

Herzlich willkommen
zur Ergebnispräsentation der Studie

BIKE & RIDE IN SACHSEN

Nutzersicht, Best-Practice und Stand in Sachsen.

Teilnehmer



Dr. Janek Mücksch
Vorsitzender
ADFC Sachsen e. V.



Konrad Krause
Geschäftsführer
ADFC Sachsen e. V.



Marco Ladenthin
Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz
Deutsche Bahn AG

Ablauf

Janek Mücksch, Vorsitzender des ADFC Sachsen

- **Bike&Ride – Worum geht es eigentlich?**
- **Wie ticken die Nutzer?**
- **Worauf sollte man achten?**

Konrad Krause, Geschäftsführer des ADFC Sachsen

- **Ergebnisse und Entwicklungen**
- **Ausblick**

Marco Ladenthin, Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz, DB AG

- **Vorstellung der Bike&Ride-Offensive der Bahn**

BIKE & RIDE WORUM GEHT'S EIGENTLICH?

**attraktives
Angebot für
Pendler**

**Bahnhof als
Visitenkarte
der Stadt**

**Tür-zu-Tür
Wegekettten
verbessern**

**soziale
Sicherheit
stärken**

**MEHR
FAHRGÄSTE
IM ZUG**

**Schutz
vor
Diebstahl**

**Bf. vergrößert
seinen
Einzugsradius**

**mehr
Flexibilität
für Reisende**

**Bahnhof als
Treffpunkt
stärken**

BEI BIKE & RIDE GEHT ES
DARUM, MEHR MENSCHEN
FÜR DEN ÖPNV ZU GEWINNEN.
NICHT UM "DIE RADFAHRER".

**BIKE & RIDE —
RELEVANTER ALS GEDACHT?**

Bike&Ride – relevanter als gedacht?



Sachsen hat geringste Autodichte der Flächenländer
Funktionierende Alternativen sind schon heute sehr wichtig
...und das auch außerhalb der Großstädte!

459 von 1000

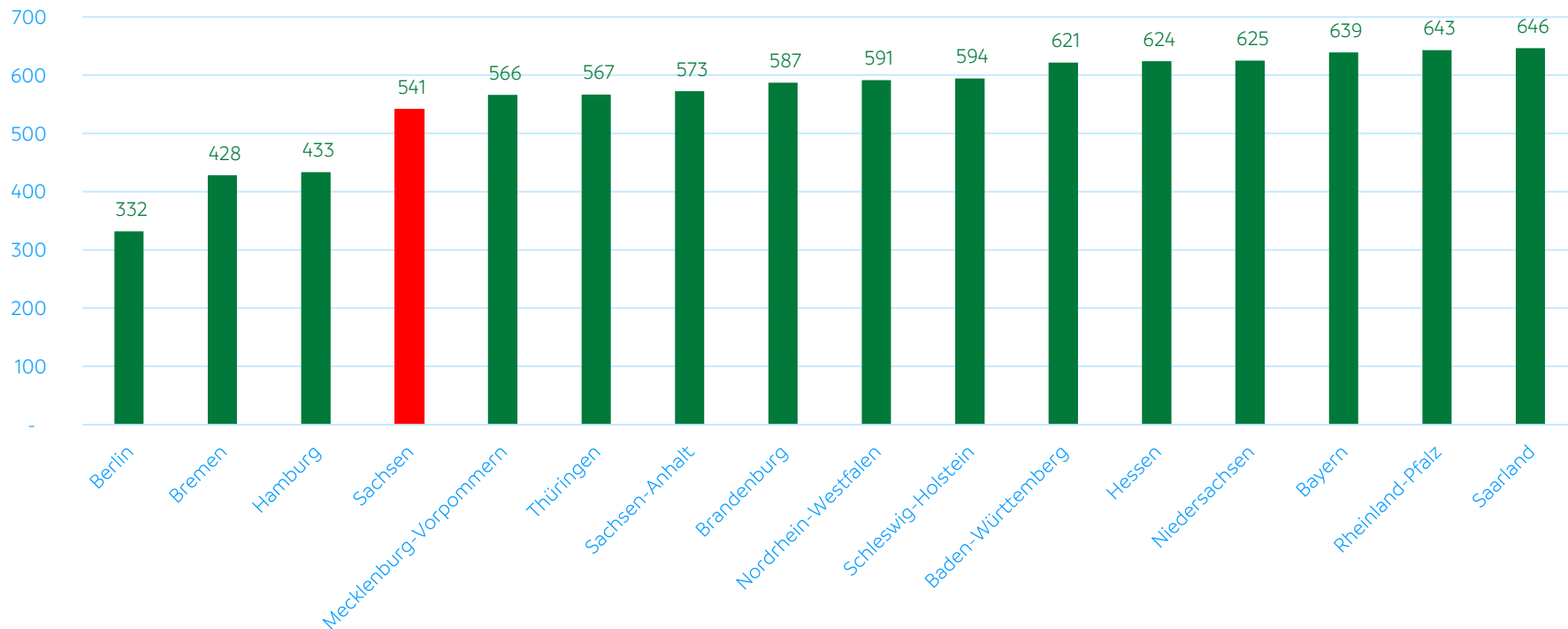
Sachsen haben kein eigenes Auto.

Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Bike&Ride – relevanter als gedacht?

1

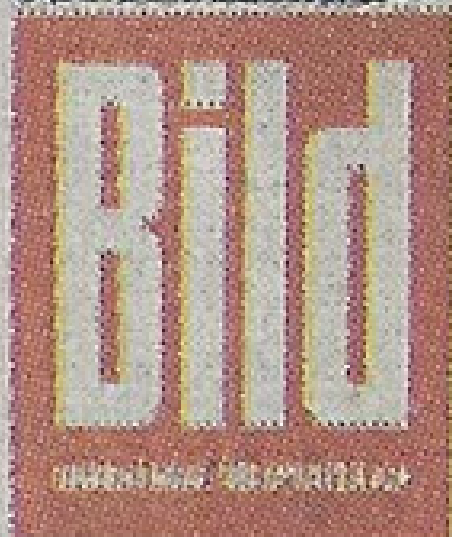
Grad der Motorisierung (Pkw / 1.000 Ew.)





Dienstag, 1. Nov. 1978 - 20 Pf

an den in der Schweiz abgekauften - 20 Pf



**Sadat: Keine
Verhandlungen
mit Israel**

an den in der Schweiz abgekauften - 20 Pf

Benzinpreis explodiert: Bald 1 Mark



Das Bild zeigt
den Mann, der
mit der Zigarre

**Alex
kauft
Skandal-
sünder
Varga**

Bike&Ride – relevanter als gedacht?

3

Mehr SPNV-Nutzer

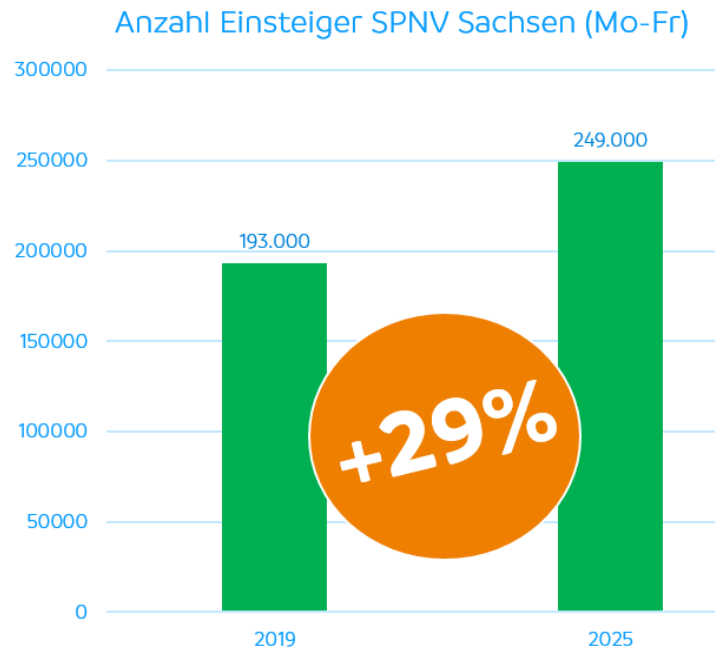
Mehr Pendler im SPNV

Neue Nutzergruppen

909.000

Pendler in Sachsen pro Tag

Quelle: Statistisches Landesamt 2025



Bike&Ride – relevanter als gedacht?

