

Ergebnistabelle

Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern

nur informativ außerhalb der Wertung

GERINGERE STATISTISCHE SICHERHEIT DER WERTE BEACHTEN!

Diese Tabelle enthält Bewertungen von Städten und Gemeinden, für welche das Qualitätskriterium der erforderlichen Mindestteilnehmerzahl nicht erfüllt ist, die aber mindestens 30 Teilnehmer zu verzeichnen haben. Die Daten können so dennoch als Anhaltspunkte zur Einschätzung der Fahrradfreundlichkeit und zur Identifikation von Stärken und Schwächen dienen. Zu beachten ist, dass für den Zufallsfehler in der Regel Abweichungen von 0,2 bis 0,4 Bewertungsstufen nach oben oder unten möglich sind, wenn man die Bewertungsaussage mit 95%iger Sicherheit treffen möchte. Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmern erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																		
Alsdorf, Stadt	33	4,31	4,0	4,6	4,5	4,8	3,7	3,8	4,3	3,4	5,0	3,6	4,1	5,1	4,5	4,9	4,5	4,5	4,2	4,4	4,5	4,3	4,6	4,7	4,8	4,3	4,8	5,1	5,0	2,8	3,0	3,7	3,3	5,7
Andernach, Stadt	36	4,32	3,8	4,7	4,3	4,7	4,1	3,5	4,2	3,3	4,2	4,0	4,7	5,3	4,5	4,9	4,2	4,5	4,0	4,2	5,0	3,4	4,9	4,4	4,9	4,6	4,5	5,0	4,3	3,1	3,4	4,5	4,0	5,9
Balingen, Stadt	31	4,08	4,0	4,5	3,8	4,5	3,7	3,1	4,0	3,9	4,7	4,0	4,5	4,6	4,5	4,9	4,2	4,2	3,0	4,0	4,1	2,6	4,2	4,3	4,3	4,5	5,1	4,0	3,2	3,2	3,7	3,2	5,0	
Bruchkobel, Stadt	36	4,02	3,6	4,5	3,9	4,4	3,7	2,8	3,6	3,4	4,7	3,8	4,1	4,9	4,5	4,8	4,3	4,1	3,1	3,9	3,8	3,3	4,6	4,4	4,7	4,1	4,4	4,8	4,0	2,6	2,6	4,4	3,1	5,5
Büren, Stadt	30	4,17	4,2	4,6	4,0	4,2	3,9	3,6	4,3	3,7	4,9	4,3	4,5	5,0	4,4	4,8	4,5	4,2	3,6	4,4	3,9	2,8	4,2	4,5	4,0	3,9	4,4	4,6	4,1	3,1	3,1	5,0	3,2	5,0
Cloppenburg, Stadt	49	4,01	3,4	4,2	4,4	4,6	3,4	3,7	3,9	2,6	3,2	3,4	3,5	4,8	4,0	4,9	4,0	4,6	4,1	4,5	4,2	4,0	4,8	4,9	5,0	4,3	4,1	4,8	4,9	2,7	2,7	2,9	3,3	5,3
Duderstadt, Stadt	46	4,11	3,7	4,8	3,9	4,6	3,7	3,3	3,8	3,5	4,4	3,2	4,6	5,1	4,7	4,8	4,7	4,4	3,1	4,2	4,3	2,4	4,3	4,5	4,7	4,5	4,1	4,7	4,9	2,6	3,0	4,3	3,8	4,7
