

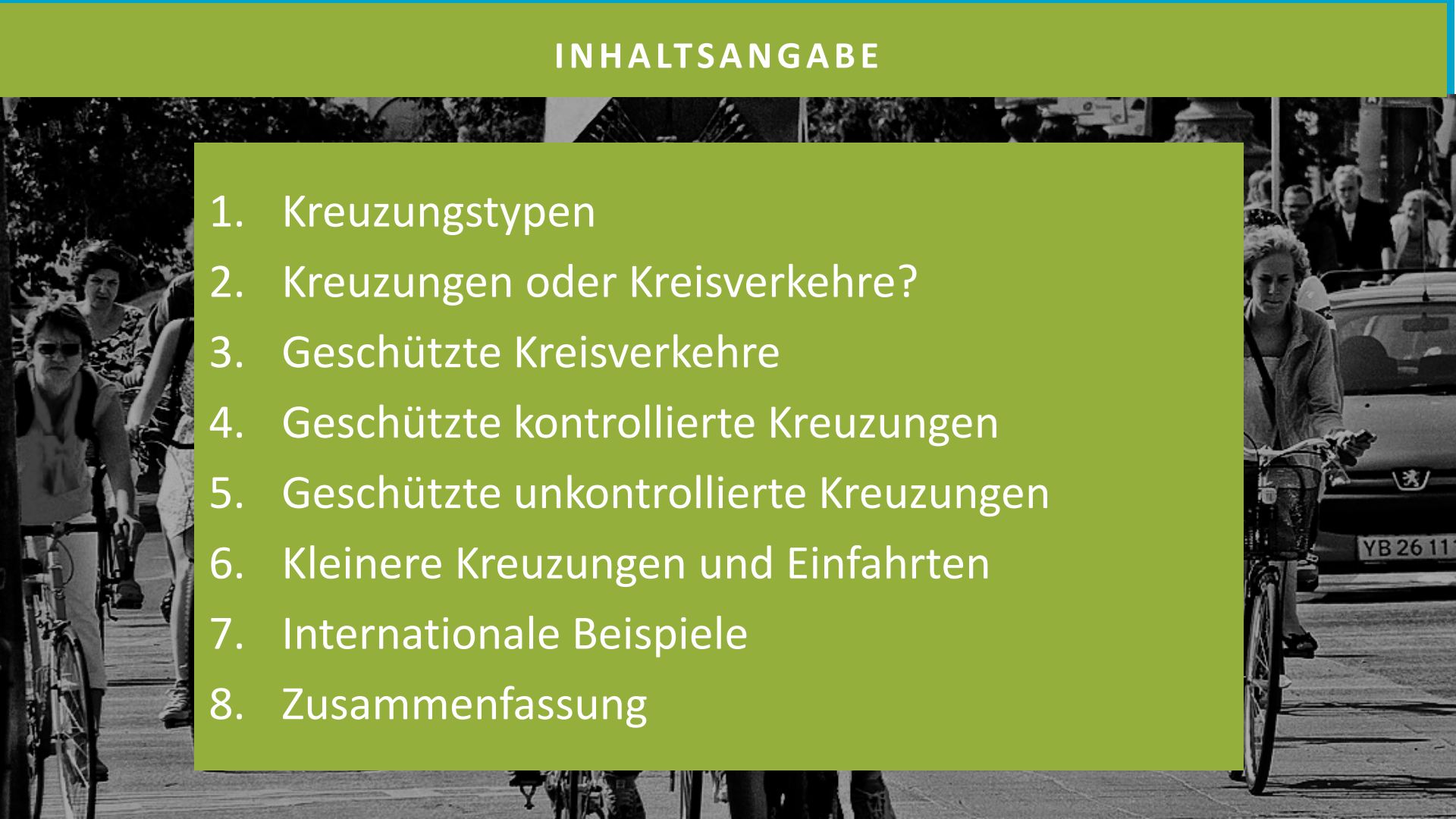
# PROTECTED INTERSECTIONS IN THE NETHERLANDS AND ITS ADAPTATION IN OTHER COUNTRIES – TYPES AND DESIGN ELEMENTS

GESCHÜTZTE KREUZUNGEN IN DEN NIEDERLANDEN UND IHRE  
ANWENDUNG IN ANDEREN LÄNDERN – TYPEN UND  
ENTWURFELEMENTE

ADFC EVENT 2019 „SAFE JUNCTIONS FOR CYCLISTS”

