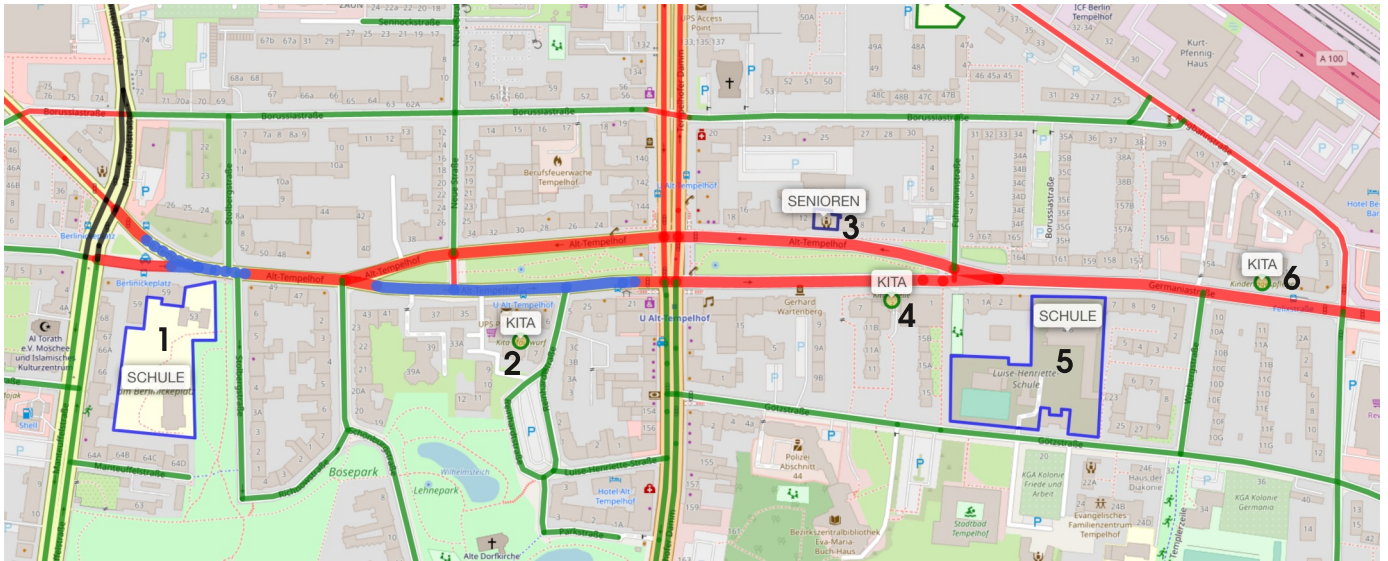


Cluster 1 ALT-TEMPELHOF <<<



Cluster 1 Alt-Tempelhof >>> Übersichtskarte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

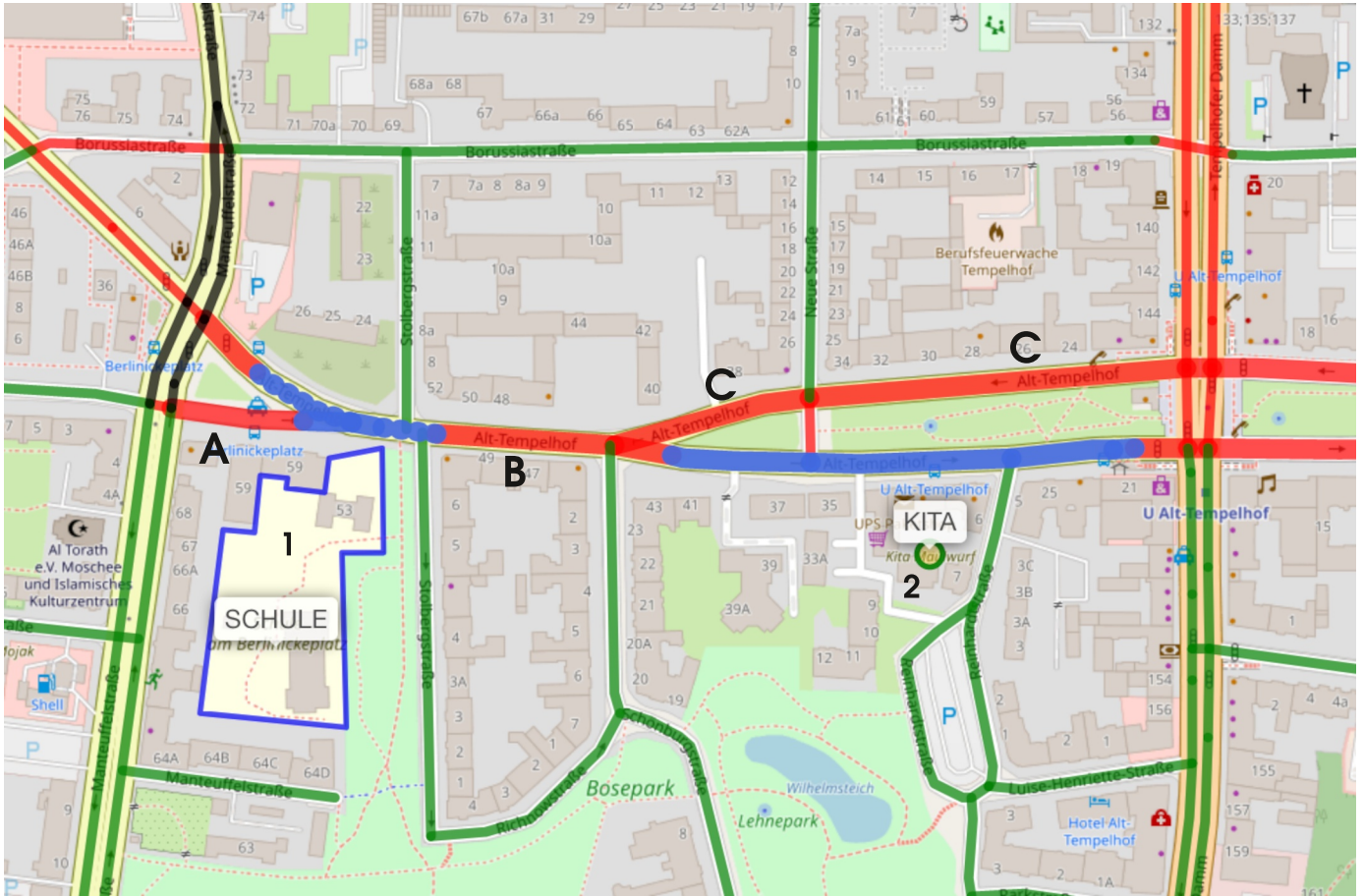
- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung ≤ 30 km/h
- dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