Georgsmarienhütte, Stadt	35	4,25	3,9	4,7	4,3	4,6	3,8	3,8	4,1	3,2	4,7	3,9	4,8	4,8	4,5	4,6	4,5	4,7	3,7	4,3	4,4	3,9	4,4	4,6	4,9	4,5	4,2	4,5	4,9	3,0	3,3	4,0	3,4	5,2
Haren (Ems), Stadt	36	3,06	2,7	3,3	3,2	3,6	2,4	2,3	2,9	2,2	3,2	3,0	2,8	3,7	3,4	3,3	3,4	3,1	2,7	3,1	3,3	3,3	3,4	3,3	3,5	3,6	3,4	3,8	3,9	2,0	2,0	1,7	2,2	4,3
Kamp-Lintfort, Stadt	32	3,62	3,2	3,8	3,8	4,4	2,9	2,8	3,4	2,7	3,5	3,5	3,5	3,9	3,9	4,3	3,5	3,3	3,4	4,0	4,2	3,7	3,9	3,9	4,5	4,6	3,4	4,5	5,1	2,3	2,5	2,5	2,9	4,0
Kreuztal, Stadt	42	4,53	4,3	5,0	4,4	4,7	4,3	4,3	4,6	3,8	4,8	4,2	4,2	5,4	4,7	5,2	5,3	4,8	4,0	4,8	4,3	3,4	4,7	4,9	5,0	4,5	4,5	5,2	4,1	3,6	4,0	4,5	3,8	5,6
Meinerzhagen, Stadt	32	4,48	4,5	4,7	4,3	4,7	4,2	4,3	4,7	4,3	5,1	4,1	5,0	4,7	4,3	4,9	4,6	5,0	3,3	4,4	4,0	3,6	5,1	4,6	4,9	3,9	4,8	5,1	4,8	3,6	3,9	4,7	3,8	5,1
Neckarsulm, Stadt	46	4,24	4,0	4,8	4,2	4,3	3,9	3,8	4,5	3,0	4,4	4,1	4,8	4,9	4,6	5,2	4,3	4,7	3,7	4,6	4,1	3,4	4,4	4,8	4,7	3,8	3,8	4,7	4,2	2,8	3,3	4,6	3,7	5,2
Overath, Stadt	32	4,36	4,1	4,5	4,4	4,7	4,1	3,7	3,9	3,9	4,9	4,3	4,5	4,4	4,4	4,6	4,4	4,8	4,0	4,7	4,7	2,8	4,8	4,9	5,0	4,8	4,6	4,7	4,6	4,1	3,8	4,9	3,8	3,6
Quedlinburg, Weiterbestadt	33	4,28	4,0	4,3	4,3	4,4	4,4	3,5	4,2	3,0	5,0	4,2	4,7	4,9	4,2	3,8	4,1	4,5	3,8	4,7	4,3	4,5	4,8	4,4	5,0	4,9	3,0	3,6	3,8	4,5	4,6	5,3		
Rathenow, Stadt	45	4,23	3,8	4,4	4,5	4,7	3,7	3,3	4,0	2,5	4,7	4,4	4,6	5,0	4,1	4,1	4,2	4,4	4,0	4,7	4,3	5,0	4,8	4,6	5,1	4,4	4,3	4,8	5,0	2,7	2,7	4,4	3,6	5,1
Ronnenberg, Stadt	44	3,94	3,7	4,5	3,7	4,3	3,5	3,1	3,5	3,0	4,6	4,2	4,1	5,0	4,2	4,7	4,3	3,9	3,3	3,8	4,0	2,8	4,2	4,2	4,6	4,3	4,1	4,8	3,6	3,1	2,8	3,3	3,8	4,5
Schwanevöde	35	4,00	3,6	4,5	3,9	4,5	3,6	3,1	3,6	3,0	4,5	3,7	4,4	4,9	4,2	4,7	4,1	3,9	3,4	3,9	4,0	3,0	4,3	4,8	4,9	4,8	4,1	4,3	4,4	2,5	2,7	4,2	3,0	5,3
Sondershausen, Stadt	33	3,97	3,7	4,4	3,9	3,8	4,0	3,2	3,9	3,5	4,3	3,6	3,5	4,0	4,4	5,1	5,0	4,0	3,7	4,0	3,6	3,7	3,8	4,8	3,9	3,4	4,5	4,3	3,1	3,4	3,7	4,0	3,6	5,1
Steinfurt, Stadt	44	3,53	2,8	4,0	3,8	4,2	2,9	2,3	3,1	2,2	3,5	3,2	3,9	4,4	3,6	4,4	3,6	3,5	3,1	3,7	3,8	4,0	3,8	4,4	4,6	3,8	3,6	4,4	4,4	2,2	2,3	2,6	2,8	4,4