Kombi Bewegung + Gesundheit spielt größere Rolle

Offenheit für Mobilität jenseits des Pkw wächst

Erwartungen an Mobilität wandeln sich

55% wollen das Fahrrad
in Zukunft gerne häufiger nutzen

Quelle: BMV Fahrradmonitor 2025

In Städten <20.000 Einwohner: 54%

Bike&Ride – relevanter als gedacht?

Fahrrad als Verkehrsmittel spielt größere Rolle

E-Bike vergrößert Aktionsradius + Praktikabilität

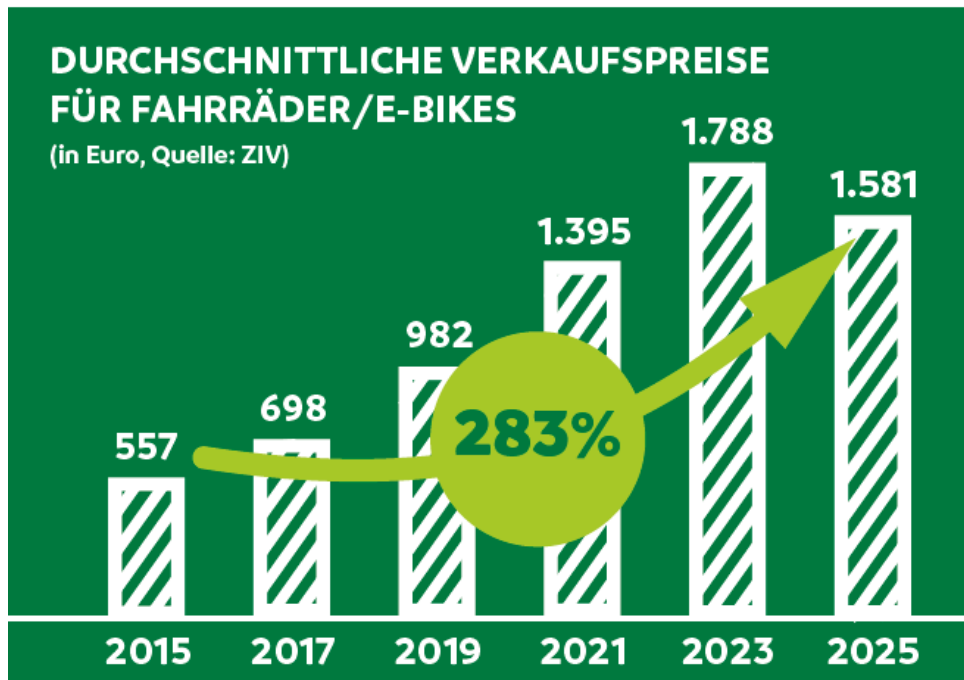
Räder werden hochwertiger

44% wollen als nächstes Fahrrad ein E-Bike kaufen.

Quelle: BMV Fahrradmonitor 2025

Bike&Ride – relevanter als gedacht?

6



Fahrräder immer hochwertiger

Größere Fahrleistung

Potential zum Pendeln wächst:
Größerer Radius um den
Bahnhof

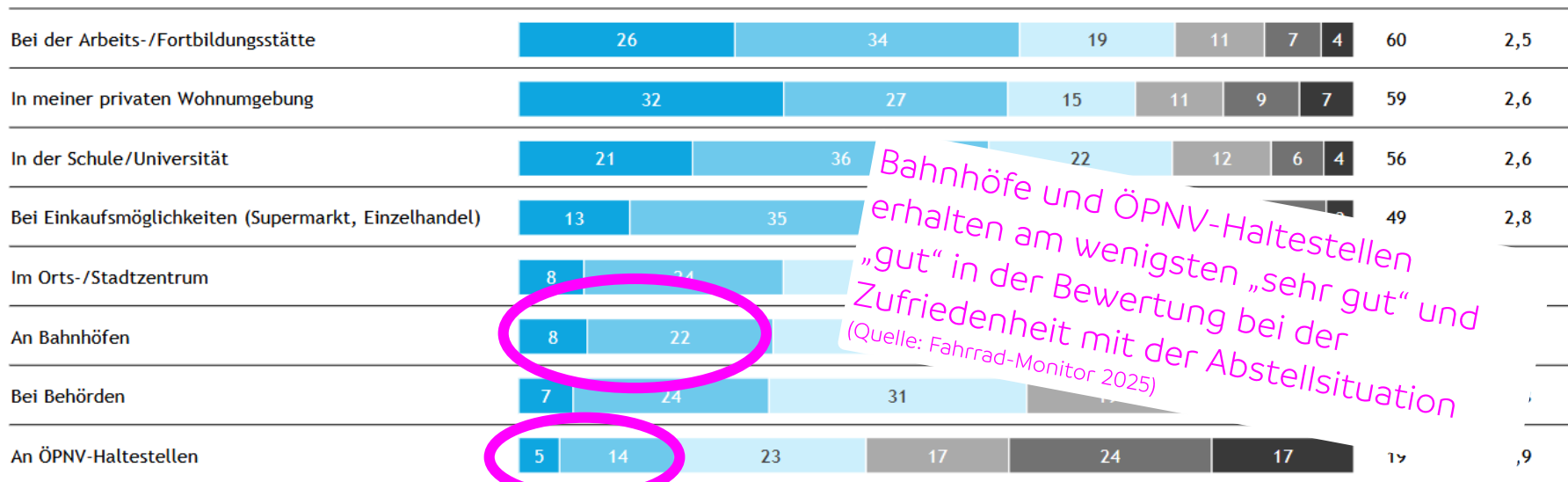
Diebstahlschutz bedeutender

Zufriedenheit mit Abstellssituation



F28: Bitte bewerten Sie die Abstellssituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten (1=sehr gut bis 6=ungenügend).

Bewertung der Abstellmöglichkeiten bei ... (soweit möglich) *



Bahnhöfe und ÖPNV-Haltestellen erhalten am wenigsten „sehr gut“ und „gut“ in der Bewertung bei der Zufriedenheit mit der Abstellssituation
(Quelle: Fahrrad-Monitor 2025)

Quelle: SINUS (2025)

N=3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* „Kann ich nicht beurteilen“ wurde jeweils herausgerechnet

Angaben in %

Sehr gut
Gut
Befriedigend

Ausreichend
Mangelhaft
Ungenügend

**AUS DER PRAXIS:
WIE TICKEN DIE NUTZER?**

Bike&Ride aus der Nutzerperspektive

Mit dem Rad zum Bahnhof...