Johan Diepens, CEO Mobycon

# INHALTSANGABE

- 
- A black and white photograph of a busy urban street scene. In the foreground, several cyclists are riding towards the camera. A woman in the center-left is wearing sunglasses and a light-colored top. To her right, another cyclist is partially visible. In the background, pedestrians are walking on the sidewalk, and a car with a license plate 'YB 26 11' is visible. The scene is set in a city with trees and buildings in the background.
1. Kreuzungstypen
  2. Kreuzungen oder Kreisverkehre?
  3. Geschützte Kreisverkehre
  4. Geschützte kontrollierte Kreuzungen
  5. Geschützte unkontrollierte Kreuzungen
  6. Kleinere Kreuzungen und Einfahrten
  7. Internationale Beispiele
  8. Zusammenfassung



# KREUZUNGSTYPEN (30 km)



Lokaler Mini-Kreisverkehr



Plateau



Einfahrt

# KREUZUNGSTYPEN (50 km)



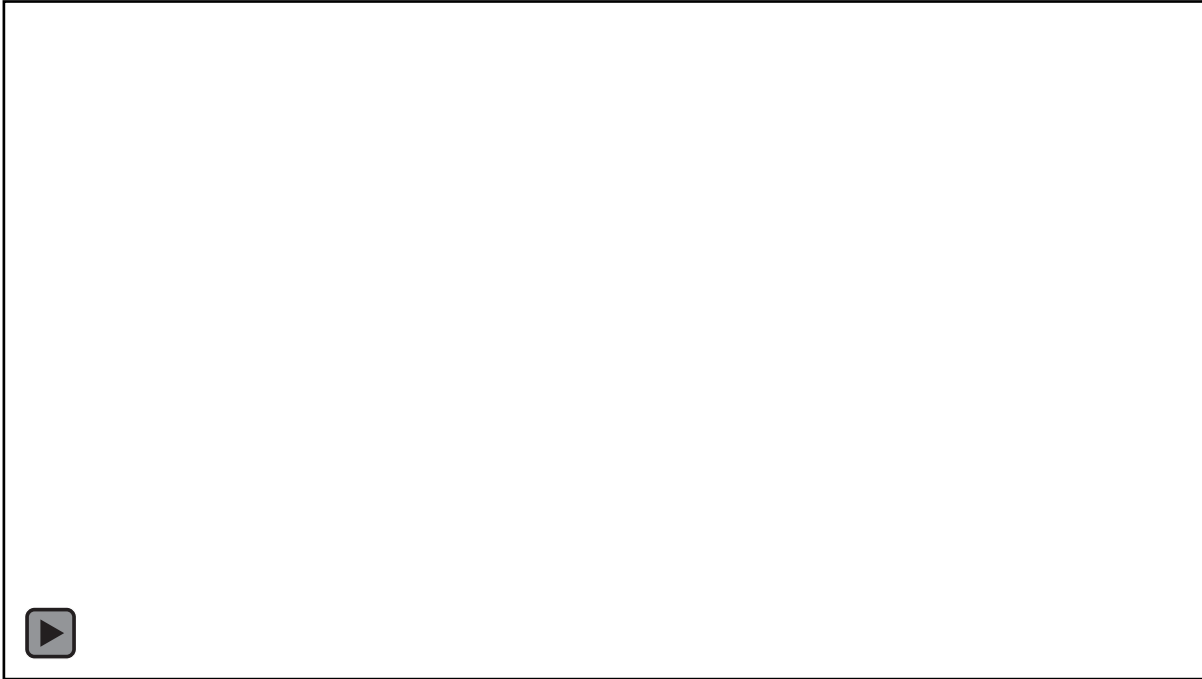
AMPELKREUZUNGEN  
(KONTROLLIERTE KREUZUNGEN)  
HABEN SICH ALS **UNSICHERSTE**  
LÖSUNG ERWIESEN

