

Mountainbiken in urbanen Räumen

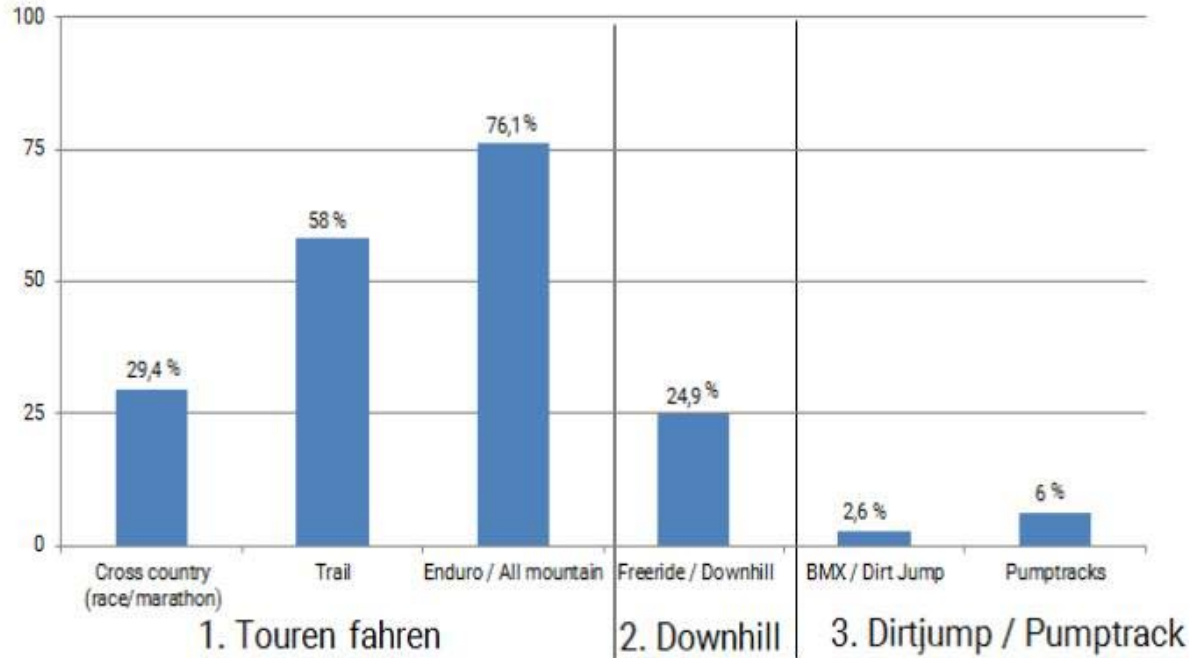
BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung



1. Nationaler
Radtourismus Kongress
Duisburg, 24.10.2019
Dr. Mühlnickel

Zielgruppen im Mountainbiking



Premiumangebot in urbanen Räumen

- Hoher Trailanteil (unbefestigte Wegsegmente) bei den Routenvorschlägen
- Tourenangebote ausgeschildern (FGSV-konform) und vermarkten (Informationsmaterial/Karte/Homepage)
- Trainingsflächen für MTB (Dirtbike-Anlagen/Übungsflächen) sollten als Ergänzung an das Radnetz der Stadt, der Region und an den ÖPNV anbinden
- Einbindung von Parkplätzen, die direkt am Ein- und Ausstieg an den Trainingsflächen/Touren liegen

Premiumangebot in urbanen Räumen

- Mögliche Trennung der Radrouten vom Kfz-Verkehr bzw. mit nur geringem Kfz-Verkehr; beim Mischverkehr sollte die tägliche Verkehrsbelastung nicht mehr als 2.500 Kfz pro Tag (DTV) betragen
- Sichere Führung auf Radverkehrsanlagen und Querungen innerhalb der Stadt, Querungen an Lichtsignalanlagen bzw. Zebrastreifen
- Berücksichtigung der Belange des Naturschutzes, der Jäger der Forstbehörde, der Grundstückseigentümer und anderer Wegnutzer (z. B. Wanderer/Jogger)

Mountainbike Konzept München

Was bietet München?



Mountainbike Konzept München

Warum braucht München ein Mountainbike Konzept?