Vaterstetten	34	3,72	3,6	4,1	3,7	4,0	3,3	3,0	3,4	2,9	4,9	3,7	4,2	4,7	3,4	4,5	3,5	3,7	3,1	4,1	3,5	3,4	3,6	4,4	4,2	3,5	3,9	4,2	2,4	2,7	3,1	3,0	5,1	
Weißenfels, Stadt	36	4,41	4,4	4,8	4,5	4,5	3,8	4,4	4,3	3,8	5,2	4,2	4,9	4,9	4,6	4,8	4,9	5,2	4,0	4,5	3,8	4,5	4,7	5,0	5,0	4,2	4,3	5,0	4,1	4,1	4,0	3,3	3,7	4,0
Werf, Stadt	49	4,00	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,3	3,9	3,6	4,8	3,9	4,4	4,7	3,8	4,5	4,1	4,2	3,4	4,2	4,2	3,9	4,5	4,1	4,7	4,3	4,0	4,7	4,3	2,5	2,7	2,7	3,4	5,6
Wernigerode, Stadt	37	3,83	3,7	4,2	4,1	4,0	3,2	3,2	3,8	2,8	4,7	4,1	4,6	4,6	3,5	4,2	4,1	4,1	3,8	4,3	3,5	4,3	4,0	4,3	4,4	3,6	3,6	4,4	3,9	2,6	2,9	2,6	2,9	5,0
Zülpich, Stadt	38	4,19	4,0	4,8	4,2	4,5	3,4	3,2	4,3	3,1	5,1	4,4	4,7	5,3	4,7	4,2	5,1	4,7	3,4	4,3	4,1	3,5	4,7	4,6	4,9	3,9	4,2	4,8	4,9	3,0	3,2	2,6	2,8	5,5
Zum Vergleich: MITTELWERT der Teilnehmerstädte 20.000-50.000 Einwohner		3,91	3,61	4,26	4,01	4,28	3,39	3,36	3,76	3,02	4,15	3,78	4,15	4,55	4,06	4,46	4,06	4,09	3,53	4,09	3,96	3,73	4,26	4,41	4,57	4,15	3,93	4,57	4,18	2,75	2,97	3,20	3,25	4,78
Orte < 20.000 Einwohner																																		
Adelsdorf	31	3,71	3,2	4,2	3,6	4,1	3,6	2,8	3,4	2,6	3,7	3,3	4,2	4,7	3,9	4,1	3,8	3,7	3,0	3,6	3,3	3,1	3,7	4,5	3,6	3,9	3,6	4,3	5,0	2,2	2,4	4,7	3,0	5,6
Adendorf	36	4,29	4,0	4,9	4,4	4,8	3,4	3,9	4,1	2,6	5,0	4,3	4,7	5,4	4,8	5,0	4,6	4,9	3,5	4,9	4,5	3,0	5,2	4,9	4,9	4,7	4,3	4,9	5,2	2,4	2,5	3,1	3,8	5,1
Bad Berleburg, Stadt	36	4,61	4,3	5,0	4,3	4,9	4,5	3,8	4,3	4,5	5,0	4,2	5,1	4,9	5,0	5,1	5,0	5,0	3,7	4,5	4,5	2,5	5,0	4,5	5,0	5,1	5,0	5,2	4,1	4,3	4,4	4,9	4,0	5,2
Bad Salzdetfurth, Stadt	34	3,67	3,4	4,2	3,4	4,3	3,0	2,8	3,1	3,5	4,1	3,6	4,2	4,4	4,0	4,1	4,3	3,7	3,0	3,4	3,5	2,9	3,8	3,7	4,3	4,1	4,1	4,5	4,5	2,6	2,8	2,2	3,1	4,3
Barsbüttel	41	3,87	3,7	4,3	3,8	4,4	3,2	3,1	3,3	3,0	4,8	4,3	4,8	4,3	4,3	4,1	3,9	3,6	3,2	3,5	3,7	4,1	4,3	4,3	4,9	4,2	3,8	4,6	4,3	2,2	2,2	2,2	3,7	5,6