AMPELN / LICHTSIGNALANLAGEN  
SIND EIN INSTRUMENT DES  
**VERKEHRSMANAGEMENTS**. *KEIN  
SICHERHEITSINSTRUMENT.*



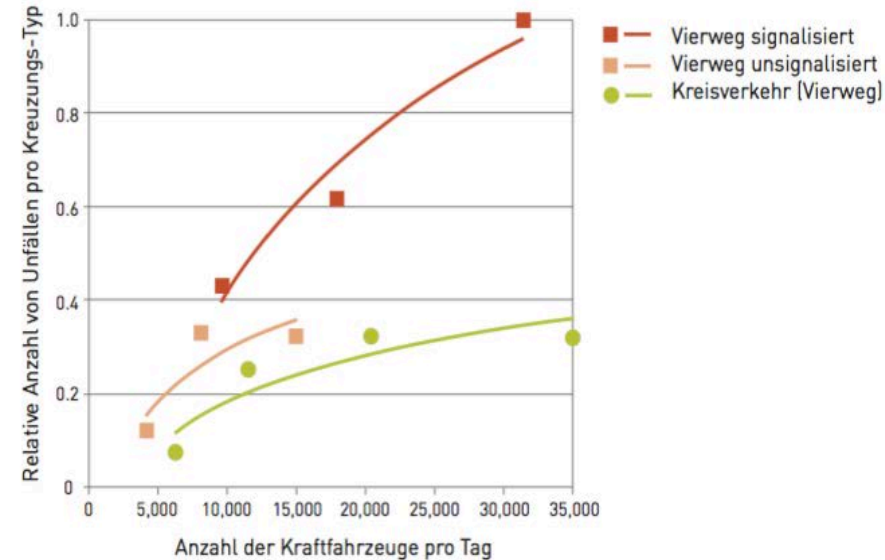
# KREUZUNGEN ODER KREISVERKEHRE?





- Der einspurige Kreisverkehr kann bis zu 25.000 Fahrzeugen pro Tag aufnehmen.
- Zweispurige können bis zu 40.000 Fahrzeugen pro Tag aufnehmen.

## SICHERHEITSLABEL VON KREUZUNGS-TYPEN



## SICHERHEIT ZUERST?

- Vierwegsignalisierte Kreuzungen sind mehr als doppelt so unsicher wie ihre entsprechenden Kreisverkehre.

## WARUM KREISVERKEHRE?

## FAIRNESS FÜR FUßGÄNGER/ INNEN & RADFAHRER/-INNEN ZUERST?

- Effiziente Priorisierung von Fußgängern und Fahrrädern
- Kürzere Wartezeiten für Radfahrer und Fußgänger auch ohne Priorisierung
- Vorfahrt gewährende Fahrzeuge verhindern nicht den Verkehrsfluß