**Bringt mir
Bewegung in den
Alltag**

**Erlaubt
spontane Wege in
der Wegekette**

ist preiswert

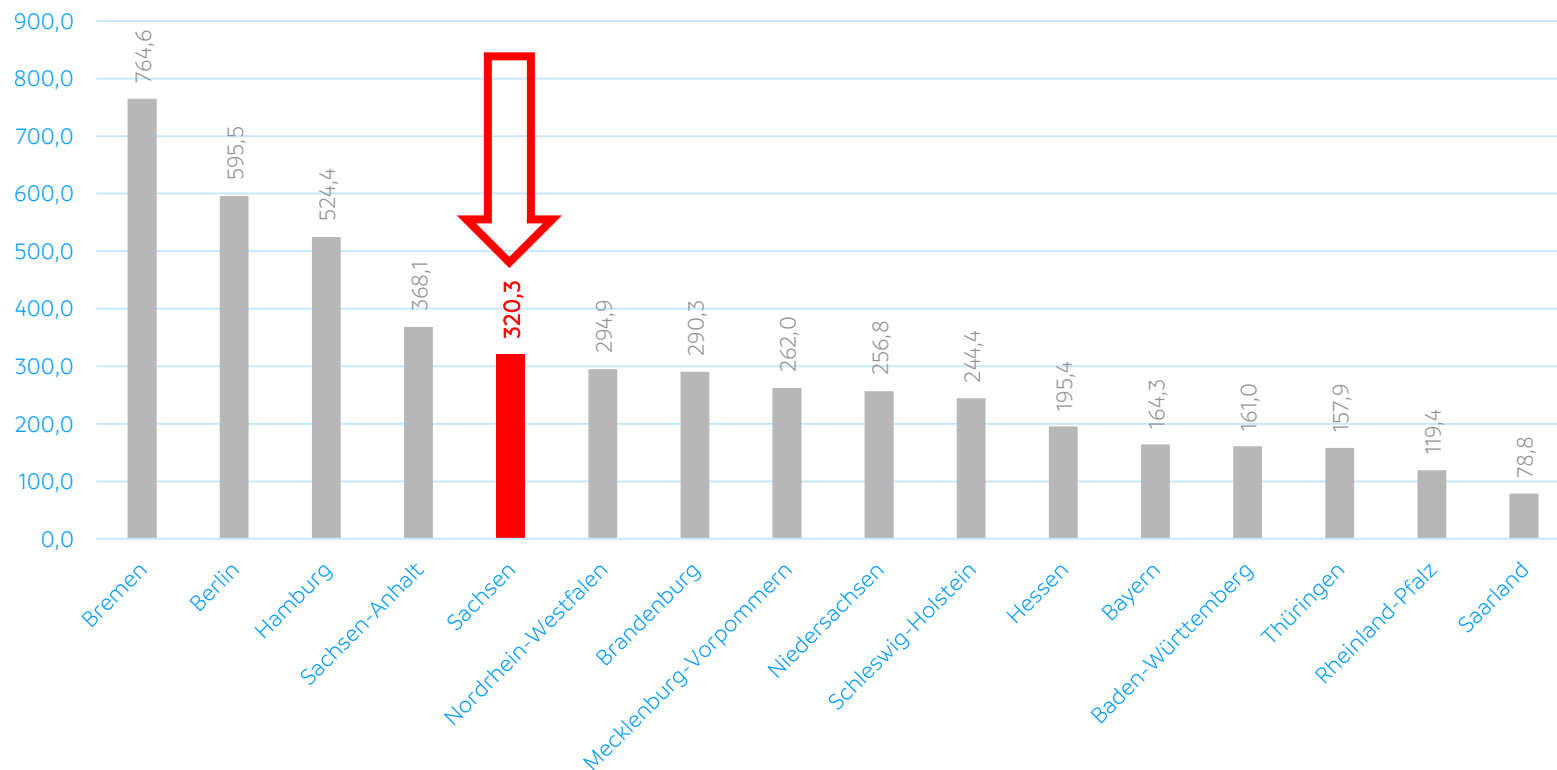
**macht mich
zeitlich flexibler**

Bike&Ride aus der Nutzerperspektive



Bike&Ride aus Nutzerperspektive

Fahrraddiebstahl 2025, Fälle pro 100.000 Einwohner



Bike&Ride aus Nutzerperspektive

Noch ein Blick in den Fahrrad-Monitor 2025:

F29: Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

Relevanz der Fahrradmitnahme

(Eher) wichtig

Zug im Nah- und
Regionalverkehr

32

31

14

17

7

62

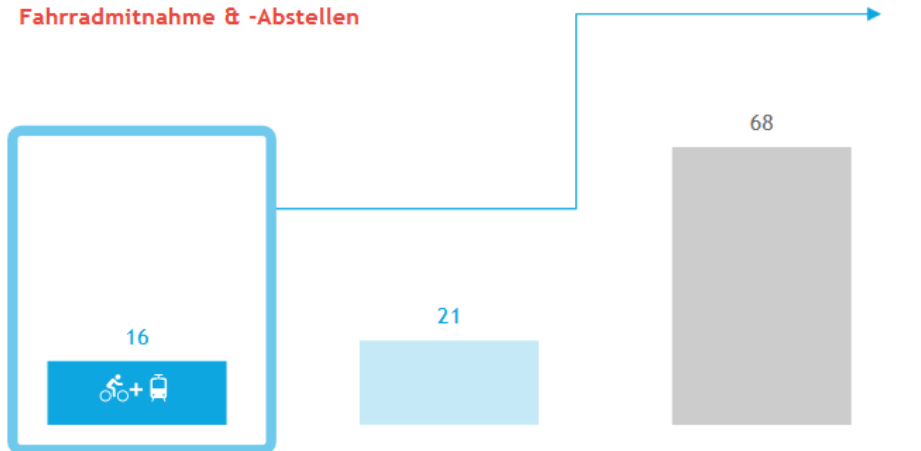
Unterscheidung nötig zwischen

1. „Ich halte es für wichtig die Möglichkeit zu haben“ und
2. „Ich mache es tatsächlich (täglich).“

Kombination von Fahrrad & ÖPV: Mitnahme

F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

Fahrradmitnahme & -Abstellen



■ Ja, ich nehme das Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel (Fahrradmitnahme).

■ Ja, ich stelle das Rad am Bahnhof/Haltestelle ab.

■ Weder noch. Ich nehme das Rad nicht in öffentliche Verkehrsmittel mit und stelle es auch nicht am Bahnhof ab.

Quelle: SINUS (2025)

N=3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

*N=522 Fälle, nur Radfahrende, die ihr Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel nehmen

Angaben in %

F32: Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad in öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen. In welchen Verkehrsmitteln nehmen Sie Ihr Fahrrad mit? (Mehrfachantworten möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme bei ...*