Bedburg-Hau	33	3,47	3,2	3,9	3,4	3,8	2,9	2,7	3,4	2,5	3,8	3,7	4,1	4,2	3,5	4,1	3,6	3,5	3,2	3,5	3,3	3,3	3,3	3,9	3,5	3,8	3,6	3,8	4,4	2,3	2,5	2,6	2,5	4,8
Berchtesgaden, M	33	4,44	4,2	4,6	4,7	4,6	4,2	3,6	4,1	3,9	4,6	4,6	4,8	5,1	4,1	4,8	4,3	4,8	4,4	4,5	4,1	4,8	5,1	4,7	4,8	4,6	4,5	5,1	3,9	3,8	3,7	4,7	4,3	4,5
Berghaupten	38	3,14	3,0	3,3	3,1	3,5	2,9	2,3	2,9	2,4	4,0	3,4	3,9	3,5	3,3	2,8	2,9	3,2	2,4	3,3	3,0	2,8	3,2	3,6	3,8	3,1	4,2	3,7	3,7	2,2	2,1	3,0	2,9	4,3
Bersenbrück, Stadt	39	3,58	3,4	3,8	3,8	3,9	3,0	2,9	3,5	2,6	4,1	3,7	4,3	4,4	3,5	3,4	3,6	3,8	3,6	3,7	3,4	3,7	4,2	4,3	4,3	3,7	3,4	3,8	4,3	2,5	2,5	2,7	2,7	4,6
Biebesheim am Rhein	42	3,82	3,7	4,3	3,9	4,1	3,0	3,4	3,8	2,6	5,0	4,0	3,8	4,9	4,1	4,5	4,4	4,3	3,4	4,2	3,6	3,5	4,0	4,2	4,4	3,4	4,2	4,4	4,1	2,3	2,7	1,7	3,1	5,4
Borken (Hessen), Stadt	48	3,66	3,3	3,9	3,2	4,0	3,8	2,6	3,3	3,2	4,1	3,5	3,7	4,2	4,1	3,7	3,8	3,3	2,7	3,4	3,4	2,5	3,4	3,8	3,9	4,2	4,4	3,8	3,8	2,9	3,1	4,5	3,2	

Ergebnistabelle

Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern

nur informativ außerhalb der Wertung

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Eichstätt, GKSt	35	3,84	3,2	4,3	3,7	4,2	3,8	2,9	3,2	2,5	4,0	3,2	4,6	4,5	3,6	4,5	4,1	3,6	3,4	3,6	3,8	3,1	4,0	4,2	4,0	3,6	3,9	4,7	5,0	2,5	2,9	4,8	4,1	4,8
Eichwalde	43	3,66	3,4	3,7	3,8	4,1	3,4	3,2	3,2	2,3	4,3	3,8	3,9	3,7	4,0	3,5	3,5	3,2	3,3	3,7	4,4	4,1	4,1	4,5	4,4	3,7	4,1	4,0	2,2	2,6	3,0	3,7	5,3	
Elze, Stadt	33	4,34	4,2	4,6	4,2	4,6	4,0	3,8	4,0	3,6	5,3	4,3	4,8	4,8	4,3	4,8	4,4	4,1	4,0	3,7	4,3	4,5	4,6	4,8	4,2	4,6	4,8	3,0	3,0	4,5	4,1	5,5		
Fuldatal	37	3,58	3,5	4,1	3,3	3,6	3,4	2,9	3,5	3,1	4,6	3,5	3,5	4,5	3,7	4,3	4,2	3,5	3,1	3,6	3,1	2,7	3,4	3,9	3,5	3,4	3,7	4,1	3,3	2,6	2,7	3,9	2,8	4,9
Gaimersheim, M	35	3,58	3,6	3,5	3,3	4,0	3,5	3,4	3,3	2,4	5,0	4,0	5,1	3,5	2,4	4,2	2,2	3,7	2,9	3,2	2,9	2,6	3,8	4,2	4,1	3,2	4,0	4,0	4,7	2,5	2,5	2,8	3,9	5,5
Grünwald	33	4,33	4,1	4,9	4,5	4,7	3,5	3,9	4,2	3,8	4,6	4,2	5,1	5,4	4,3	5,2	4,3	4,8	4,0	4,6	4,6	3,4	5,0	4,9	5,2	4,8	3,7	4,7	5,3	2,9	3,1	5,2	4,4	1,6