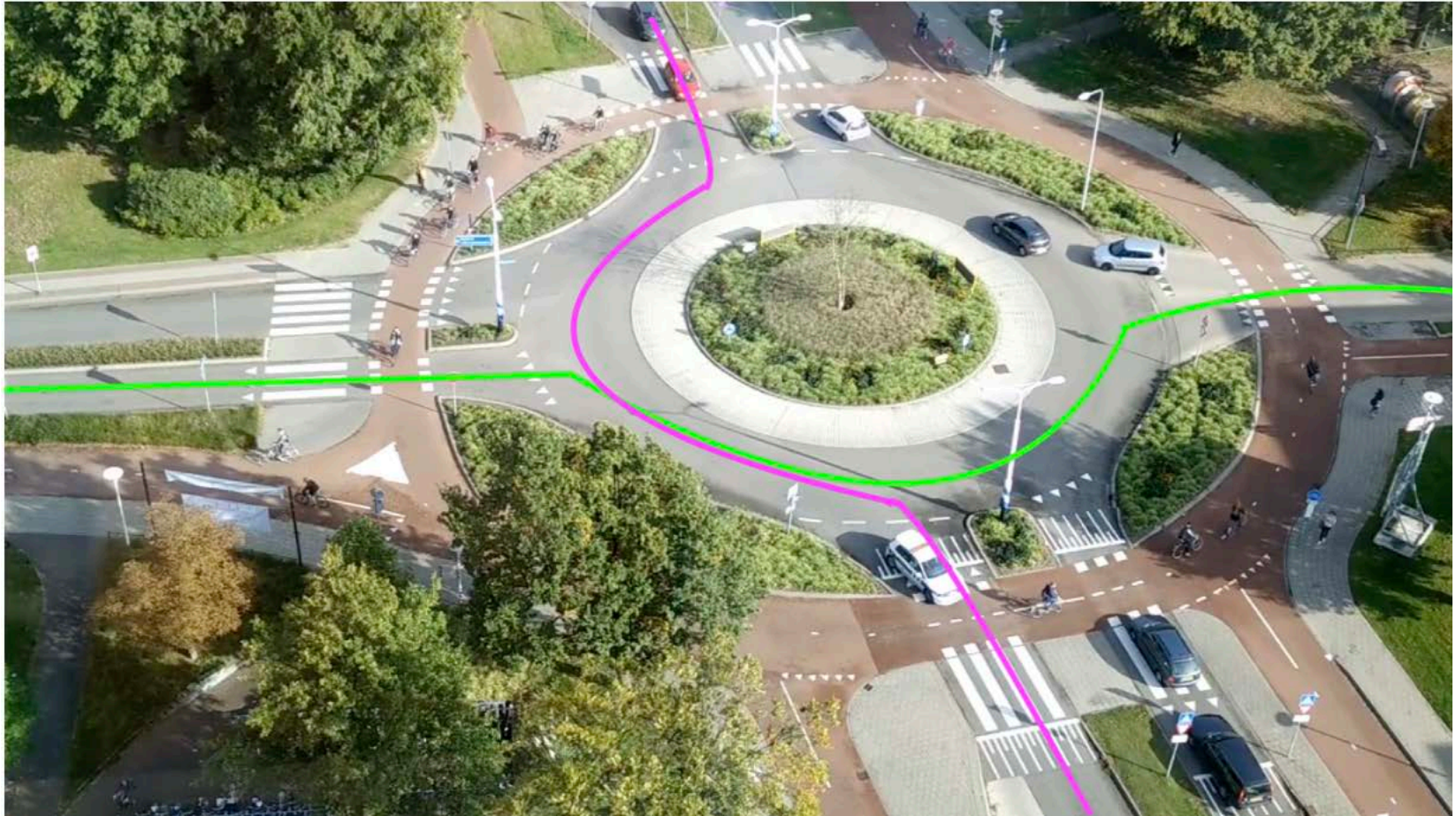


# SCHLÜSSELASPEKT: DER 90° WINKEL

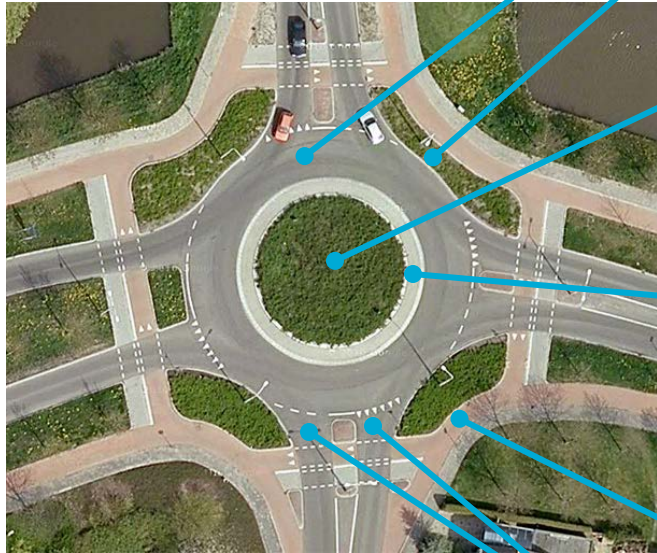




# SCHLÜSSELASPEKT: DER 90° WINKEL



# PRIORITÄTSOPTIONEN: Auto- versus Fahrrad-Priorität



Bodenmarkierungen

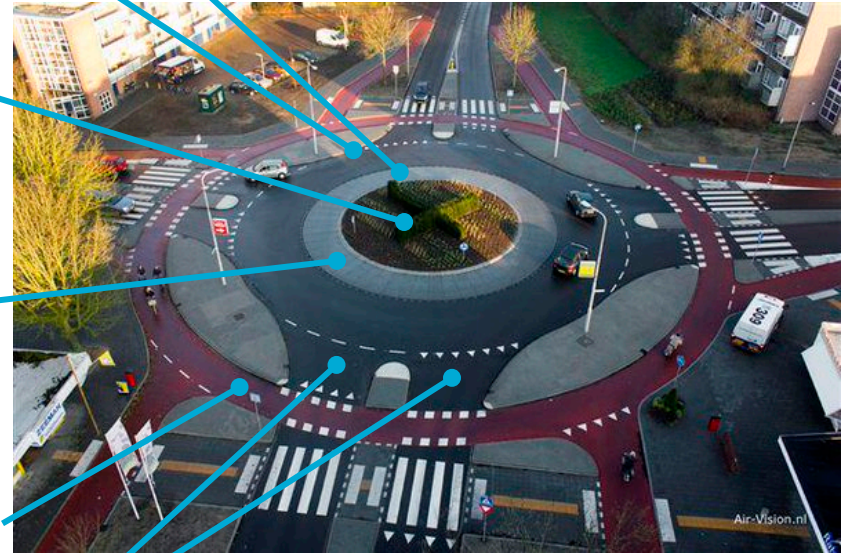
Trennung zwischen Autos und Radfahrern

Erhöhte Insel