Zug im Nah- und Regionalverkehr (RB, RE, S-Bahn etc.) 78

Bus 35

Zug im Fernverkehr (IC, ICE, EC etc.) 32

Straßenbahn/Tram 30

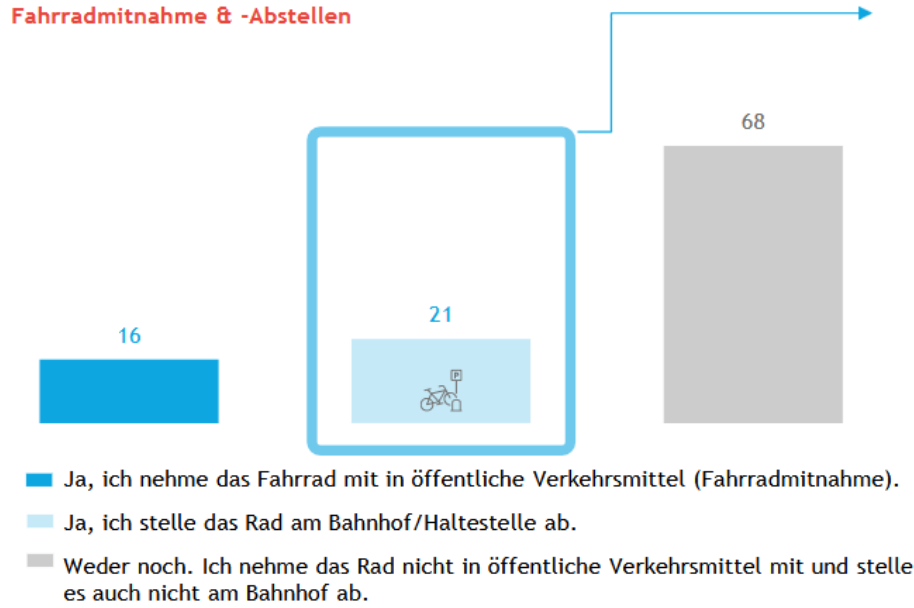
U-Bahn 26

Nichts davon 0

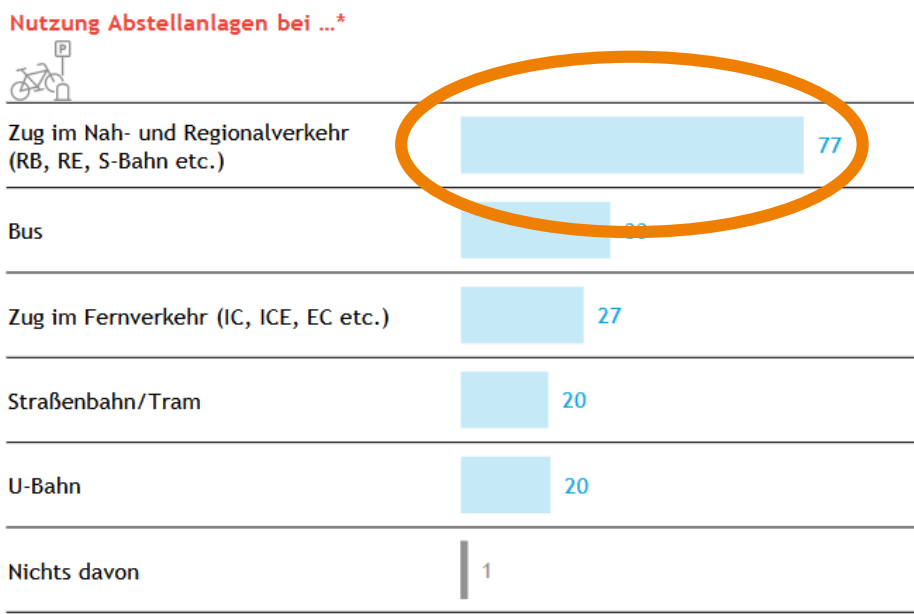
Kombination von Fahrrad & ÖPV: Abstellen an Bahnhof / Haltestelle

F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

Fahrradmitnahme & -Abstellen



F33: Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad am Bahnhof/an der Haltestelle abstellen. Bei welchen Verkehrsmitteln nutzen Sie die Abstellmöglichkeiten? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS (2025)
N=3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
*N=679 Fälle, nur Radfahrende, die ihr Fahrrad an Bahnhof/ Haltestelle abstellen
Angaben in %

Bike&Ride aus der Nutzerperspektive

**Ich möchte sicher
zum Bahnhof
kommen**

**Mein Rad soll
am Bahnhof nicht
kaputt gemacht
werden**

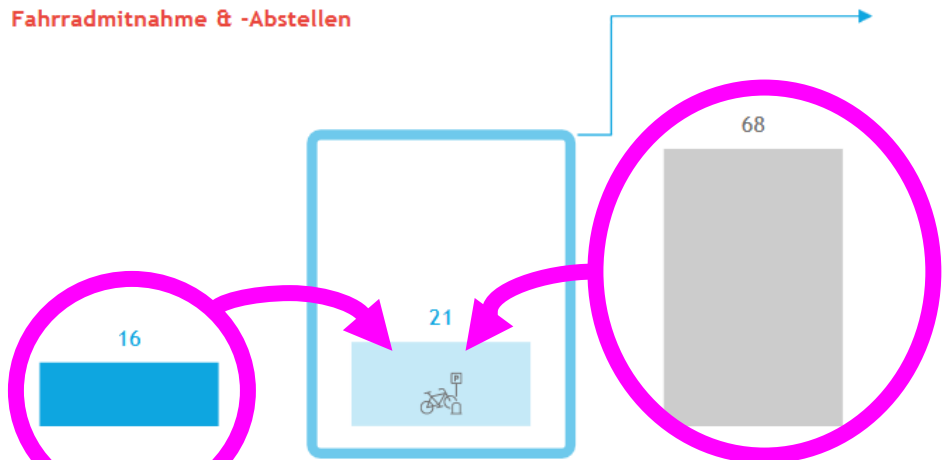
**Ich möchte mein
Rad am Abend
noch besitzen**

**Mein Sattel soll am
Abend angenehm
trocken sein**

Kombination von Fahrrad & ÖPV: Abstellen an Bahnhof / Haltestelle

F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

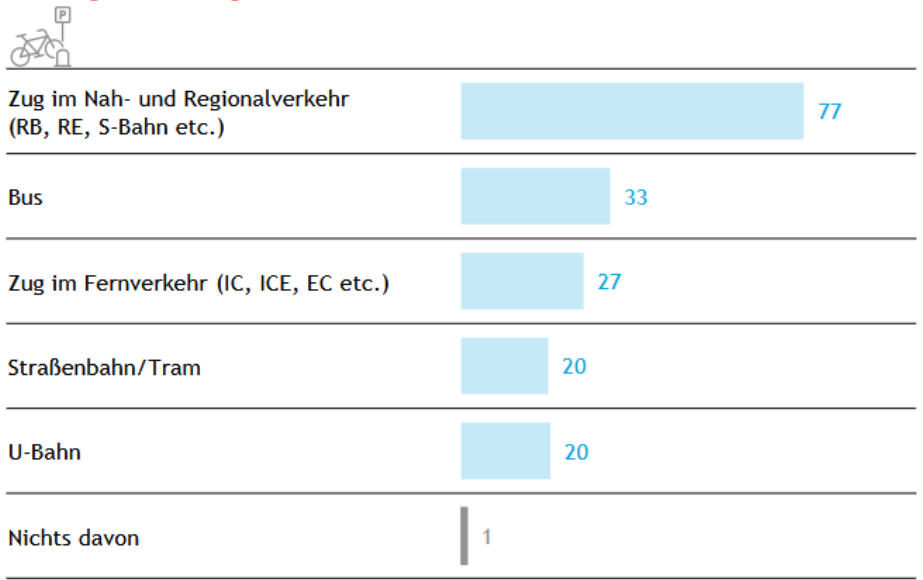
Fahrradmitnahme & -Abstellen



- Ja, ich nehme das Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel (Fahrradmitnahme).
- Ja, ich stelle das Rad am Bahnhof/Haltestelle ab.
- Weder noch. Ich nehme das Rad nicht in öffentliche Verkehrsmittel mit und stelle es auch nicht am Bahnhof ab.

F33: Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad am Bahnhof/an der Haltestelle abstellen. Bei welchen Verkehrsmitteln nutzen Sie die Abstellmöglichkeiten? (Mehrfachantworten möglich)