Harsum	36	3,66	3,2	4,0	3,5	4,3	3,2	2,8	3,3	2,6	4,2	3,2	3,7	4,2	4,0	4,0	4,3	3,7	2,9	3,5	3,4	3,4	3,9	3,9	4,3	4,3	4,1	4,2	4,7	2,6	2,5	2,6	3,3	4,9
Heidenau, Stadt	49	3,97	3,9	4,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	3,0	5,0	4,0	5,0	4,3	4,1	4,5	4,6	4,2	3,2	3,9	4,1	4,1	3,9	4,5	4,6	3,6	4,0	4,4	3,5	2,3	2,5	3,7	3,8	5,0
Heideseen	46	3,95	3,7	4,3	3,8	4,1	3,9	3,6	3,8	2,4	4,6	3,9	4,9	4,6	4,0	3,8	4,4	4,6	2,8	4,2	3,2	3,3	3,6	5,0	3,9	3,5	4,0	4,6	4,4	4,0	3,8	3,0	3,5	5,2
Hilchenbach, Stadt	34	4,01	4,0	4,4	3,8	4,3	3,5	3,5	4,1	3,6	4,7	4,1	3,7	5,0	4,3	4,8	4,4	4,1	3,2	4,2	3,7	2,8	3,9	4,5	4,4	4,1	4,6	5,2	3,2	2,9	3,4	3,7	2,9	4,9
Hochheim am Main, Stadt	43	3,76	3,6	4,4	3,7	4,1	3,0	3,2	3,1	2,7	4,8	4,1	4,6	4,4	4,0	4,4	4,4	3,7	3,2	3,8	3,7	3,7	3,9	4,0	4,3	4,0	4,2	4,4	3,7	2,3	2,4	1,8	3,4	5,1
Hohenbrunn	37	3,74	3,6	4,0	3,6	4,0	3,4	2,9	3,7	3,2	4,1	4,3	4,2	5,0	3,4	4,2	3,1	3,6	3,4	4,1	3,4	2,7	3,7	4,3	3,8	3,3	3,6	5,0	4,5	2,6	2,8	3,7	3,3	4,8
Homberg (Efze), Reformationsstadt	35	4,00	4,1	4,5	3,9	4,3	3,3	3,5	4,1	4,1	4,8	3,9	4,2	4,8	4,6	4,5	4,1	4,4	3,6	4,2	4,1	3,0	4,0	4,1	4,3	3,9	4,2	4,8	4,1	3,0	3,1	2,3	3,1	5,0
Horgenzell	39	4,02	4,0	4,1	3,8	4,2	4,0	3,6	3,9	3,4	4,8	4,2	4,4	4,6	3,9	4,2	3,3	4,7	2,7	4,1	3,4	2,8	3,7	4,8	4,0	3,6	4,0	4,5	5,0	3,4	3,6	3,2	4,1	5,8
Jork	35	3,48	3,1	3,8	3,7	4,0	2,8	2,9	3,5	2,5	3,7	3,1	3,4	4,6	4,3	3,0	3,6	3,9	3,5	4,7	3,6	3,0	3,6	4,3	3,9	4,2	3,4	4,1	4,5	2,1	2,1	2,7	2,8	4,4
Karlstadt, St	39	3,93	3,5	4,4	3,5	4,4	3,9	2,8	3,6	2,9	4,3	3,6	4,8	4,1	3,7	4,9	4,5	3,4	3,1	3,4	3,9	2,7	4,3	3,9	4,3	3,9	4,0	4,8	5,1	2,6	3,0	4,6	3,7	5,4
Kerken	31	3,68	3,2	4,4	3,6	4,3	2,9	2,5	3,4	2,4	4,0	3,5	4,1	4,8	4,1	4,5	4,7	3,5	2,9	3,9	3,8	3,3	3,9	4,2	4,4	4,2	3,9	4,5	4,4	2,1	2,2	2,7	2,6	4,9
Kernen im Remstal	35	3,81	3,8	4,3	3,9	4,0	3,1	3,3	3,6	3,8	4,2	3,9	4,4	4,5	4,3	4,1	4,4	4,0	3,1	4,0	3,8	3,7	4,3	4,4	4,3	3,7	4,0	4,7	3,2	2,4	2,5	3,9	3,6	2,9
Kirchlengern	39	3,05	3,0	3,4	3,0	3,3	2,7	2,4	2,7	2,7	4,3	2,9	3,9	3,7	3,5	2,8	3,0	2,8	2,2	3,0	2,8	3,4	3,2	3,2	3,4	3,1	3,2	3,4	3,2	2,2	2,3	2,2	2,4	4,2