Perspektive München

- München wächst
- München wird internationaler
- München wird jünger

Perspektive Sport

- Anzahl an Sportlern steigt
- Bedeutung von Sport wächst
- 40% informeller Sport
- 30% kommerzieller Sport
- 30% Vereinssport

Warum braucht München ein Konzept für die Sportart Mountainbike?

Entlastung des Isartals



Keine offiziellen Strecken und Flächen vorhanden!

Folgeprobleme:



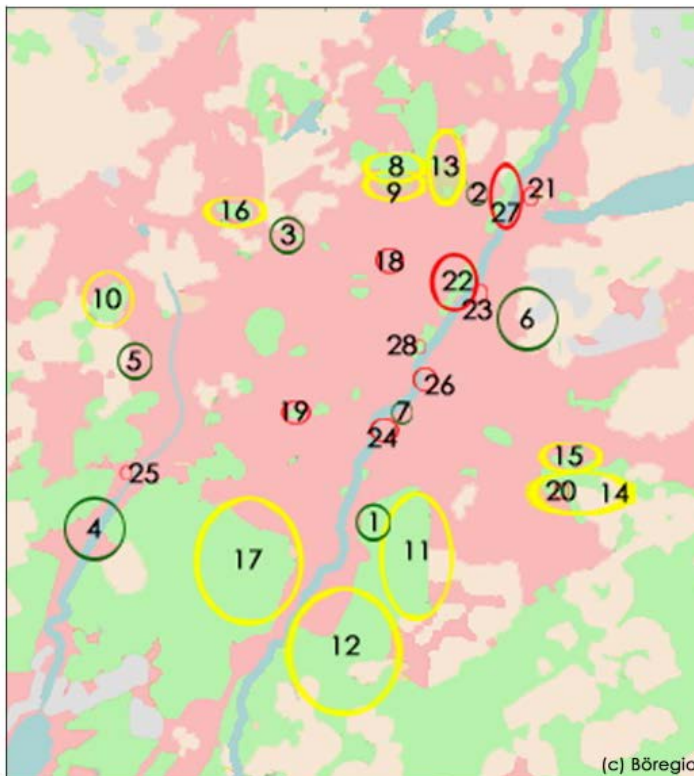
Querfeldeinfahren



Illegale Schanzen
und Trails

Untersuchungsflächen

1. Flächensuche
2. Flächenanalyse
3. Flächenabstimmung
4. Streckenvorschläge



Konzept für die Sportart MTB zur Entlastung des oberen Isartals

Übersichtskarte der Untersuchungsflächen

Vorgeschlagene MTB-Flächen

- 1 Perlacher Forst (Parcours)
- 2 Fröttmaninger Berg
- 3 Fasanerie
- 4 Würmtrail
- 5 Landschaftspark Freiham
- 6 SEM Nordost
- 7 Sportanlage Sachsenstr. 2 (Schyrenbad)

Flächen mit eingeschränkter Nutzung

- 8 Panzerwiese
- 9 Hartelholz
- 10 Aubinger Lohe
- 11 Perlacher Forst/Muggl
- 12 Grünwalder Forst
- 13 Fröttmaninger Heide
- 14 Waldtruderinger Forst
- 15 Riemer Park
- 16 Allacher Forst
- 17 Forstenrieder Park

Flächen, die nicht genutzt werden können

- 18 Luitpoldpark
- 19 Westpark
- 20 Kiesgrube nördlich von Neubiberg
- 21 Poschinger Weiher
- 22 Englischer Garten (Nord)
- 23 Mittlere-Isar-Str.
- 24 4 Circle Fitnessparcours Isarauen
- 25 Paul-Diehl-Park bei Gräfelfing
- 26 Sportanlage Innere Wiener Str.
- 27 Nördliches Isartal
- 28 Sportanlage Hirschanger

Mountainbike Konzept München



Sportfachliche Prioritäten bei der Flächensuche – Priorität 1

Singletrails

- Unter 1 m Breite
- Wanderwege
- Natürliche Hindernisse
- Unterschiedliche Schwierigkeitsgrade

Flowtrails

- Unter 1 m Breite
- 1 – 2m Breite
- Wellen, Kurven, Anlieger – leicht zu befahren
- „Achterbahn-Feeling“

Sportfachliche Prioritäten bei der Flächensuche – Priorität 2



Übungsfläche



Bikepark



Indoor Bike Halle

Schulung der Fahrtechnik- verschiedene Zielgruppen – kleine Flächen

-> Ergänzung zu den Singletrails (Priorität 1)