- 1** Schule am Berlinickeplatz
- 2** Kita Maulwurf
- 3** Seniorenresidenz Haus Bavaria
- 4** Kita Arielle 3
- 5** Luise-Henriette-Schule
- 6** Kindertagespflege

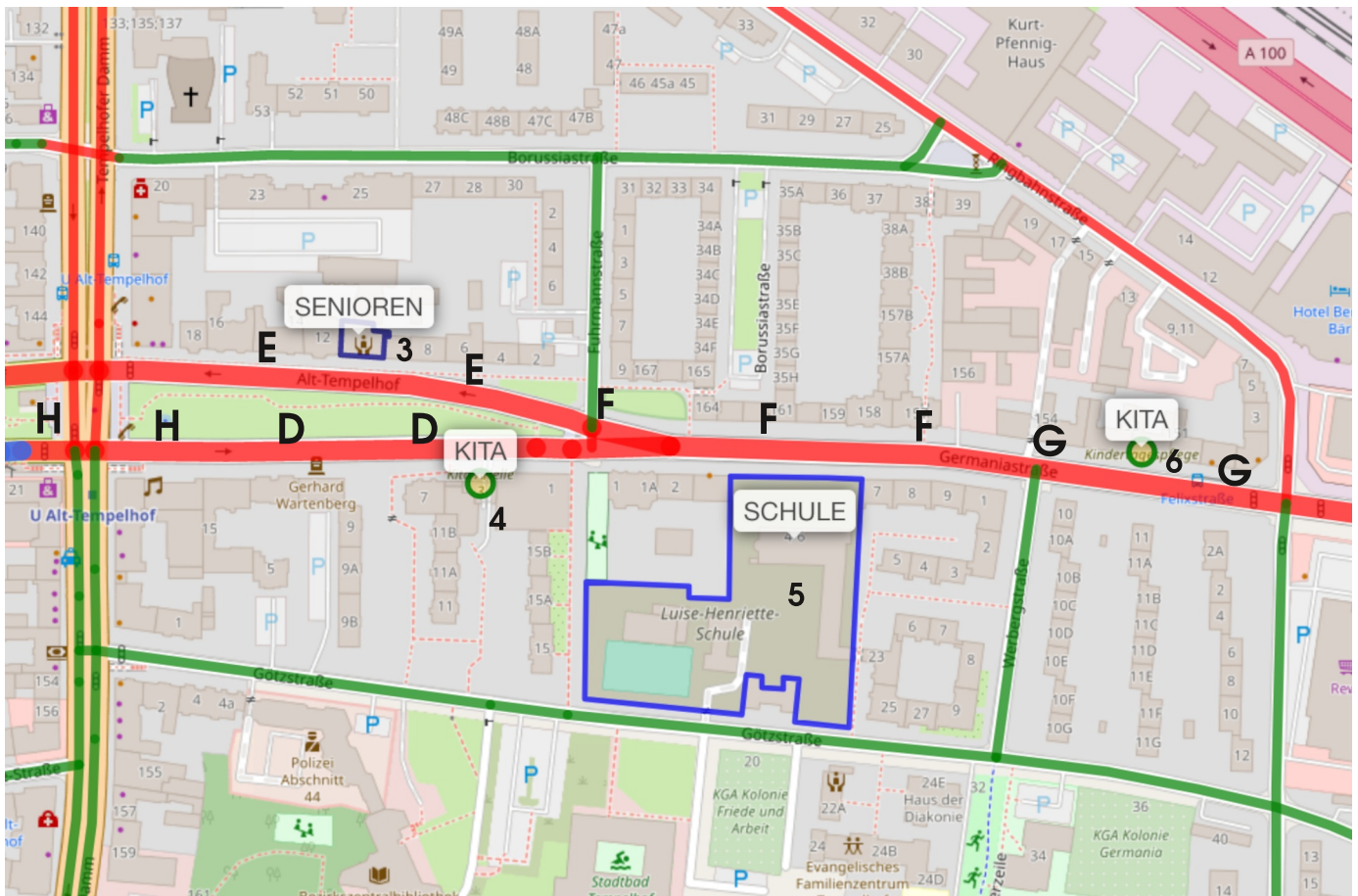
Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Es folgen vergrößerte Kartenausschnitte, in denen sind an zu betrachtenden Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kindergärten, Senioreneinrichtungen und auch Jugendclubs und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten von Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Buchstabenindex findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten.



Cluster 1 Alt-Tempelhof >>> Karte westlicher Teil

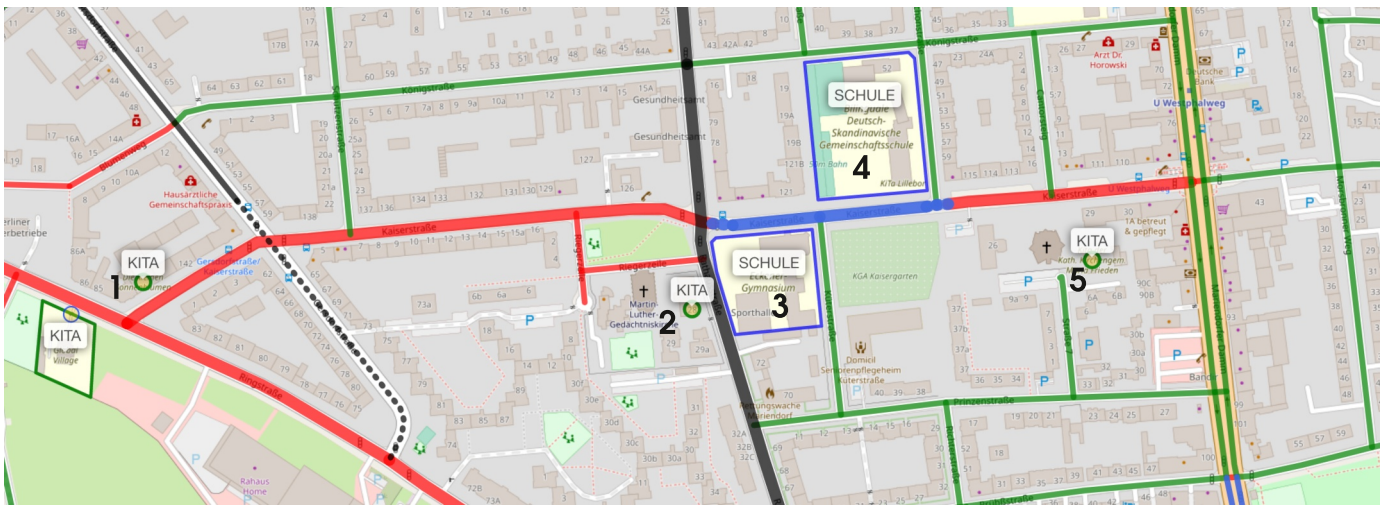
- A** Tempo 30 auf weiteren ca. 60 m der Straße Alt-Tempelhof vor Schule (1)
- B** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 110 m auf der Straße Alt-Tempelhof in Richtung Osten
- C** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 300 m der Straße Alt-Tempelhof; in Folge der Anordnung von Tempo 30 vor Senioreneinrichtung (3)



