

ADFC – Fahrradklimatest 2014

Erfahrungen der Stadt Regensburg
Ute Hick, Leiterin Stadtplanungsamt



- Planung + Koordination:
Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrsplanung
- Beteiligte in der Verwaltung:
Straßenverkehrsbehörde, Tiefbau, Polizei, Pressestelle
- Enge Kooperation mit Fachverbänden ADFC und VCD
- Arbeitsgruppe Radverkehr – Schnittstelle zur Politik
- demnächst: Nahmobilitätskoordinator/in als Stabstelle

Aufbau der Arbeitsgruppe Radverkehr

**Mitglieder der
Fraktionen des
Stadtrats**

SPD

CSU

Bündnis 90 /
DIE GRÜNEN

Freie Wähler

ÖDP

FDP

Die Linke

**Vertreter der
Stadtverwaltung**

Stadtplanungsamt

Tiefbauamt

Amt für öffentliche
Ordnung und
Straßenverkehr

fallweise
weitere Fachstellen

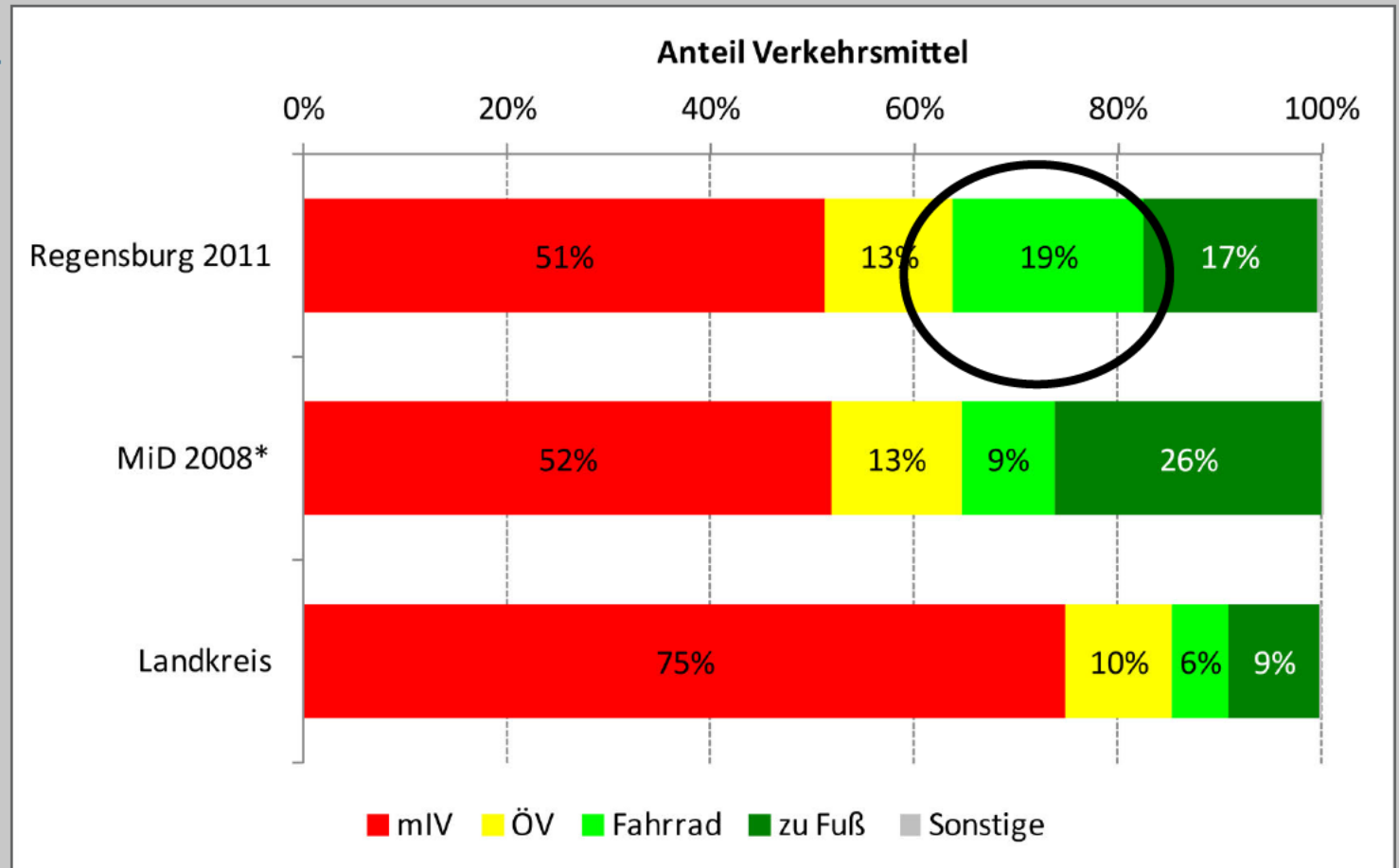
**Externe Berater,
mit Verkehrsfragen
befasste Verbände**