Schürze

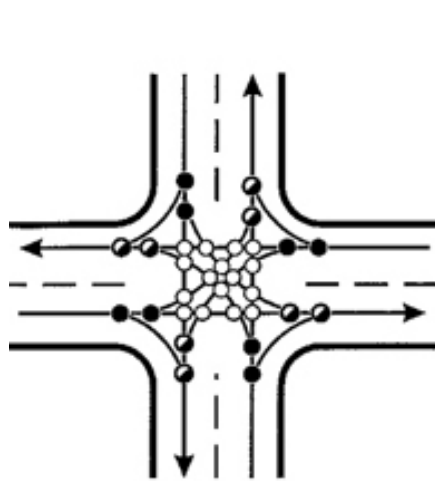
- Form der  
Fahrradweges

- Wartebereich des  
Fahrzeugs

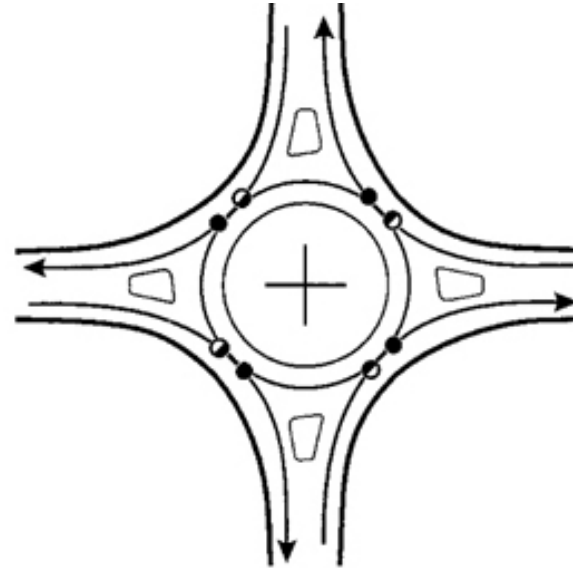


# KREISVERKEHRE

- 24 conflict areas are eliminated with a roundabout



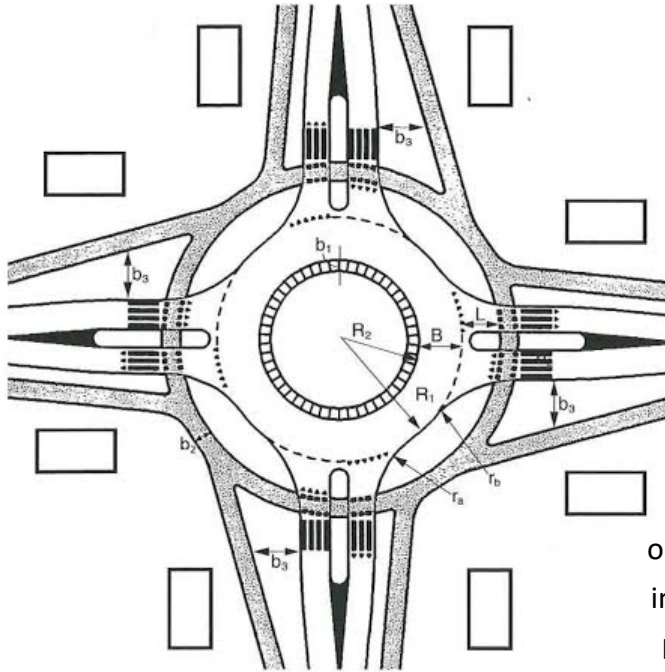
●	Diverging	8
◐	Merging	8
○	Crossing	16
		<hr/>
		32