Nutzung Abstellanlagen bei ...*



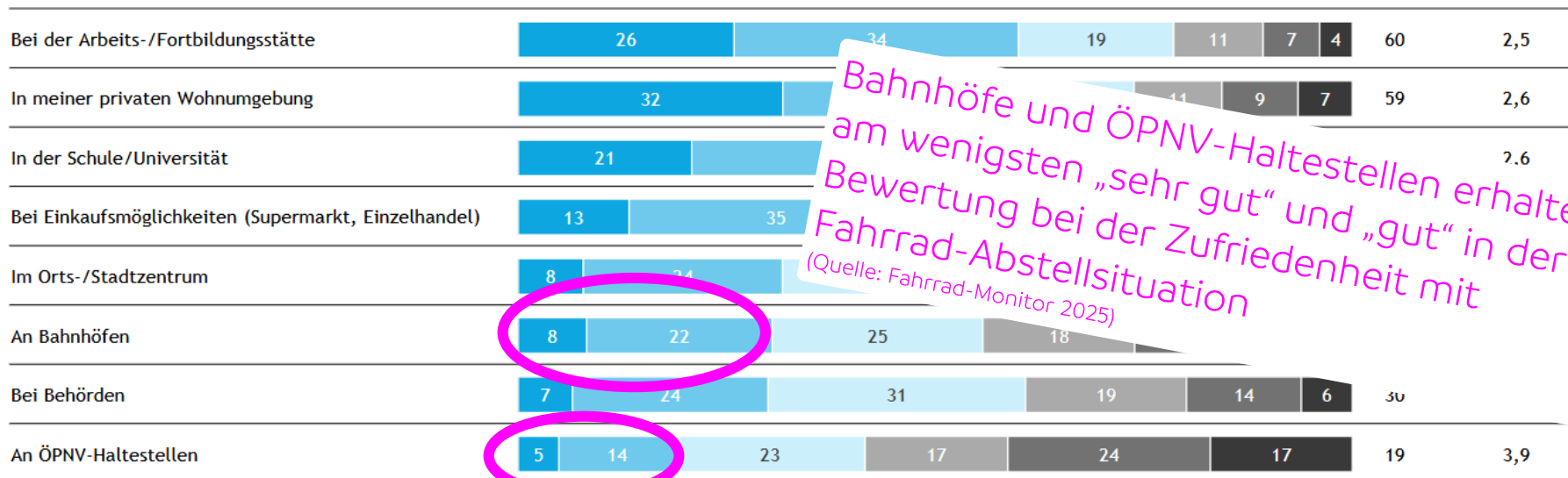
Quelle: SINUS (2025)
N=3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
*N=679 Fälle, nur Radfahrende, die ihr Fahrrad an Bahnhof/ Haltestelle abstellen
Angaben in %

Zufriedenheit mit Abstellssituation



F28: Bitte bewerten Sie die Abstellssituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten (1=sehr gut bis 6=un genügend).

Bewertung der Abstellmöglichkeiten bei ... (soweit möglich) *



Bahnhöfe und ÖPNV-Haltestellen erhalten am wenigsten „sehr gut“ und „gut“ in der Bewertung bei der Zufriedenheit mit Fahrrad-Abstellssituation
(Quelle: Fahrrad-Monitor 2025)

Quelle: SINUS (2025)

N=3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* „Kann ich nicht beurteilen“ wurde jeweils herausgerechnet
Angaben in %

Sehr gut
Gut
Befriedigend

Ausreichend
Mangelhaft
Ungenügend

**AUS DER PRAXIS:
WORAUF SOLLTE MAN ACHTEN?**

Bike&Ride: Best Practice

Grundsätze beim Fahrradparken

Es gibt nicht „den Radfahrer“, sondern unterschiedliche Zielgruppen:

- 1. Unterschiedliche Sorten Fahrräder**
- 2. Unterschiedlich sensible Nutzer**
- 3. Unterschiedlich wertvolle Fahrräder**

Bike&Ride: Best Practice

1. Unterschiedliche Sorten Fahrräder



Felgenbreite



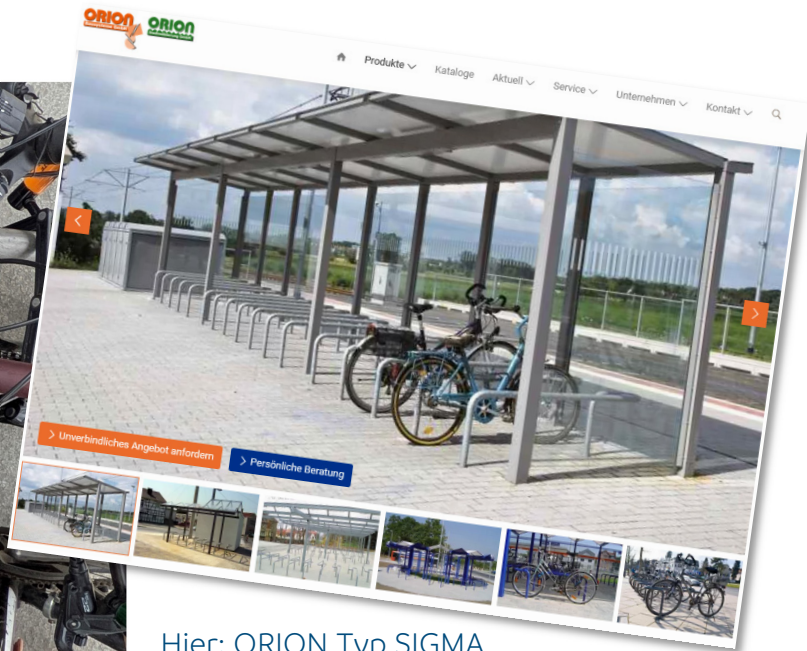
Rahmenform



Fahrradgröße

Bike&Ride: Best Practice

1. Unterschiedliche Sorten Fahrräder



Hier: ORION Typ SIGMA

Bike&Ride: Best Practice

2. Unterschiedlich sensible Nutzer



Entfernung zum
Bahnsteig



Soziale Sicherheit



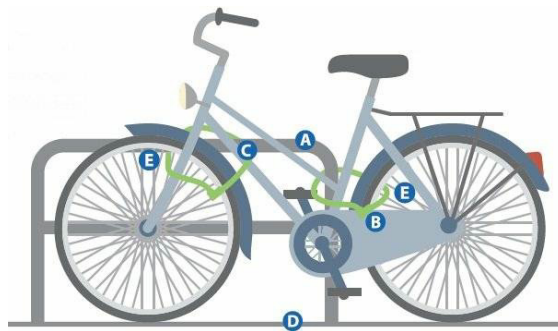
Witterungsschutz

Bike&Ride: Best Practice

3. Unterschiedlich wertvolle Fahrräder



Vandalismusschutz



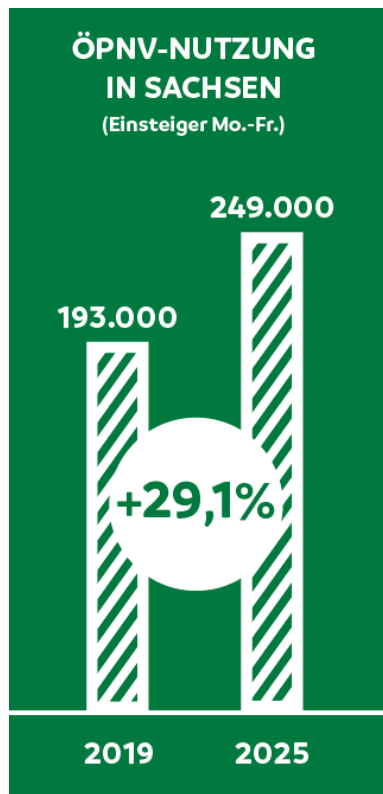
Diebstahlschutz



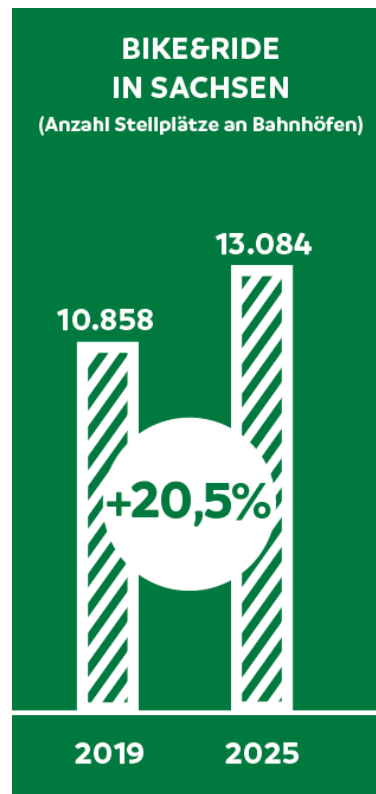
**Für wertvolle Räder:
Boxen oder
Schließanlagen**

ERGEBNISSE UND ENTWICKLUNGEN IN SACHSEN 2019 – 2025

Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025



**Wachstum bei
der Nutzung des
SPNV in Sachsen**



**Auch die Zahl der
Abstellanlagen
hat zugenommen**

Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

Was haben wir gemacht?