**Vertreter der
Verkehrspolizei**



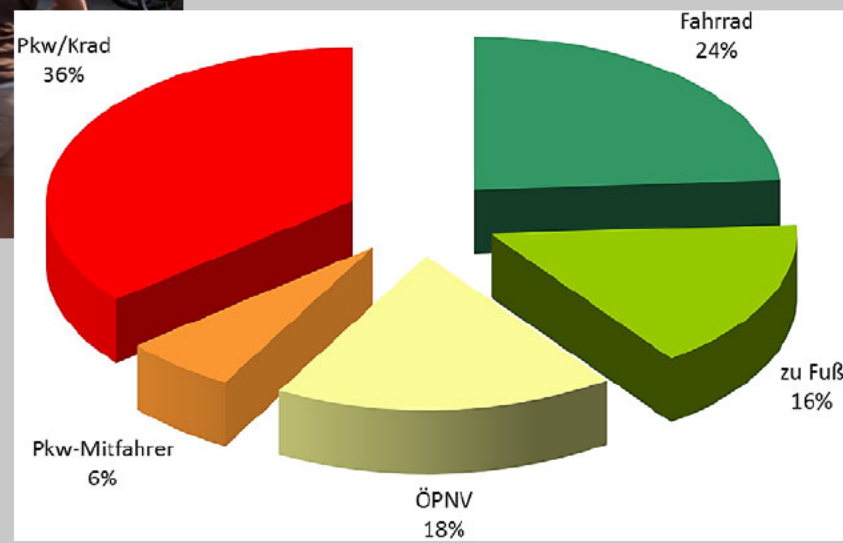
Wo stehen wir heute?

Verkehrsmittel- nutzung im Vergleich



Quelle: Haushaltsbefragung 2012 | PTV AG

Wo wollen wir hin?



aktuelle Themen

- Öffnung der Fußgängerzonen in der Altstadt
- Radstation am Bahnhof
- neue Brücken über Donau, Regen und Bahn
- Fahrradverleihsystem
- Ausbau des Radwegenetzes
- Mitarbeit in der AGFK Bayern

Warum so hohe Resonanz zum ADFC-Fahrradklimatest ?

- das Thema ist in der Stadt aktuell
- kontroverse Debatten pro/kontra Radeln in der Altstadt
- hoher Studentenanteil (33.000 Studierende) → Affinität zu Onlinemedien
- Beteiligung am Radverkehrsplan
- Beteiligung an Aktionswoche der Lokalzeitung
- regelmäßige Beteiligung am Stadtradeln

Aktion Stadtradeln – Ergebnisse 2014



- **Gesamtstadt:**

128 Teams, 1.480 Radler
326.073 km → 47.000 kg CO₂-Einsparung

- **Städtische Teams:**

6 Teams
76 Radler
15.746 km → 2.270 kg CO₂-Einsparung

- **Schulen:**

9 Teams, 150 Radler
20.832 km → 3.000 kg CO₂-Einsparung

- **Parteien:**

7 Teams
41 Radler
7.646 km → 1.100 kg CO₂-Einsparung

- **Beste Ergebnisse in Regensburg:**

Bestes Einzelergebnis:	3.178 km	→ 458 kg CO ₂ -Einsparung
Bestes Teamergebnis:	28.031 km	→ 4.040 kg CO ₂ -Einsparung
Bester Teamdurchschnitt:	2.383 km	→ 343 kg CO ₂ -Einsparung



Was bedeutet für uns der Fahrradklimatest ?

- hilft die Effektivität unseres bisherigen Handelns zu überprüfen
- hilft bei der Auswahl von Aktionsschwerpunkten
- zeigt über das Ranking, wo wir stehen

aber auch:

- subjektives Meinungsbild → interpretationsbedürftig
- bildet nur die Sicht der Radfahrenden ab → abwägungsbedürftig

Beispiele aus ADFC-Fahrradklimatest 2012

- Zeitungsberichte eher negativ:
„bad news are good news“ - aber kritische Presse hilft auch!
- wenig Grüne Welle für Radfahrer:
auf den Haupttrouten kaum lösbar, ohne den ÖPNV zu schwächen
gleichzeitig gute Bewertung bei „zügiges Radfahren“ im Widerspruch?
- Fahrraddiebstahl auf hohem Niveau:
im Straßenraum gibt es fast nur noch Stellplätze mit Anschließmöglichkeit
- Fahrradmitnahme im ÖPNV schwierig:
im Regensburger Busnetz bisher nicht möglich

Was bedeutet für uns der Fahrradklimatest ?

- 2005 100 Interviews
- 2012 247 Interviews
- 2014 983 Interviews

Die Bedeutung wächst mit jedem Jahr!

2014 schon 71 Teilnehmer/innen pro 1.000 Einwohner

Unser Index wird jedes Jahr besser!

Wir arbeiten am fahrradfreundlichen Regensburg





Vielen Dank für Ihr Interesse!

Ute Hick, Amtsleiterin Stadtplanungsamt

☎ +49 941/ 507-1610

📠 +49 941/ 507-4619

✉ hick-weber.ute@regensburg.de