Köbbermoor, St	41	4,17	3,7	4,6	4,3	4,7	3,6	3,7	4,2	2,8	3,8	4,1	4,8	5,0	4,2	5,1	3,9	4,4	3,6	4,3	4,2	4,1	4,6	4,7	4,9	4,1	4,0	4,9	5,3	2,9	2,9	3,0	3,6	5,7
Königsbrunn	31	4,15	3,8	4,4	4,0	4,4	4,1	3,3	4,0	3,7	4,3	3,7	3,9	4,9	4,2	4,5	4,7	4,5	3,4	4,3	4,3	2,5	4,3	4,7	4,4	4,1	4,3	4,8	4,4	3,5	3,9	4,4	3,6	5,4
Krumbach (Schwaben), St	42	3,50	3,3	3,6	3,5	3,8	3,2	2,8	3,2	2,8	4,6	3,3	4,0	3,9	3,3	4,2	2,7	3,4	2,8	3,7	3,5	3,4	3,5	3,9	4,0	3,1	3,8	4,4	4,0	2,2	2,5	2,9	3,6	5,1
Langenberg	41	3,24	3,1	3,5	3,0	3,7	2,8	2,3	2,6	2,7	4,2	3,7	3,6	4,1	3,4	3,9	2,8	2,9	2,8	2,9	2,8	3,3	3,6	3,5	3,5	3,7	3,8	4,3	1,9	2,0	2,9	2,7	4,5	
Lauffen am Neckar, Stadt	37	4,03	4,0	4,3	3,9	4,2	3,8	3,6	3,9	3,3	4,9	4,1	3,5	4,7	4,2	4,6	4,6	4,2	3,0	4,2	3,6	3,4	4,3	4,4	4,6	3,8	4,2	4,5	4,1	3,1	3,1	3,2	3,5	5,9
Lichtenau, Stadt	33	4,42	3,9	4,8	4,3	4,8	4,3	3,8	4,2	2,5	4,8	4,3	5,0	5,3	4,8	4,4	4,5	4,7	3,3	4,6	4,2	3,0	5,0	5,2	4,9	4,2	4,5	4,8	5,5	3,5	3,7	4,8	3,8	5,9
Linsengericht	32	3,63	3,4	4,1	3,3	3,8	3,5	2,5	3,1	3,1	4,5	3,9	4,4	4,7	4,0	3,9	3,6	3,3	3,0	3,3	3,1	3,0	3,5	4,1	3,7	3,6	3,9	4,0	3,5	2,9	3,0	3,2	3,2	5,1
Luckau, Stadt	49	4,03	3,6	4,5	3,9	4,5	3,6	3,6	3,9	2,1	4,7	3,8	4,9	3,9	4,3	4,5	4,7	4,5	3,2	4,0	3,4	3,4	4,2	4,8	4,5	4,1	4,2	4,6	5,0	3,6	3,9	2,3	2,9	5,5
Meitingen, M	41	3,67	3,4	3,6	4,0	3,9	3,4	3,0	3,5	2,8	4,2	3,6	4,3	4,0	3,1	3,8	2,9	4,3	3,1	4,0	3,5	4,3	3,9	4,7	3,7	3,4	3,9	4,7	2,3	2,3	3,9	2,9	5,7	
Mömbrits, M	36	3,43	3,1	3,5	3,2	3,9	3,5	2,2	2,9	2,9	4,0	3,5	3,1	3,8	3,5	3,6	3,7	3,3	3,0	3,5	3,1	2,5	3,2	3,9	3,1	3,1	4,1	4,3	4,6	2,7	2,7	3,6	2,9	5,5
Mönsheim	45	3,93	3,8	4,0	3,6	4,1	4,1	3,2	3,8	3,5	4,6	3,8	4,0	4,0	3,7	4,5	4,1	4,3	3,2	3,9	3,1	2,5	3,7	4,5	3,5	3,2	3,8	4,6	5,3	3,2	3,3	4,3	3,8	6,0
Muggensturm	31	3,53	3,2	4,3	3,6	3,6	3,0	2,6	3,0	2,5	4,4	3,4	4,5	5,1	3,8	4,2	3,9	3,6	2,8	3,3	3,7	3,9	4,0	3,9	4,0	3,3	3,8	4,3	2,7	2,1	2,4	2,1	2,6	5,7
Mülheim-Kärlich, Stadt	31	4,42	4,3	4,8	4,2	4,7	4,2	4,2	4,4	3,7	5,0	4,0	5,0	5,1	4,4	5,2	4,3	4,7	3,3	4,7	4,3	2,9	4,6	4,6	4,8	4,4	4,5	5,2	4,7	3,5	4,1	4,6	3,1	5,4