●	Diverging	4
◐	Merging	4
○	Crossing	0
		<hr/>
		8

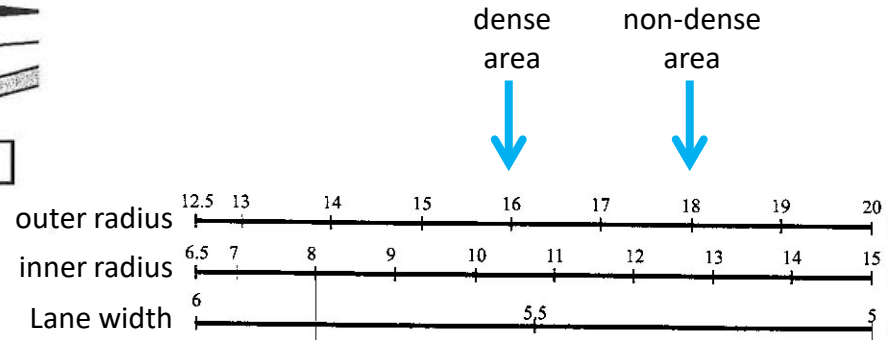


## Single-lane roundabouts

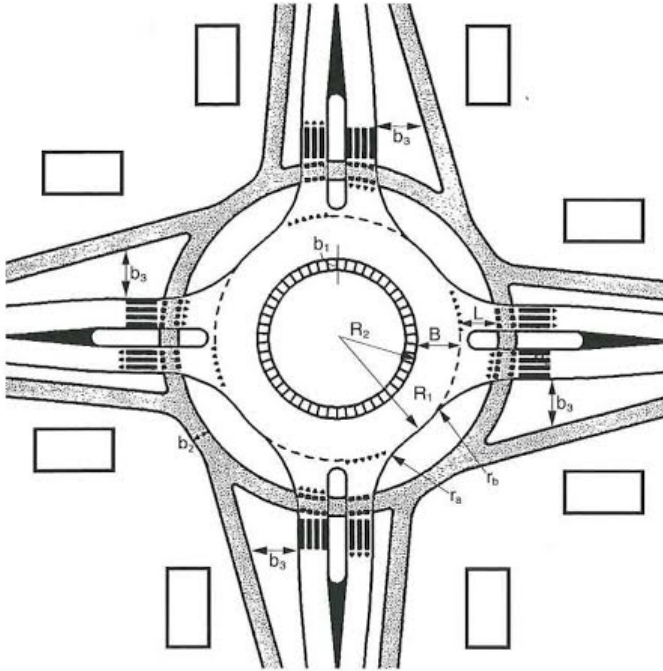


Here cars are yielding to bicycles.

The distance separating the bike path from the car lane is equal to a lane width.



## Single-lane roundabouts

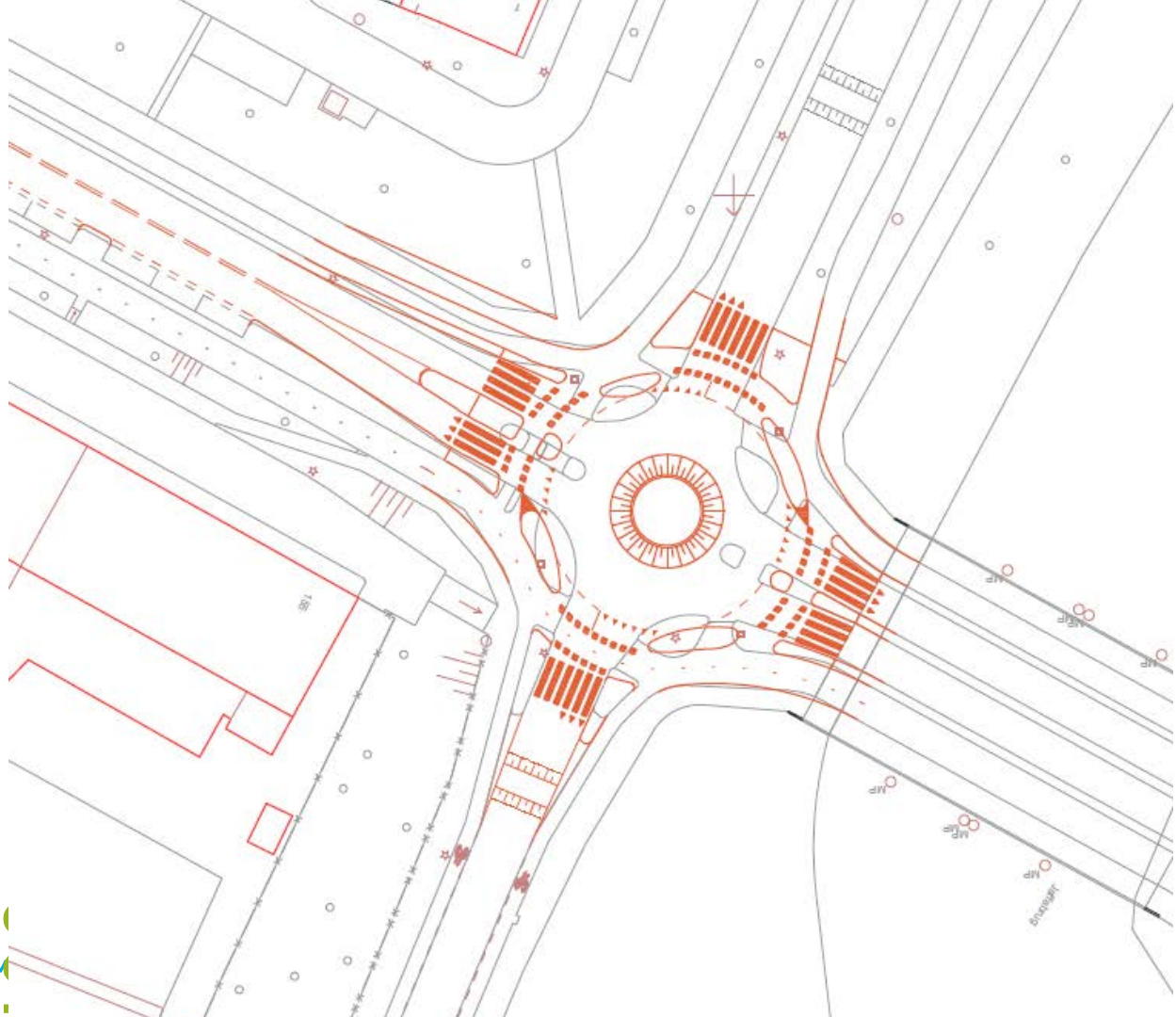


Here cars are yielding to bicycles.