- Besuch aller Bahnhöfe in Sachsen
- Zählung der Fahrradständer
- qualitative Einordnung
 - Einfache Vorderradhalter
 - fahrradgerechte Vorderradhalter
 - Anlehnbügel
 - Doppelstockparker
 - jeweils mit oder ohne Dach
 - Boxen/Sammelschließsysteme



Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

Was haben wir gemacht?

- Besuch aller Bahnhöfe in Sachsen
- Zählung der Fahrradständer
- qualitative Einordnung
 - Einfache Vorderradhalter
 - fahrradgerechte Vorderradhalter
 - Anlehnbügel
 - Doppelstockparker
 - jeweils mit oder ohne Dach
 - Boxen/Sammelschließsysteme

① SEHR GUT

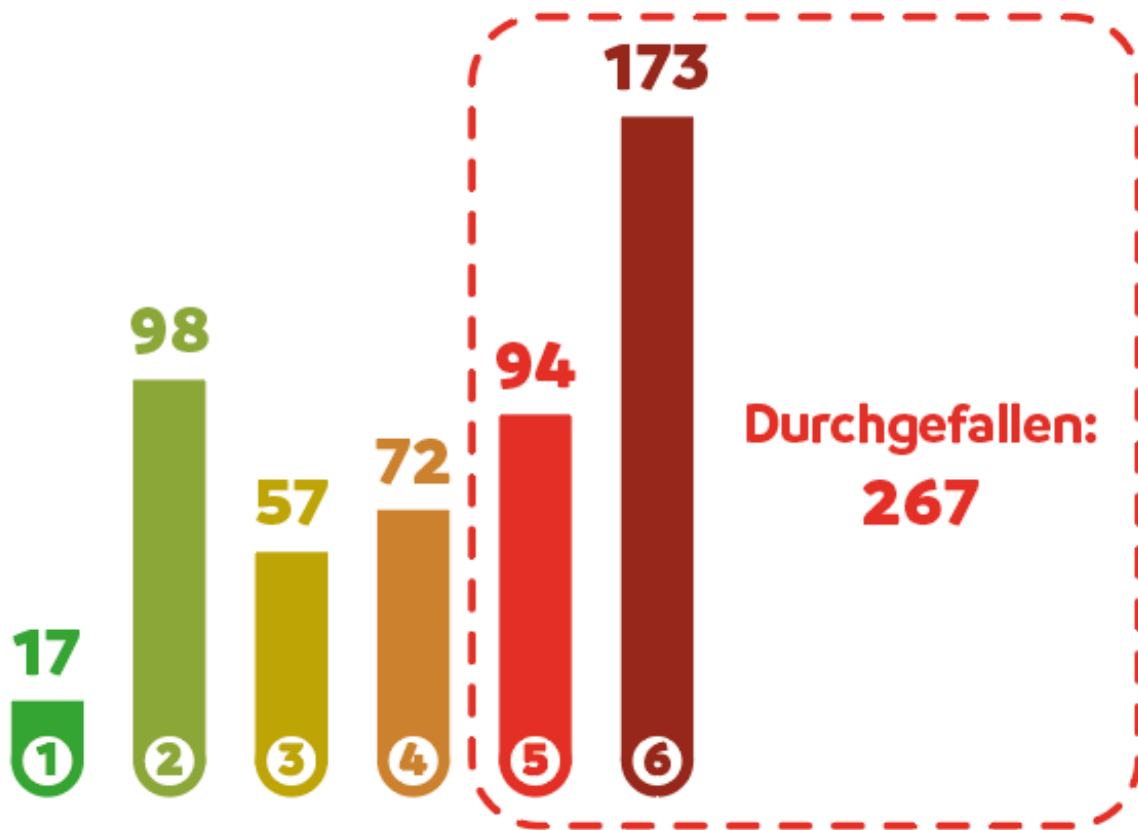
Auf 7 Fahrgäste kommt mindestens ein Platz an einem überdachten, fahrradgerechten Abstellplatz (z. B. Anlehnbügel, fahrradgerechte Vorderradhalter). Zusätzlich gibt es mindestens eine Fahrradbox oder einen Platz in einer Sammelschließanlage.