Sportfachliche Prioritäten bei der Flächensuche – Priorität 3

Dirtparks und Pumptracks

- Kleine Zielgruppe
- Zusatzangebot
- Aber:
führt alleine zu keiner
Entlastung des Isartals



Perlacher Forst

Große Runde (Hauptrunde)

Schwierigkeitsgrad: leicht

Länge: ca. 17 km

Netto 35€/Meter ca. 600.000 €

Rote Varianten

Schwierigkeitsgrad: mittel

Länge ca. 2,5 km

Netto 42 €/Meter ca. 105.000 €

Schwarze Varianten

Schwierigkeitsgrad: schwer

Länge ca. 2,7 km

Netto 42 €/Meter ca. 115.000 €

Legende

-  Haltestellen ÖPNV
-  Parkplatz
-  Beschildertes Radlnetz
-  Große Runde leicht
-  Variante mittel
-  Variante schwer
-  Anschluss an Isartrail



Mountainbike Konzept München

Perlacher Forst - Kostenschätzung

Baukosten

ca. 820.000 €

Planungskosten

ca. 140.000 €

Unterhalt

ca. 100.000 €

Die Gesamtkosten für die Baumaßnahme belaufen sich insgesamt auf rund 1 Million Euro



Fröttmaninger Berg - Trailpark



Legende

- P** Parkplatz
- Beschildertes Radnetz
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Radverkehrsanlage im Grünbereich
- ⋯ Große Runde leicht
- ⋯ Variante schwer


Zielgruppe




- Trail-, Cross Country-,
- Endurofahrer/innen und
- E-Mountainbiker aller Altersgruppen

Nutzungskonzept

- Flow-Line
- Singletrail leicht / Rundkurs
- Singletrail mittelschwer

Fröttmaninger Berg - Bikepark



Konzept für die Sportart Mountainbike zur Entlastung des oberen Isartals	
Untersuchungsfläche: Bikepark Fröttmaninger Berg	
Legende	
	Slalom
	Anliegerkurven
	Pumptrack
	Brechsand
	Stämme
	Rampe
Geobasisdaten: TOPO Deutschland V7 PRO, GARMIN	
Auftraggeber: Stadt München	
Stand: 08.05.2018	
	
Osteranger 16 87616 Wald	Humboldtstr. 21 38106 Braunschweig
Andreas Ampfler Tina Bek	Dr. Rainer Mühlnickel Sandra Ulbricht

Zielgruppe

- Dirtbiker, BMX-Fahrer und
- Tourenfahrer zur Fahrtechnikübung

Nutzungskonzept

- Dirtjumps
- Pumptrack
- Kids Pumptrack
- Übungsfläche

Mountainbike Konzept München

Abstimmung

- Einbauten wegen Deponiekörper nicht möglich
- Gartenbau: Grünanlagensatzung verbietet das Radfahren abseits offizieller Wege
- Vorhandene MTB-Trails könnten ggf. ausgewiesen werden

Sportfachliche Empfehlung

Nur durch einen professionellen Trailbau führt diese Fläche zu einer Entlastung des Isartals.

- 1) Beschluss für die Umsetzung des MTB-Konzeptes
- 2) Entwurf Trailpark (Fachbüro)
- 3) Entwurf Bikepark (Fachbüro)
- 4) Klärung rechtlicher Details
- 5) Betreibermodell
- 6) Kostenschätzung für Bau und Betrieb