Müncheberg, Stadt	47	4,09	3,9	4,4	4,0	4,4	3,8	3,2	4,0	2,9	5,2	4,2	4,5	4,6	4,2	4,3	4,1	4,2	3,1	4,3	3,5	4,2	4,1	4,3	4,5	3,5	4,5	4,6	5,1	2,3	2,7	4,8	3,5	5,7
Neuned	39	3,32	3,0	3,9	3,4	4,0	2,2	2,6	2,7	2,7	3,6	3,2	3,9	4,4	3,6	4,1	3,7	3,4	2,8	3,6	3,3	2,9	4,0	3,9	4,2	3,4	3,6	4,2	4,8	2,0	2,2	2,7	2,5	1,7
Osterhofen, St	33	3,81	3,4	4,0	3,7	3,9	4,0	2,9	3,5	3,0	3,8	3,5	4,1	4,0	3,9	4,1	4,0	3,4	4,1	3,5	2,9	4,0	4,0	3,8	3,7	4,0	4,0	4,3	3,4	3,5	4,1	4,3	4,8	4,8
Pegnitz, St	31	4,09	4,1	4,0	3,9	4,3	4,2	3,2	4,3	4,1	4,7	4,0	4,0	4,3	3,5	4,7	3,2	4,2	3,2	4,4	3,8	3,0	4,1	4,5	4,3	3,4	4,0	4,5	5,1	3,1	3,5	5,4	4,3	5,0
Penzberg, St	35	4,26	4,1	4,5	4,1	4,6	4,0	3,7	4,1	3,9	4,5	4,3	4,8	4,7	4,5	4,9	3,8	4,5	3,8	4,4	3,8	2,6	4,7	5,1	4,9	3,9	4,1	5,2	4,7	3,4	3,5	3,6	3,9	5,7
Petershagen/Eggersdorf	45	4,23	3,8	4,6	4,2	4,6	3,9	3,6	3,7	2,6	5,1	4,2	4,9	5,1	4,2	4,5	4,5	4,3	3,3	4,1	4,0	4,7	4,3	4,8	5,0	4,3	4,3	5,0	4,4	3,1	3,1	3,1	4,4	5,7
Planegg	38	3,50	3,1	3,8	3,8	3,8	2,9	3,2	3,5	2,9	3,0	3,2	3,9	4,2	3,5	4,1	3,4	3,7	3,7	4,0	3,5	3,7	4,1	4,1	4,0	3,1	3,4	4,2	4,5	2,6	2,7	3,6	2,8	2,8
Poing	39	3,47	3,2	3,9	3,6	3,8	3,0	3,2	3,3	3,1	3,1	3,4	3,8	4,5	3,4	4,2	3,4	3,5	3,2	3,6	3,2	3,9	3,8	4,1	3,8	3,1	3,6	4,3	4,1	2,5	2,5	2,8	2,9	4,2
Pritzwalk, Stadt	36	3,56	3,4	3,7	3,5	3,8	3,5	2,9	3,4	2,8	4,3	3,6	4,0	3,2	3,7	3,9	3,7	3,8	3,2	3,3	3,6	2,9</												

Ergebnistabelle

Städte und Gemeinden mit 30-49 Teilnehmern

nur informativ außerhalb der Wertung

Ortsname	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Vilsbiburg, St	40	3,82	3,9	3,7	3,9	3,9	3,7	4,0	4,2	3,0	4,6	3,9	3,7	4,2	3,4	4,0	4,4	3,1	4,2	3,5	3,1	4,6	4,7	4,7	3,2	3,8	4,3	3,4	2,9	3,2	3,0	3,7	5,8	
Wachenheim an der Weinstraße, Sta	32	3,73	3,4	4,3	3,6	3,6	3,7	2,9	3,6	3,2	3,9	3,3	4,2	4,5	4,3	4,5	4,2	3,8	2,9	3,7	3,6	2,9	4,1	4,4	4,1	3,8	3,3	4,0	2,9	2,5	2,8	4,7	3,3	5,2
Waldenbuch, Stadt	30	3,89	3,6	4,3	3,8	4,4	3,4	3,0	3,3	4,0	3,9	3,7	3,5	4,5	4,1	5,0	4,2	4,1	3,7	4,0	4,0	2,7	4,0	4,0	4,3	4,0	4,2	4,2	5,1	3,1	2,9	2,8	3,0	5,5