Cluster 1 Alt-Tempelhof >>> Karte östlicher Teil

- D** Tempo 30 auf ca. 180 m der Straße Alt-Tempelhof vor Kita (4) in Richtung Osten
- E** Tempo 30 auf ca. 260 m auf der Straße Alt-Tempelhof in Richtung Westen vor Senioreneinrichtung (3)
- F** Tempo 30 auf ca. 230 m auf der Germaniastraße vor Schule (5); in Kontinuität mit Geschwindigkeitsbeschränkung vor Kita (4)
- G** Tempo 30 von ca. 140 m Länge im Einzugsbereich der Kindertagespflege (6) auf der Germaniastraße
- H** Lückenschluss Tempo 30 zwischen den geschwindigkeitsbeschränkten Strecken auf der Straße Alt-Tempelhof in Richtung Osten vor der Kita (4) und der Kita (2) in einer Länge von ca. 100 m

Cluster 2 KAISERSTRASSE



Cluster 2 Kaiserstraße >>> Übersichtskarte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

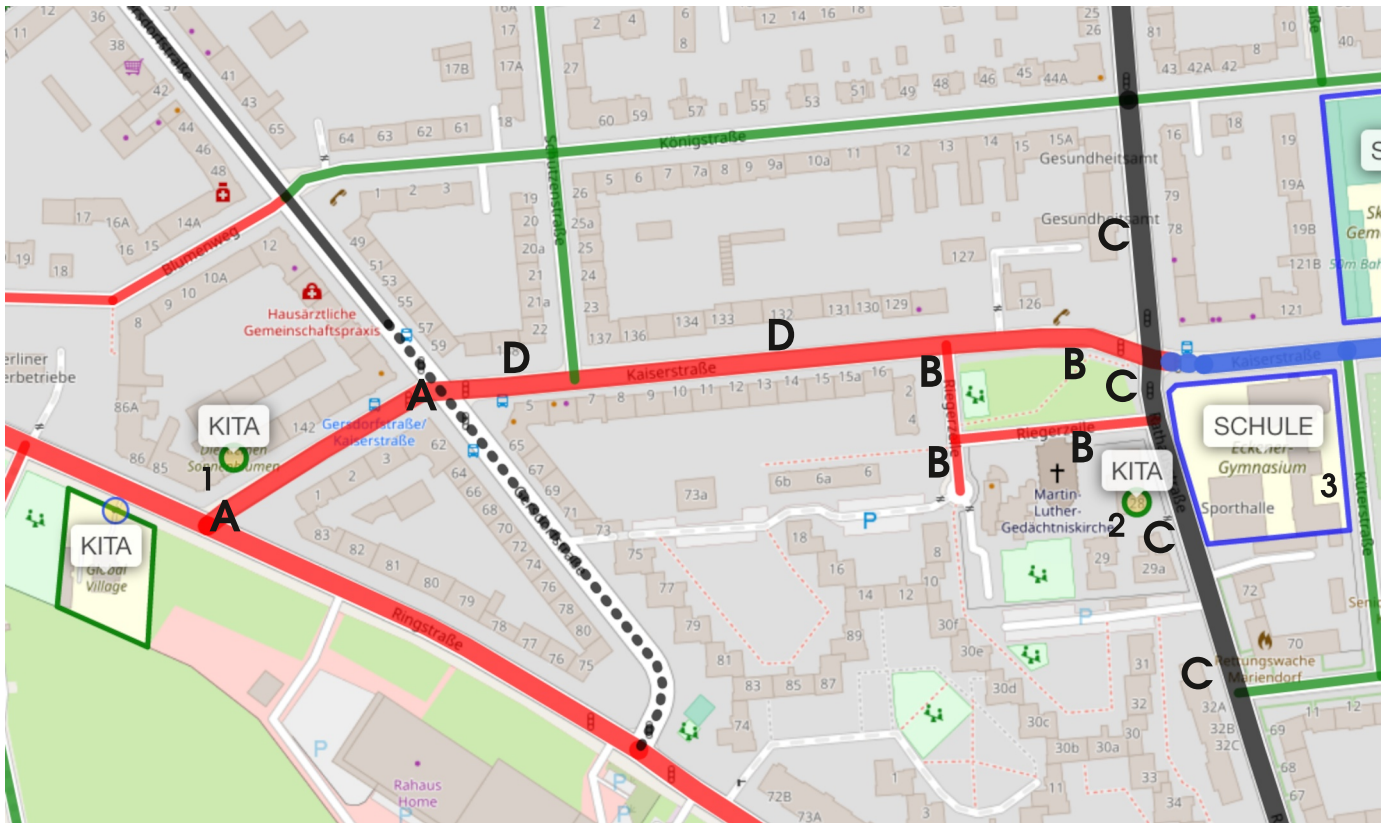
-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung <= 30 km/h
-  dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

- 1 Kita Die kleinen Sonnenblumen
- 2 Kita der Ev. Kirchengem. Berlin-Mariendorf
- 3 Eckener-Gymnasium
- 4 Bilinguale Deutsch-Skandinavische Gemeinschaftsschule
- 5 Kita der Kath. Kirchengem. Maria Frieden