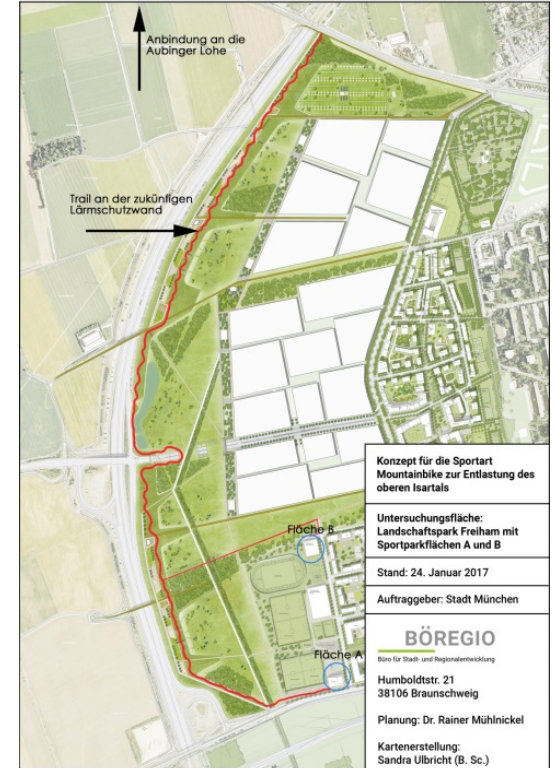
Freiham

Zielgruppe

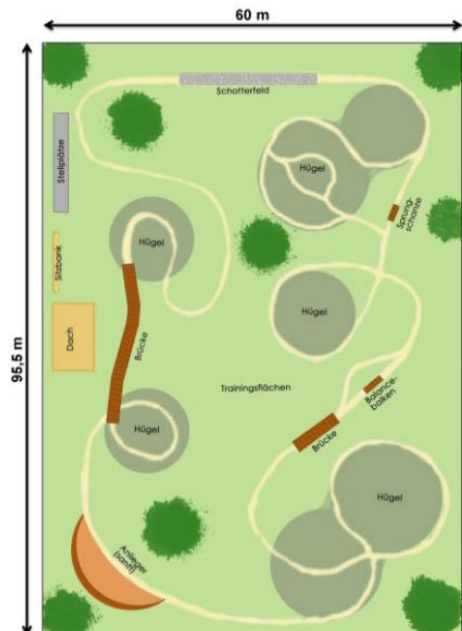
- Fähranfänger,
- Familien, MTB-Tourenfahrer,
- Dirtbiker und BMX-Fahrer

Nutzungskonzept

- Indoor oder Outdoor Übungsfläche
- Trail Landschaftspark
- Anschließende MTB-Routen (an LP Freiham)



Sportpark Freiam



Outdoor Übungsfläche

Indoor Übungsfläche

Schulsportanlage Sachsenstraße

Zielgruppe

- Fahrtechniktraining für MTB-Gruppen (Vereine, Schulen, freie Sportgruppen)

Nutzungskonzept

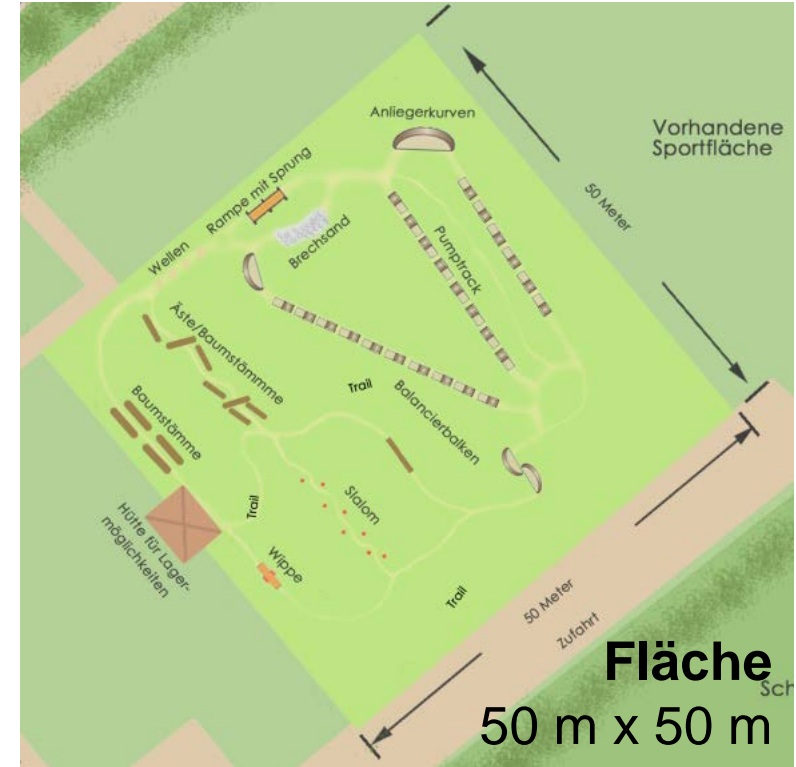
- Übungsfläche, ggf. mit mobilen Elementen
- Pilotprojekt mobiler Pumptrack