Vorgängerstudie 2020

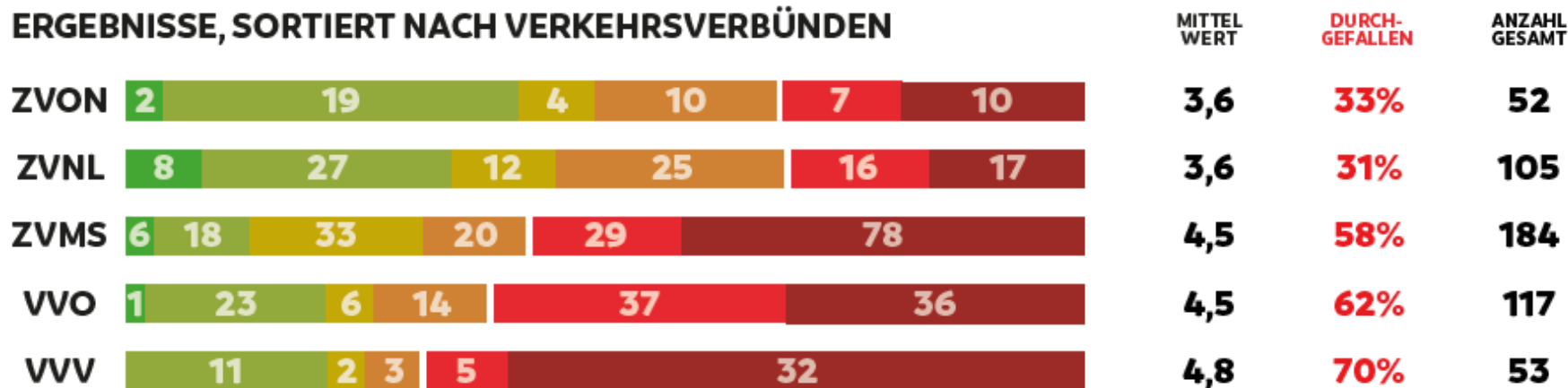
sachsen.adfc.de/bikeandride

Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025



Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

ERGEBNISSE, SORTIERT NACH VERKEHRSVERBÜNDEN

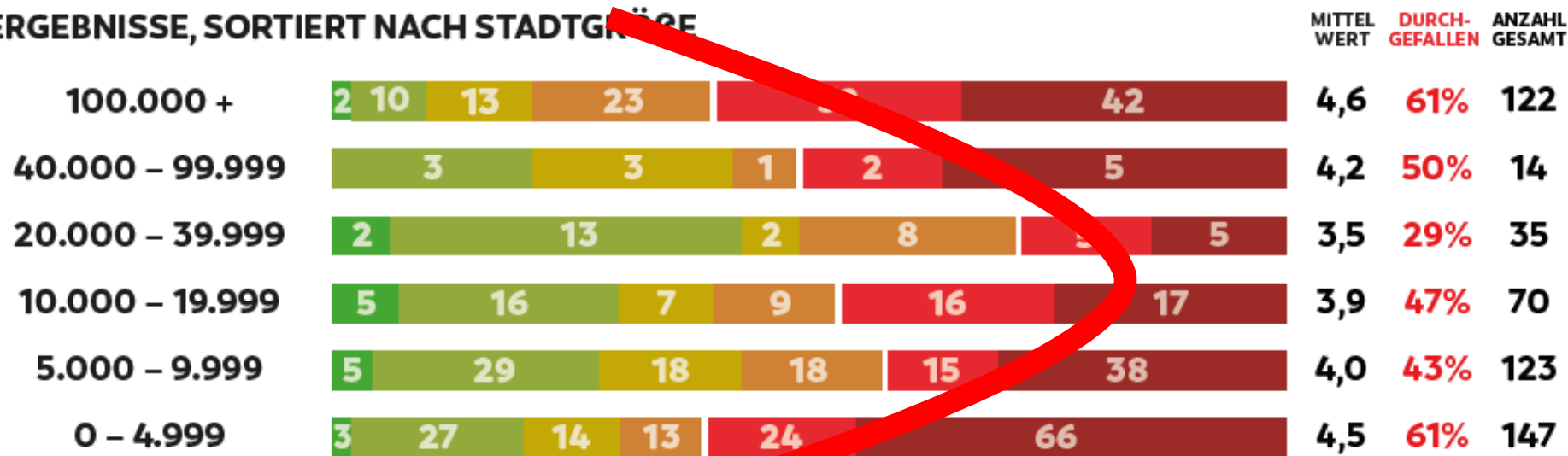


ERGEBNISSE, SORTIERT NACH LANDKREISEN UND KREISFREIEN STÄDTEN

								MITTEL WERT	DURCH- GEFALLEN	ANZAHL GESAMT
LK LEIPZIG	2	16	6	10	2	6		3,3	19%	42
LK BAUTZEN	1	16	3	5	10	2		3,4	32%	37
LK NORDSACHSEN	4	7	1	2	4	4		3,3	36%	22
LK GÖRLITZ	1	9	1	8	4	9		4,0	41%	32
LEIPZIG, STADT	2	3	5	13	10	7		3,3	43%	40
LK MEIßEN	1	9	2	3	7	5		3,8	44%	27
ERZGEBIRGSKREIS	3	6	18	6	7	21		4,2	46%	61
CHEMNITZ, STADT	5	7	5	6	22			4,7	62%	45
VOGTLANDKREIS	11	2	3	5	28			4,8	67%	49
LK MITTELSACHSEN	3	2	5	6	9	23		4,8	67%	48
LK ZWICKAU	5	3	3	6	16			4,8	67%	33
LK SSOE	7	3	5	11	23			4,8	69%	49
DRESDEN, STADT	2	1	3	13	7			4,8	77%	26

Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

ERGEBNISSE, SORTIERT NACH STADTGRÖßE



Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

	2019	2025	Dach	Diff.	Diff. %
Einfache Vorderradhalter	1.814	1.622	899	-192	-11%
Fahrradgerechte Vorderradhalter	4.639	5.463	4.773	+824	+18%
Plätze an Anlehnbügeln	4.129	5.011	2.300	+822	+21%
Plätze an Doppelstockparkern	48	264	264	+216	+450%
Fahrradboxen usw.	87	708		+621	+714%
Anteil Bahnhöfe mit Note 1	0,6%	3,3%			
Anteil Durchgefallener Bahnhöfe	59%	52%			

Ergebnisse und Entwicklungen 2019-2025

Vorbildliche Projekte



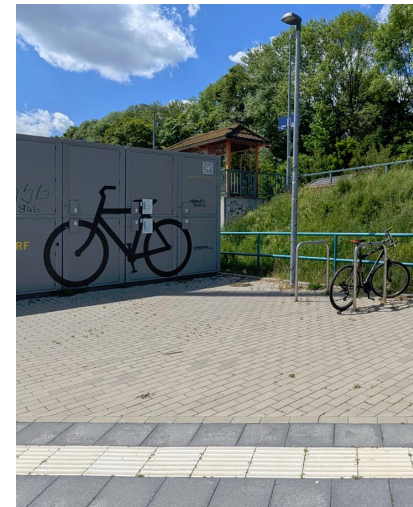
Neusörnewitz
(VVO)



Torgau
(ZVNL)



Oschatz
(ZVNL)



Meinersdorf (Erzg.)
(VMS)



...Und 13 weitere Einser-Bahnhöfe

Bike&Ride in Sachsen

Bestandsanalyse und Potentiale des Fahrradparkens
an Bahnhöfen und Haltepunkten im Freistaat Sachsen.

AUSBLICK

Ausblick – 1

Skalieren,
skalieren,
skalieren!

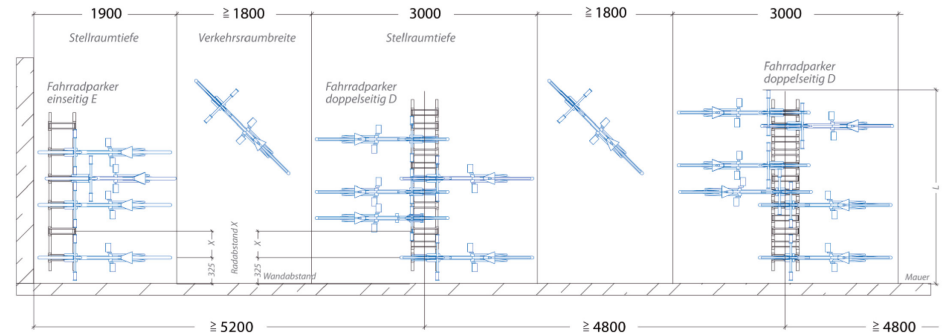


Bild: „Modulares Fahrradparken“ im Land Brandenburg

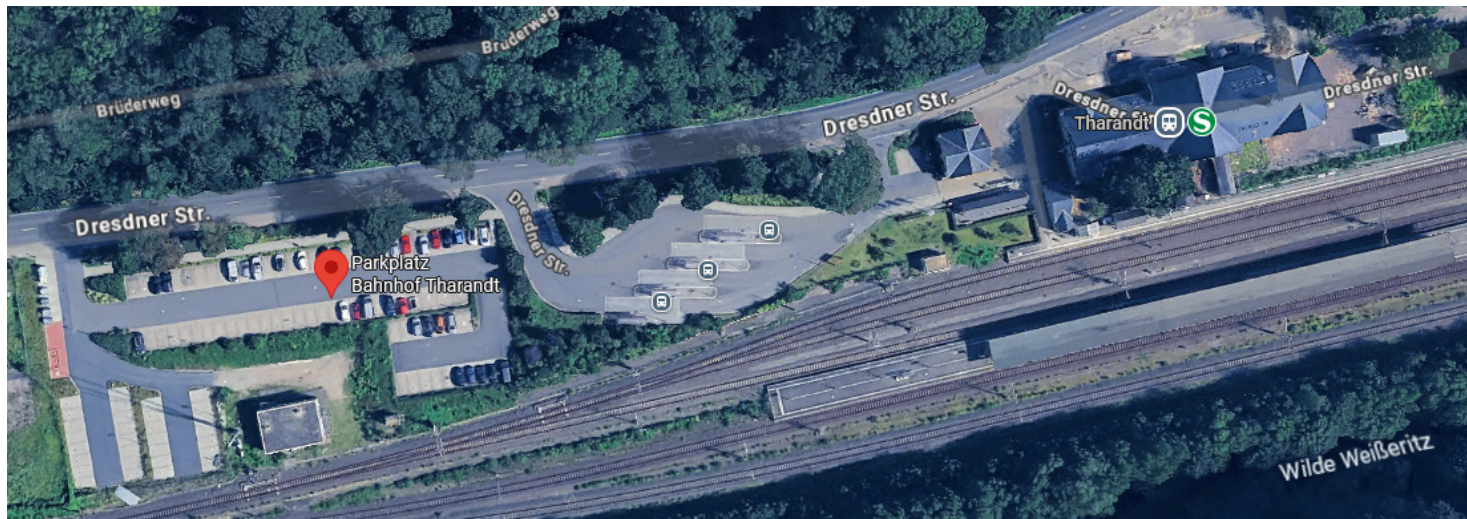
Ausblick – 2

Gesamtstrategie zur Verknüpfung von Rad + Bahn

- Wiedererkennbarer Look
- B+R-Qualitätsstandards
- Landesweite Ziele für B+R
- Marketing für B+R
- Zuwegung
- ...