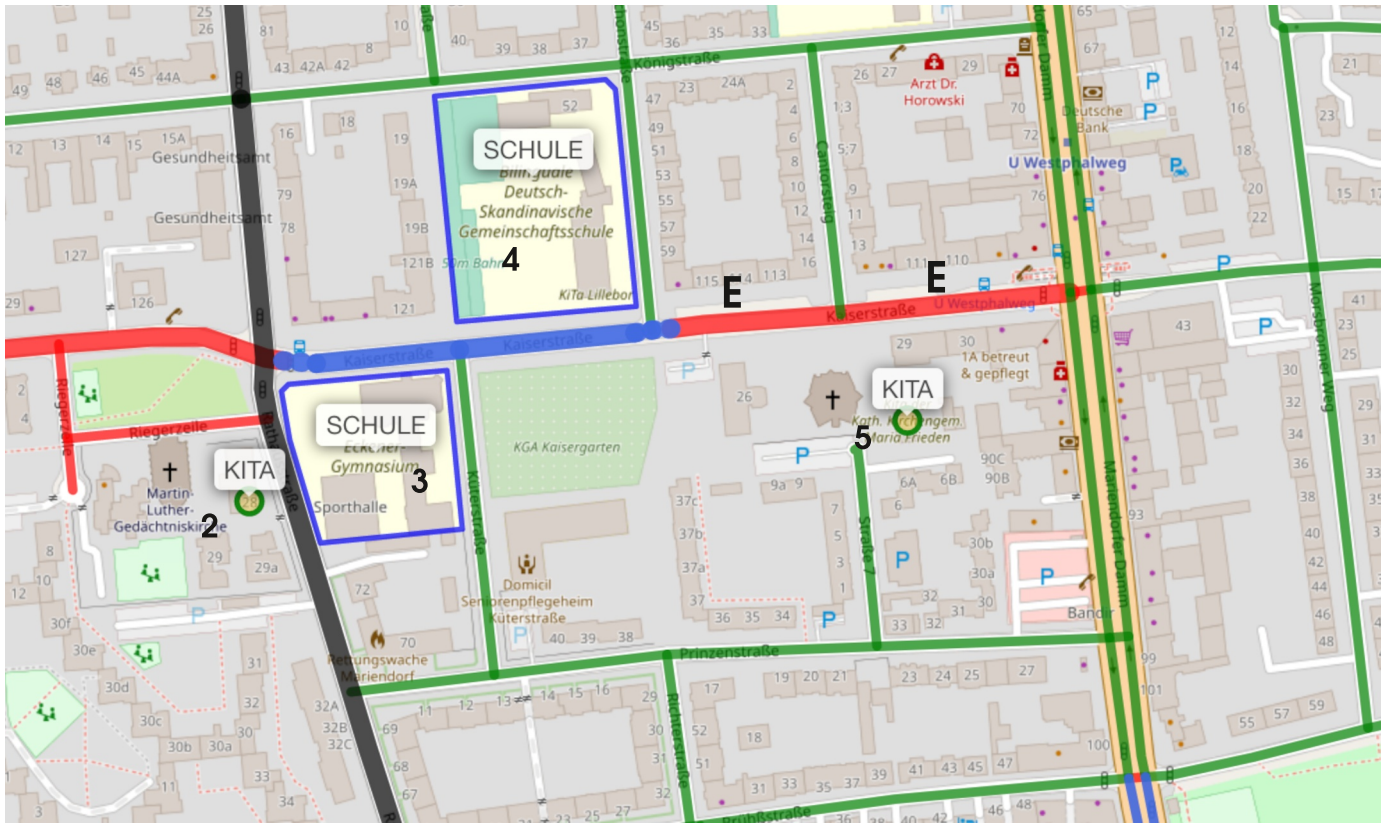
Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Es folgen vergrößerte Kartenausschnitte, in denen sind an zu betrachtenden Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kindergärten, Senioreneinrichtungen und auch Jugendclubs und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten von Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Buchstabenindex findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten.



Cluster 2 Kaiserstraße >>> Karte westlicher Teil

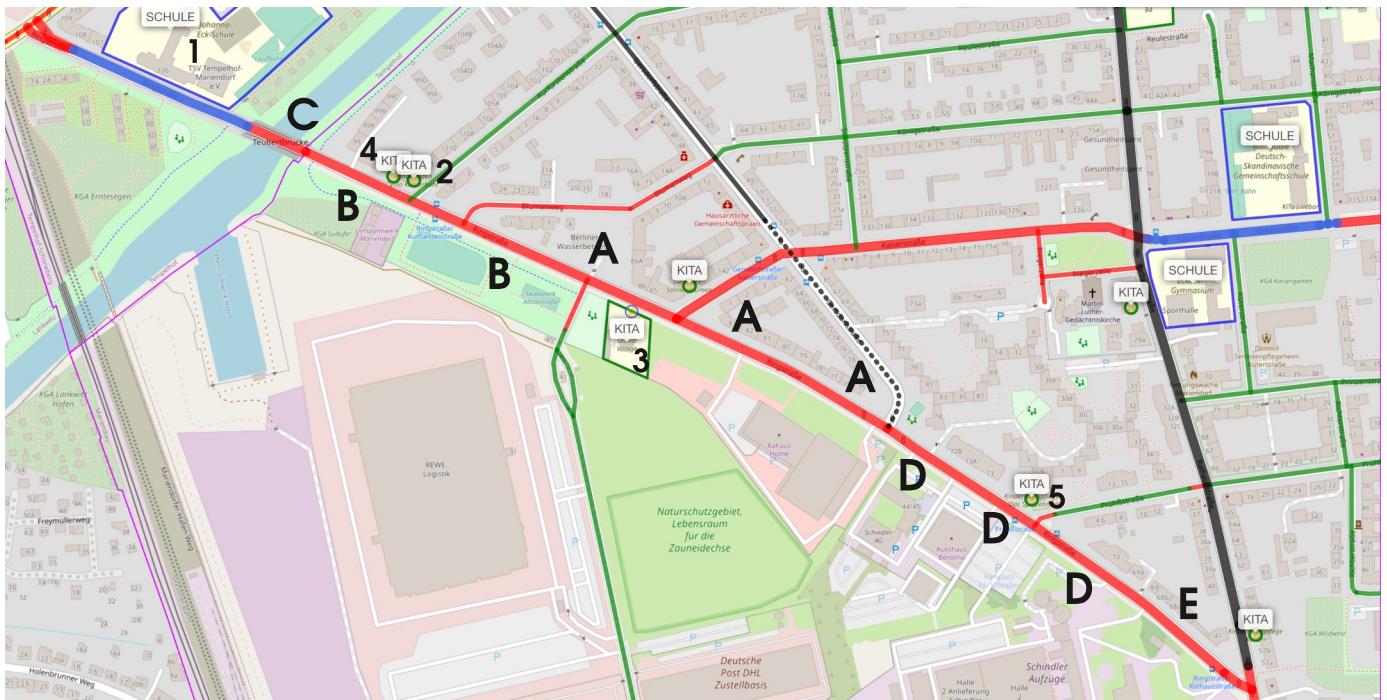
- A** Tempo 30 von ca. 130 m auf der Kaiserstraße am westlichen Ende vor der Kita (1); eingesäumt durch die Ringstraße und die Gersdorfstraße
- B** Tempo 30 auf den, die Spielwiese mit Kinderspielplatz einfassenden, Straßen: Kaiserstraße und Riegerzeile
- C** Tempo 30 auf der Rathausstraße vor Kita (2) und Schule (3) auf einer Länge von ca. 260 m
- D** Lückenschluss Tempo 30 auf der Kaiserstraße mit einer Länge von ca. 250 m