Schulsportanlage Sachsenstraße

Übungsbeispiele

- Gewichtsverlagerung, Bremse, Balance, Wippe
- Überwindung von Hindernissen (Paletten, Schotterflächen, Brücken, Stämme, Steine)
- Training auf Pumptracks
- Sprünge über Rampe
- Richtige Kurventechniken



Mountainbike Konzept München

BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

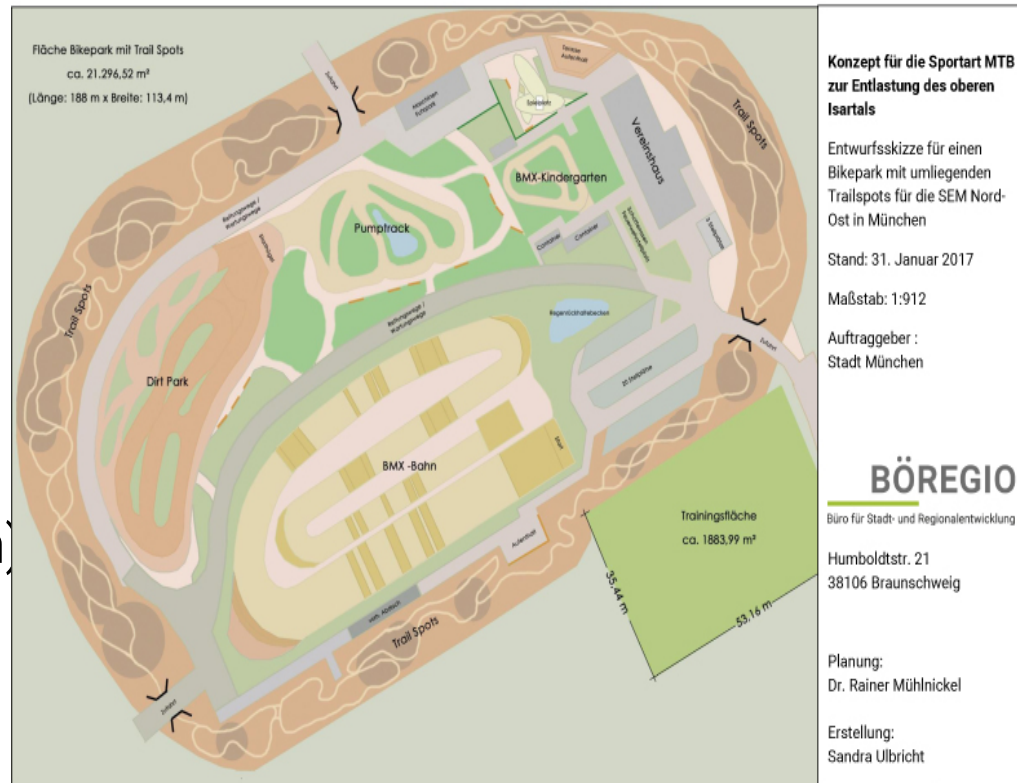
Münchener Nordosten

Zielgruppe

- Dirtbiker, BMX-Fahrer,
- Tourenfahrer
- Fahrtechnikübung

Nutzungskonzept

- Dirt Park
- BMX-Bahnen/BMX-Kindergarten
- Pumptrack
- Trail Spots
- Trainingsübungsfläche



Fazit

- Zielgruppen müssen für den urbanen Raum definiert werden
- Erreichbarkeit der Flächen mit dem ÖPNV (klimafreundlich) und über eine vorhandenes ausgewiesenes Radnetz
- Einzelkonzeptionen pro Fläche und Route
- Konfliktminimierung mit anderen Nutzern
- Verkehrssicherungspflicht und Unterhaltung der Flächen abstimmen
- Kooperation mit Schulen, Sportvereinen und Stadtmarketing

Mountainbike Konzept München

„Wenn wir im urbanen Raum den Impuls zum Spaß an der Bewegung mit dem Rad geben, steigt die Wahrscheinlichkeit, dass Menschen das Rad auch im Alltag und auch zur natur- und sozialverträglichen Freizeitgestaltung in der Natur einsetzen“!

Oder anders ausgedrückt:

Mehr Angebote für Mountainbiker, statt Fußballplätze!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Dr. Rainer Mühlnickel

Humboldtstr. 21
38106 Braunschweig

Tel. 0531 237 14 55

E-Mail: info@boeregio.de