Wangerland	30	3,56	3,1	4,0	3,6	4,4	2,7	2,9	3,3	2,4	3,8	3,3	3,9	4,1	4,6	3,7	3,8	3,8	3,4	3,7	3,6	2,4	4,2	4,1	4,8	4,8	3,9	3,8	4,7	2,5	3,0	2,6	2,2	3,0
Weingarten (Baden)	39	3,80	3,4	4,5	3,9	4,2	3,0	3,2	3,3	2,4	4,5	3,6	4,6	4,8	4,6	4,4	4,0	3,8	3,6	4,1	4,0	3,8	4,2	3,9	4,6	4,2	4,3	4,3	3,4	2,3	2,4	2,0	3,2	5,3
Weinsberg, Stadt	40	3,97	3,6	4,3	3,8	4,3	3,8	3,2	3,7	3,3	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	4,2	4,4	4,1	3,4	3,9	3,6	3,0	4,4	4,4	4,7	4,2	4,1	4,9	3,9	2,9	3,0	4,1	3,4	5,5
Weißwasser/O.L., Stadt	43	3,62	3,5	3,7	3,8	3,8	3,3	2,7	3,3	3,0	4,7	3,9	3,9	3,6	3,6	3,9	3,4	3,8	3,2	3,5	3,6	5,0	3,4	4,3	3,8	3,4	3,5	4,0	4,1	2,0	2,0	4,0	3,6	4,9
Weißling	32	3,32	2,9	3,4	3,3	4,0	3,0	2,2	3,0	3,0	3,6	3,0	2,8	4,5	3,4	3,9	2,6	3,1	2,5	2,9	3,6	3,5	3,7	4,0	3,6	3,2	4,0	4,2	4,8	2,1	2,3	2,0	3,0	5,4
Wörth am Rhein, Stadt	30	3,75	3,6	4,0	3,8	4,1	3,2	3,5	3,7	2,9	4,5	3,6	4,2	4,3	3,6	4,4	3,3	3,8	3,1	4,1	4,0	3,5	4,3	3,9	4,3	4,1	3,9	4,7	3,4	2,6	3,0	2,4	3,1	5,1
Wusterhausen/Dosse	38	3,70	3,3	4,1	3,5	4,2	3,5	2,5	3,2	2,7	4,2	3,8	4,1	4,4	3,9	3,6	4,3	3,5	2,9	3,6	3,2	2,9	3,9	4,6	3,9	4,1	4,0	4,5	4,5	2,7	2,9	3,6	3,1	4,9
Zeven, Stadt	47	3,80	3,4	4,0	3,8	4,2	3,6	2,9	3,2	2,5	4,7	3,8	4,3	4,2	3,8	4,0	3,9	3,9	3,1	3,6	4,0	3,4	4,0	4,3	4,0	4,5	3,6	4,3	4,8	2,1	2,4	4,3	3,4	5,8
Zossen, Stadt	41	4,67	4,3	5,1	4,3	4,8	4,7	4,3	4,3	3,2	5,4	4,4	5,5	4,8	5,3	4,8	5,1	5,2	3,5	4,3	4,0	3,4	4,8	5,0	4,8	5,1	4,7	5,0	4,7	4,4	4,2	4,8	4,5	5,7
Zum Vergleich: MITTELWERT der Teilnehmerstädte < 20.000 Einwohner		3,82	3,55	4,19	3,82	4,15	3,42	3,22	3,60	3,00	4,21	3,71	4,23	4,46	3,98	4,29	3,98	3,98	3,34	3,89	3,75	3,34	4,13	4,32	4,37	3,95	3,91	4,41	4,10	2,72	2,87	3,38	3,27	4,84

Hinweis: Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmern erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.
Die Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften entnehmen Sie bitte den gleichartigen Tabellen der offiziellen Teilnehmerstädte