Ausblick – 3



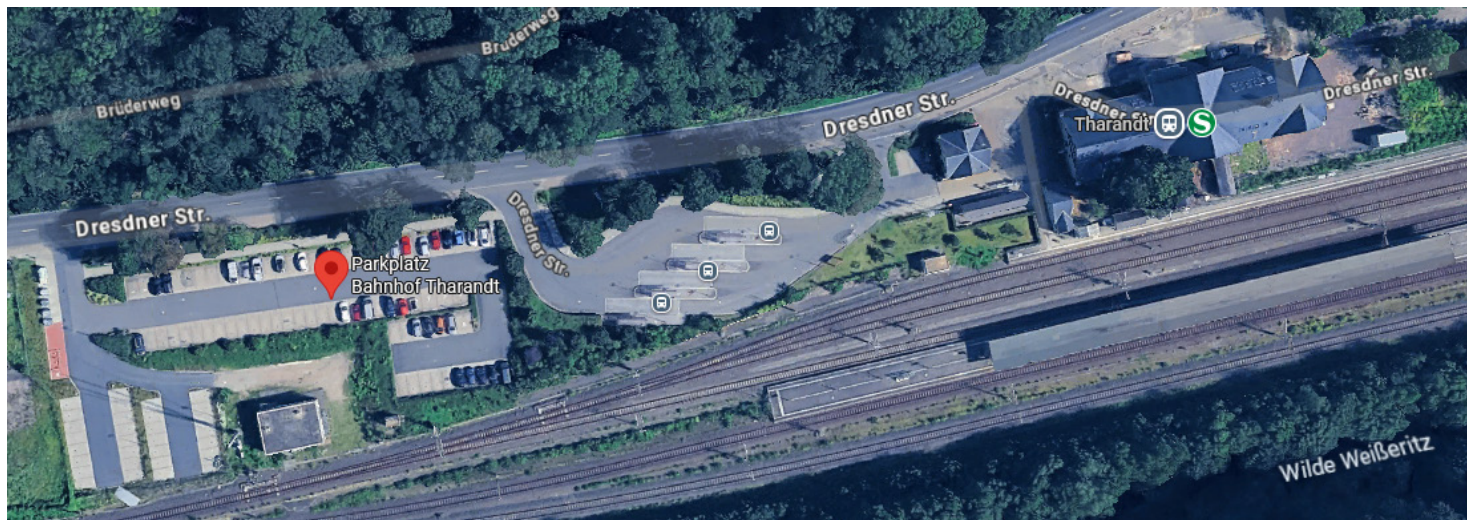
80 Park&Ride-Stellplätze

**71 Bike&Ride-Stellplätze davon
16 in Fahrradboxen**

**Herstellungskosten:
ca. 5.500€ pro Stellplatz**

**Herstellungskosten:
ca. 5.600€ pro Stellplatz je Box**

Ausblick – 3



Parkopedia

Preise

Mo-So - Ganztägig

Kostenlos

VVO-Online

Park+Ride

Lassen Sie Ihr Auto oder Ihr Fahrrad an einem der zahlreichen **Park+Ride-Plätze** im Verbundgebiet stehen und steigen Sie einfach um in Zug, Bus oder Straßenbahn.

Das **Parken auf Park+Ride-Plätzen im VVO ist kostenlos** und die Parkplätze sind rund um die Uhr geöffnet.

24h



Alexander „Der Große“

Local Guide · 135 Rezensionen · 497 Fotos

★★★★★ vor 9 Monaten

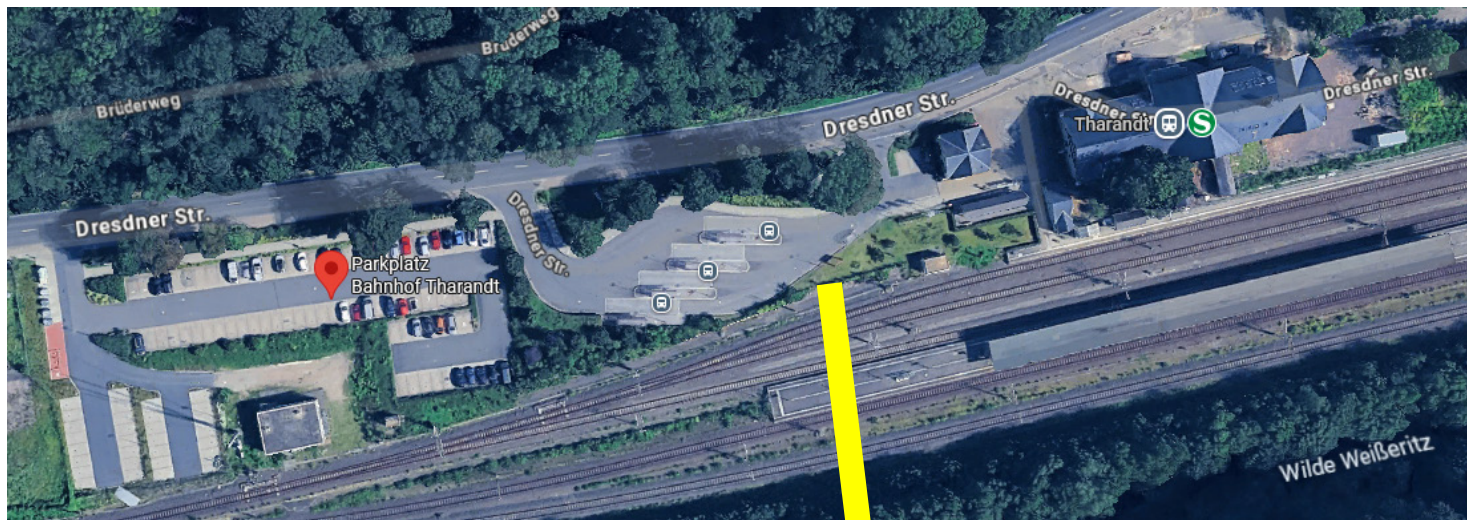
Viele freie kostenlose Parkplätze. Ideal zum Wandern oder verreisen.

nat

0

0€

Ausblick – 3



VVO-Online

Die neue Abstellanlage bietet 16 abschließbare Fahrradstellplätze an. Einige der Boxen bieten zudem die Möglichkeit, ein E-Bike zu laden. Die Preise für die Nutzung der Box beginnen bei 2,20 Euro für einen Tag, das Ticket für eine Woche kostet neun Euro und für einen Monat sicheres Abstellen beträgt die Nutzungsgebühr 29 Euro. Insgesamt haben der VVO und die Genossenschaft etwa 90.000 Euro in die Fahrradboxen investiert.

24h

Woche

Monat

2,2€

9€

29€

FAIRE KOSTEN =

**KEINE BENACHTEILIGUNG
VON PENDLERN MIT DEM RAD
GEGENÜBER PENDLERN IM AUTO.**

HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Janek Mücksch

Vorsitzender

janek.muecksch@adfc-sachsen.de

Konrad Krause

Geschäftsführer

konrad.krause@adfc-sachsen.de

FAHRRADKLIMA-TEST: 1. SEP. — 30. NOV.

DATEN ZUM FAHRRADKLIMA
FÜR IHRE ARBEIT VOR ORT

RÜCKMELDUNG DER NUTZER:INNEN
ZUR RADINFRASTRUKTUR

WWW.FAHRRADKLIMA-TEST.DE



Herzliche Einladung
zur Bewerbung
über Social Media,
Amtsblatt
usw.