Cluster 2 Kaiserstraße >>> Karte östlicher Teil

E Lückenschluss Tempo 30 auf der Kaiserstraße mit einer Länge von ca. 220 m zwischen der Tempo 30 Zone im Westphalweg und der temporären Geschwindigkeitsbeschränkung vor den Schulen (3), (4) und Kita (5)

Cluster 3 RINGSTRASSE



Cluster 3 Ringstraße >>> Karte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung ≤ 30 km/h
- dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

- | | |
|---|--|
| 1 Johanna-Eck-Schule | 4 Kindertagespflege Kinderstübchen |
| 2 Kinderladen "Villa Kunterbunt" | 5 Kindertagespflege 'Das Spatzennest' |
| 3 Kita Global Village | |

Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Im oberen Kartenausschnitt sind an zu betrachtenden Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kitas, Senioreneinrichtungen und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten mit Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Buchstabenindex findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Abschnitten.

- A** Tempo 30 auf der Ringstraße vor Kita (3) in max. möglicher Länge
- B** Tempo 30 auf der Ringstraße vor den Kitas (2) und (4) in max. möglicher Länge
- C** Lückenschluss Tempo 30 in Richtung Schule (1)
- D** Tempo 30 vor Kita (5) in max. möglicher Länge
- D** Lückenschluss Tempo 30 zwischen Tempo 30 in der Großbeerenstr. und vor der Kita (5)

Cluster 4 ALT-MARIENDORF <<



Cluster 4 Alt-Mariendorf >>> Übersichtskarte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

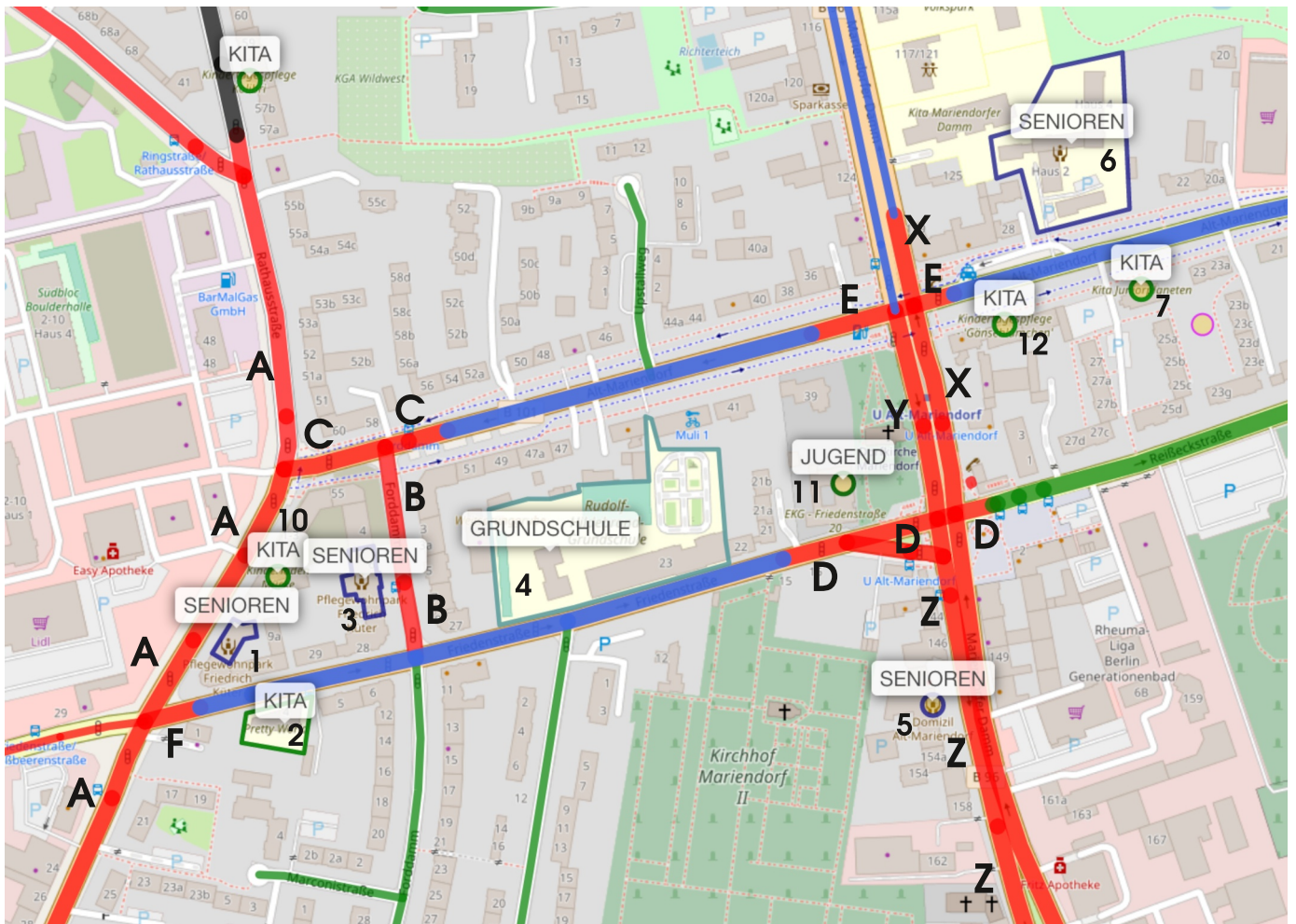
- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
- temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
- dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung ≤ 30 km/h
- dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

- | | |
|--|--|
| 1 Pflegewohnpark Friedrich Küter Haus 2 | 8 Kita StarKids |
| 2 Kindergarten Pretty World | 9 DRK Kliniken Berlin - Pflegen & Wohnen Mariendorf |
| 3 Pflegewohnpark Friedrich Küter Haus 1 | 10 Kinderladen Mücke |
| 4 Rudolf-Hildebrand-Grundschule | 11 Café Albrecht - Offener Jugendtreff |
| 5 Domizil Alt-Mariendorf (Senioren) | 12 Kindertagespflege Gänseblümchen |
| 6 Seniorenwohnhaus Rudolf-Wissell-Haus | |
| 7 Kita Juniorplaneten | |

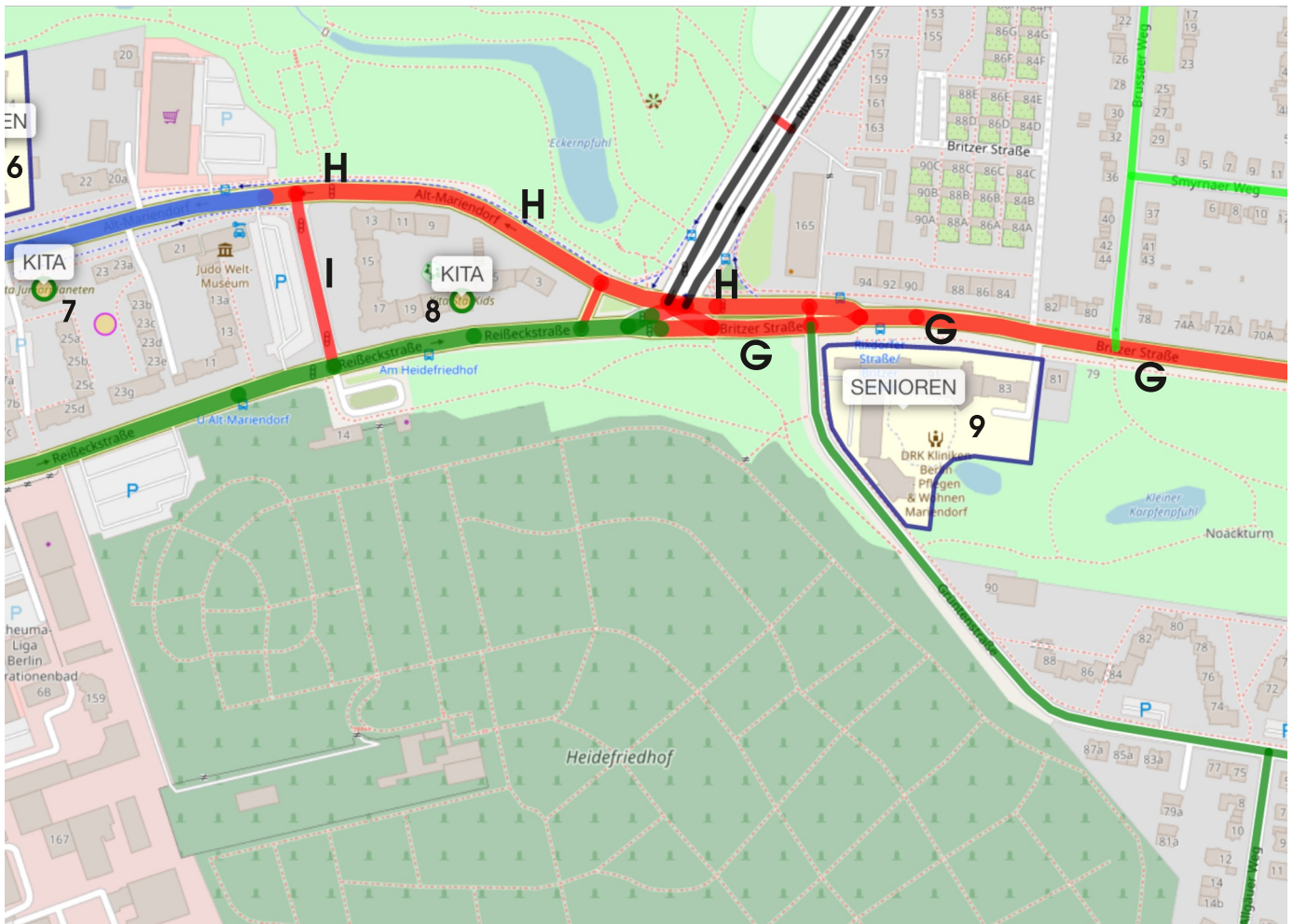
Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Es folgen vergrößerte Kartenausschnitte, in denen sind an zu betrachtenden Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kindergärten, Senioreneinrichtungen und auch Jugendclubs und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten von Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Buchstabenindex findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten.



Cluster 4 Alt-Mariendorf >>> Karte westlicher Teil

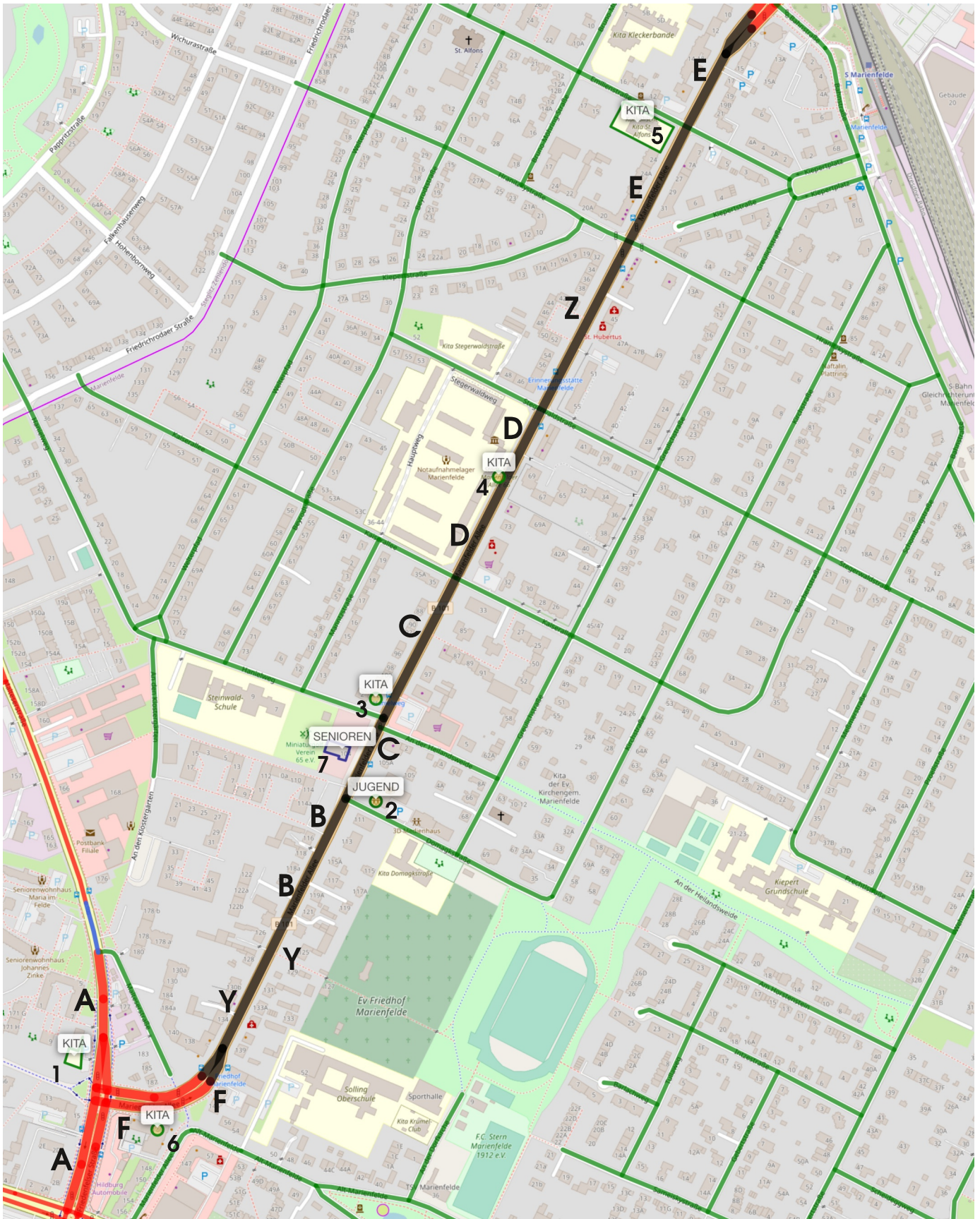
- A** Tempo 30 auf min. ca. 330 m der Großbeerensstraße; vor Senioreneinrichtung (1) und Kita (10) mit Ausgängen zur Großbeerensstraße
- B** Tempo 30 auf ca. 130 m Einbahnstraße des Forddamm; vor Senioreneinrichtung mit Ausgang zur Straße; Fahrradfahrende dürfen entgegen der Fahrtrichtung fahren
- C** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 90 m der Straße Alt-Mariendorf
- D** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 160 m der Friedenstraße/Reißbeckstraße; neuralgische Kreuzung; gefährlicher Straßenabschnitt für Radfahrende, die geradeaus in die Reißbeckstraße fahren oder links in den Mariendorfer Damm abbiegen wollen; Konfliktpotential mit rechtsabbiegender und geradeausfahrender motorisiertem Verkehr
- E** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 90 m der Straße Alt-Mariendorf
- F** Verlängerung Tempo 30 vor Kita (2) bis zur westlichen Kreuzung
- Z** Tempo 30 auf min. ca. 160 m; idealerweise auf beiden Fahrtrichtungen; vor Senioreneinrichtung mit Ausgang zur Straße; reger Besucherverkehr; häufige Krankentransporte; gefährliche Situation für Fahrradfahrende, da überbreite rechte Fahrspur sich ohne Markierungsführung durch Beginn von temporärer Busspur besser Parkspur auf übliche Breite verschmälert
- Y** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 130 m; keine Fahrradinfrastruktur in Richtung Süden vor Kirche; gefährlich : Rechter Fahrradstreifen endet abrupt noch vor diesem Streckenabschnitt; Fahrradinfrastruktur müsste dringend geschaffen werden
- X** Tempo 30 auf ca. 180 m; sehr schmaler Fahrradstreifen in Richtung Norden ab Ende Busspur für das Einfädeln in den breiten Fahrradstreifen, der durch Wegfall der Parkspur gewonnen wurde; potentiell Konfliktpotential mit Bussen, die i.d.R. links abbiegen



Cluster 4 Alt-Mariendorf >>> Karte östlicher Teil

- G** Tempo 30 auf ca. 290 m der Britzer Straße vor Senioreneinrichtung (9), die auch einen Ein- und Ausgang zur Britzer Straße besitzt; sich an permanentes Tempo 30 in der Reißbeckstraße anschließend bis zum Brussaer Weg
- H** Tempo 30 auf ca. 270 m auf der Straße Alt-Mariendorf in Richtung Westen; das Grundstück des Kindergartens grenzt auch direkt an die Straße Alt-Mariendorf; dieser Straßenabschnitt grenzt über voller Länge an den Volkspark Mariendorf; in diesem Bereich findet sich der südliche Parkeingang, dessen Attraktivität durch Maßnahmen des Bezirks gesteigert werden soll; auch eine Spiel-/Naherholungswiese des Parks grenzt an diesen Abschnitt; die Lärmbelastung ist laut der "Strat. Lärmkarte Gesamtlärmindex L_DEN (Tag-Abend-Nacht) Raster 2017 (Umweltatlas)" als sehr hoch > 65 dB(A) zu bewerten
- I** Lückenschluss Tempo 30 auf ca. 110 m der Straße Am Heidefriedhof

Cluster 5 MARIENFELDER ALLEE <



Cluster 5 Marienfelder Allee >>> Karte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung <= 30 km/h
-  dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

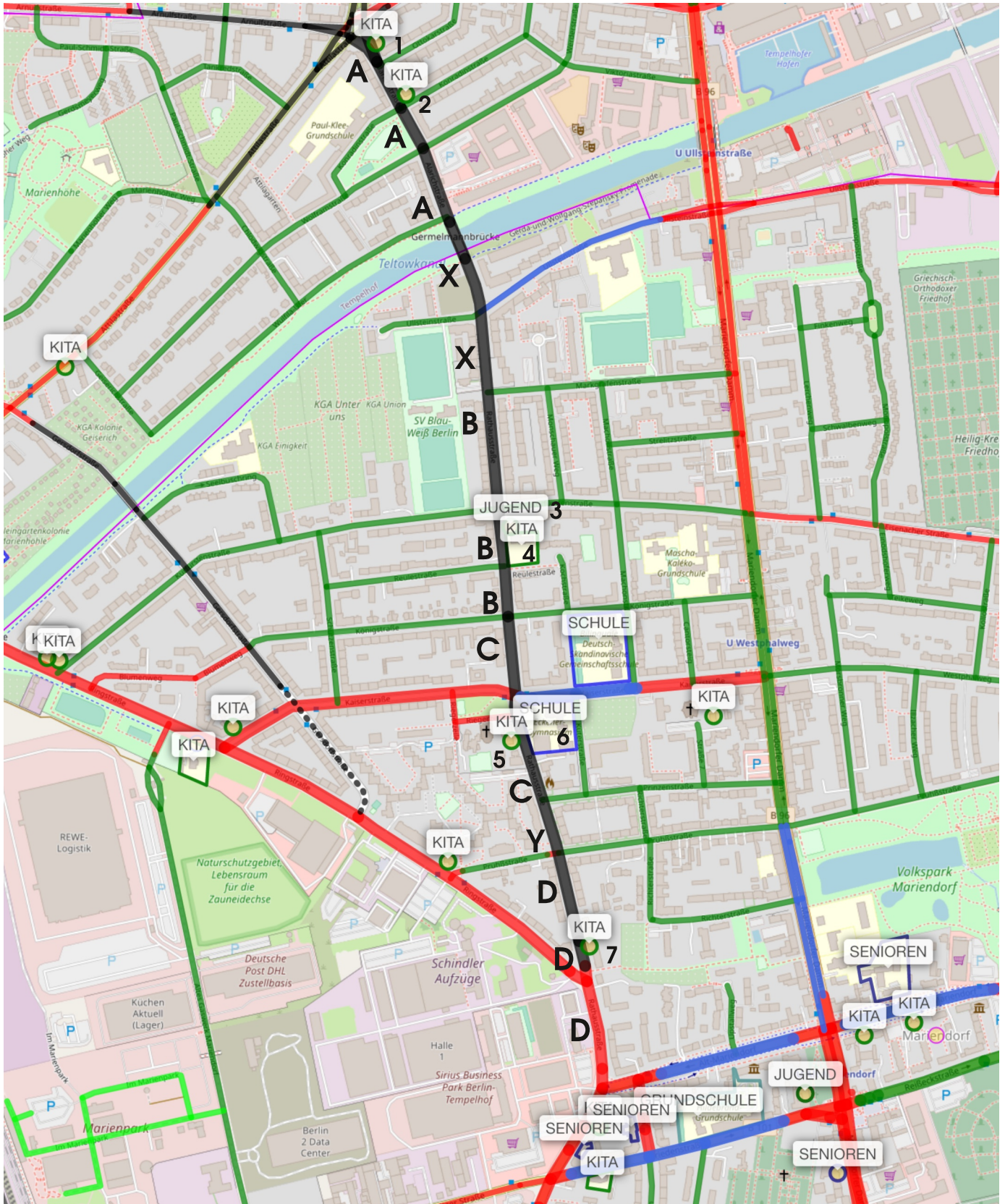
- | | |
|--|--|
| 1 Kita Kinder in Marienfelde | 6 Kindertagespflege - 'Kurz & Klein' |
| 2 Jugendclub 3D Medienhaus | 7 Seniorenfreizeitstätte Eduard Bernoth |
| 3 Naturdetektive Kita Marienfelder | |
| 4 Städt. Kita Marienfelder Allee 66 | |
| 5 Katholische Kita St. Alfons | |

Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Im oberen Kartenausschnitt sind an zu betrachtenden Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kindergärten, Senioreneinrichtungen und auch Jugendclubs und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten von Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Buchstabenindex findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten.

- A** Tempo 30 auf ca. 290 m der Friedenfelser Straße vor Kita; an die temporäre Tempo 30 Geschwindigkeitsbeschränkung nördlich anschließend; südlich bis zur Hildburghäuser Straße
- B** Tempo 30 von ca. 250 m Länge auf der Marienfelder Allee; zwischen der Position der Seniorenfreizeitstätte (7) bzw. des Jugendclubs (2), der ergänzend Räumlichkeiten in der Stadtbibliothek nutzt, und ungefähr der Hausnummer 128
- C** Tempo 30 von ca. 230 m auf der Marienfelder Allee im Einzugsbereich der Kita (3)
- D** Tempo 30 von ca. 220 m auf der Marienfelder Allee im Einzugsbereich der Kita (4)
- E** Tempo 30 von ca. 300 m auf der Marienfelder Allee im Einzugsbereich der Kita (5); zwischen Beißstraße und Hranitzkystraße
- F** Tempo 30 von ca. 150 m auf der Marienfelder Allee im Einzugsbereich der Kita (6)
- Z** Lückenschluss Tempo 30 über eine Länge von ca. 220 m auf der Marienfelder Allee; zwischen den anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkungen vor Kita (4) und (5)
- Y** Lückenschluss Tempo 30 über eine Länge von ca. 200 m auf der Marienfelder Allee; zwischen den anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkungen vor der Seniorenfreizeitstätte (7) / des Jugendclubs (2) und der anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkung im Einzugsbereich der Kita (6)

Cluster 6 RATHAUSSTRASSE <<<



Cluster 6 Rathausstraße >>> Karte

IST Situation > Straßen nach Geschwindigkeitsbeschränkung farblich markiert

-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung > 30 km/h
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung am Tage
-  temporäre Geschwindigkeitsbeschränkung in der Nacht
-  dauerhafte Geschwindigkeitsbeschränkung <= 30 km/h
-  dauerhaft verkehrsberuhigter Bereich

IST Situation > Bekannte schutzbedürftige Einrichtungen

- | | |
|--|---|
| 1 Kindertagespflege 'Klitzeklein' | 5 Kita der Ev. Kirchengem. Berlin-Mariendorf |
| 2 Kindergarten 'Wolkenkinder' | 6 Eckener-Gymnasium |
| 3 Jugendclub 'BEATS 42' | 7 Kindertagespflege Kolibri |
| 4 Städt. Kita Rathausstraße 84 | |

Gewünschte Geschwindigkeitsbeschränkungen >>>

Im oberen Kartenausschnitt sind an Straßenabschnitten vor zu schützenden Einrichtungen wie Schulen, Kindergärten, Senioreneinrichtungen und auch Jugendclubs und an Straßenabschnitten für potentielle Lückenschlüsse zwischen Abschnitten von Geschwindigkeitsbeschränkungen mit Buchstabenindizes versehen. Zu jedem Index findet sich ein erklärender Text über den Umfang und Art der gewünschten Anordnung von Tempo 30 auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten.

- A** Tempo 30 auf ca. 340 m der Alarichstraße vor Kindertagespflege (1) und Kindergarten (2); an die nächtliche temporäre Tempo 30 Geschwindigkeitsbeschränkung nördlich anschließend; südlich bis ca. zum Beginn der Germelmannbrücke
- B** Tempo 30 von ca. 300 m Länge auf der Rathausstraße vor Jugendclub (3) und Kita (4); nördlich ca. ab Markgrafenstraße startend bis südlich ca. in Höhe Königstraße endend
- C** Tempo 30 von ca. 300 m auf der Rathausstraße im Einzugsbereich der Kita (5) und der Schule (6)
- D** Tempo 30 von ca. 230 m auf der Rathausstraße im Einzugsbereich der Kindertagespflege (7)
- X** Lückenschluss Tempo 30 über eine Länge von ca. 300 m auf der Rathausstraße zwischen der anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkung vor der Kindertagespflege (1) bzw. Kindergarten (2) und der anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkung vor dem Jugendclub (3) und dem Kindergarten (4)
- Y** Lückenschluss Tempo 30 über eine Länge von ca. 150 m auf der Rathausstraße zwischen der anzuordnenden Geschwindigkeitsbeschränkung vor dem Kindergarten (5) und der Schule (6);