The distance separating the bike path from the car lane is equal to a lane width.









# KONTROLLIERTE KREUZUNGEN



# WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!





# WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!



# WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!





WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!





# Vorgerückter Fahrradaufstellstreifen?





# Vorgerückter Fahrradaufstellstreifen?



# WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!





WAS MAN NICHT TUN SOLLTE!

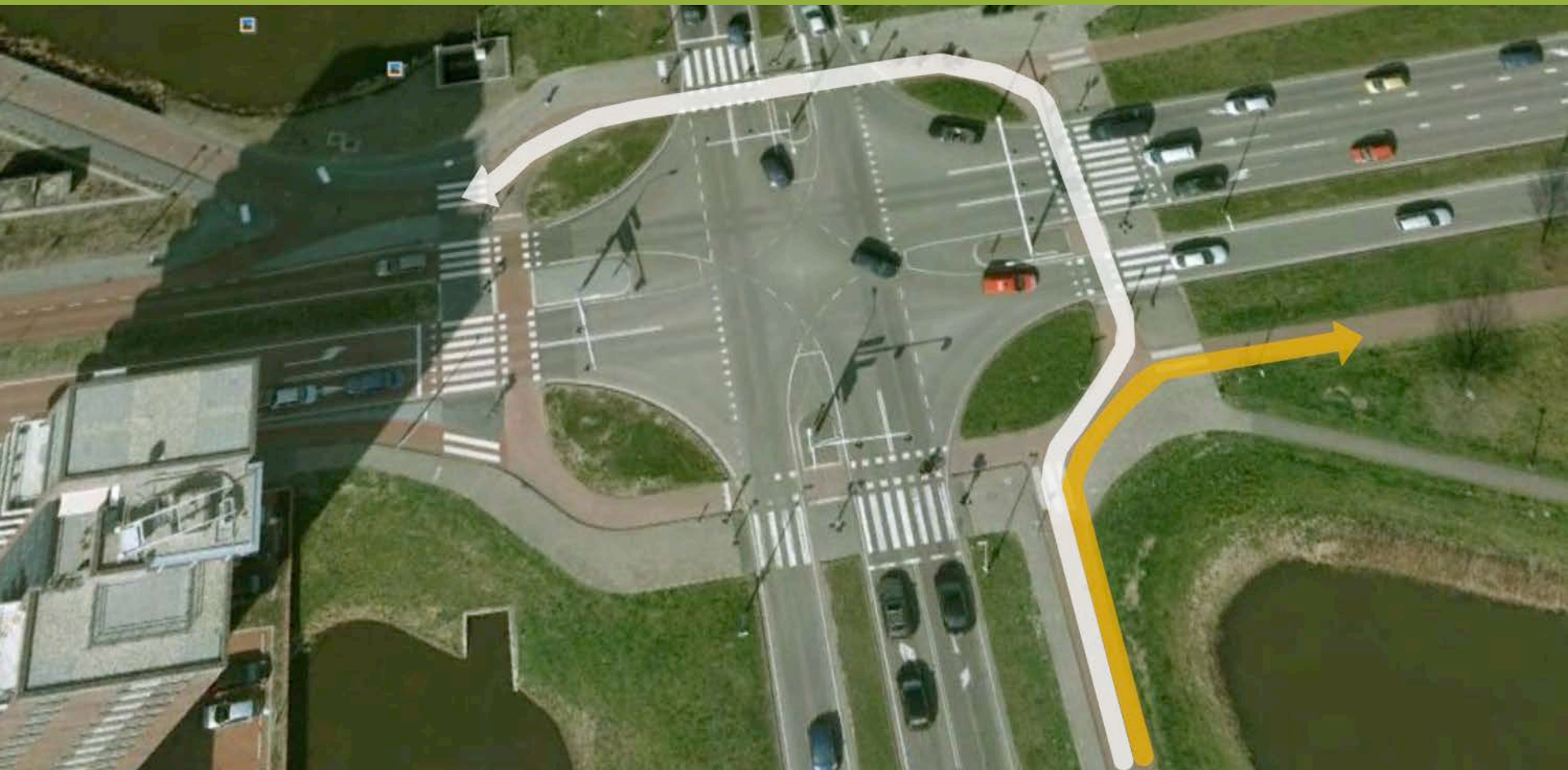


# GRUNDLAGEN GESCHÜTZTER KREUZUNGEN





# RECHTS FREI / LINKS ZWEISTUFIG

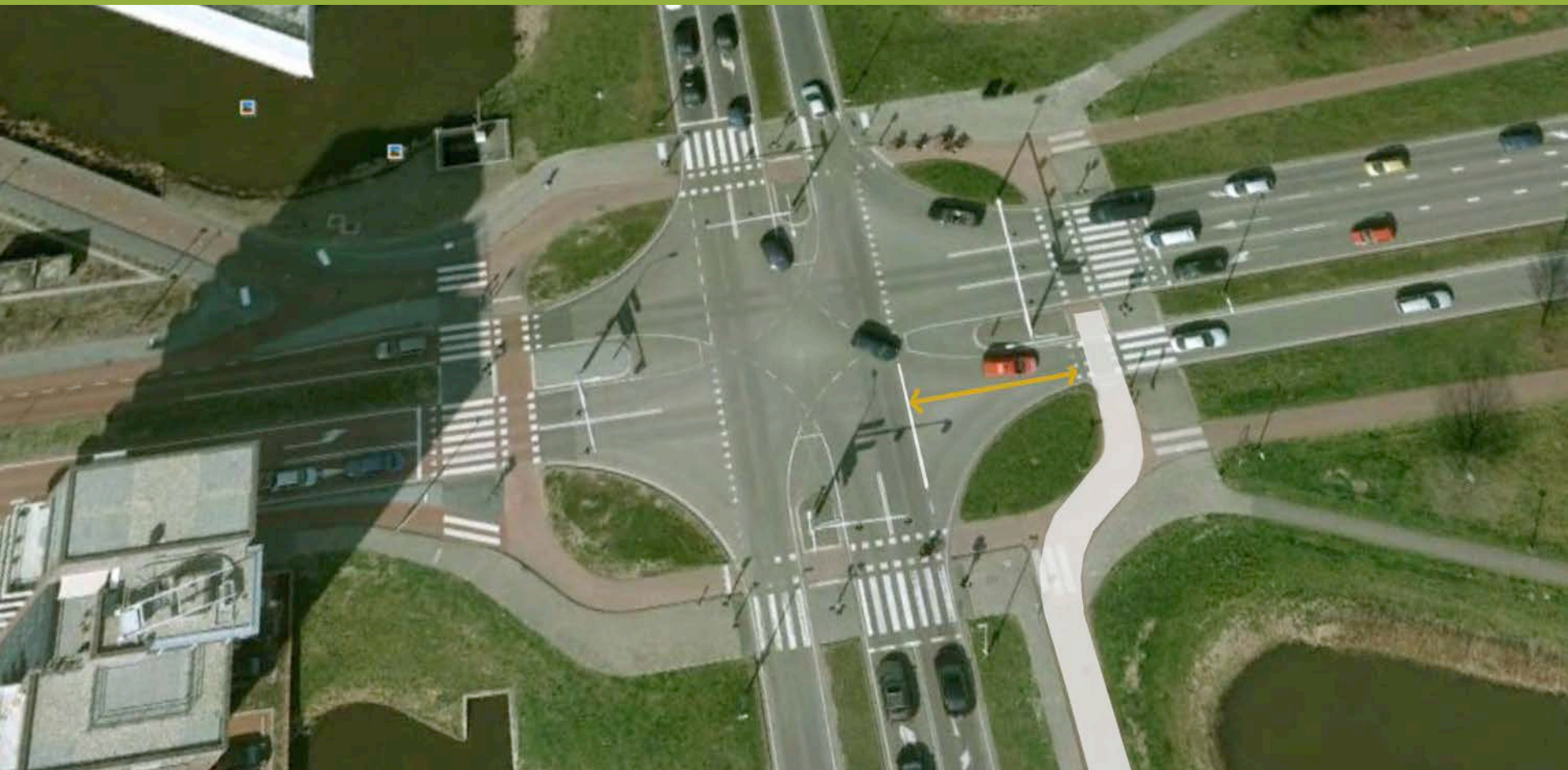


# RECHTS FREI / LINKS ZWEISTUFIG





# BLICKKONTAKT ZWISCHEN AUTO UND RADFAHRER/-IN



# BLICKKONTAKT ZWISCHEN AUTO UND RADFAHRER/-IN





# VERTIKALER SCHUTZ



# VORGEZOGENE HALTELINIE?





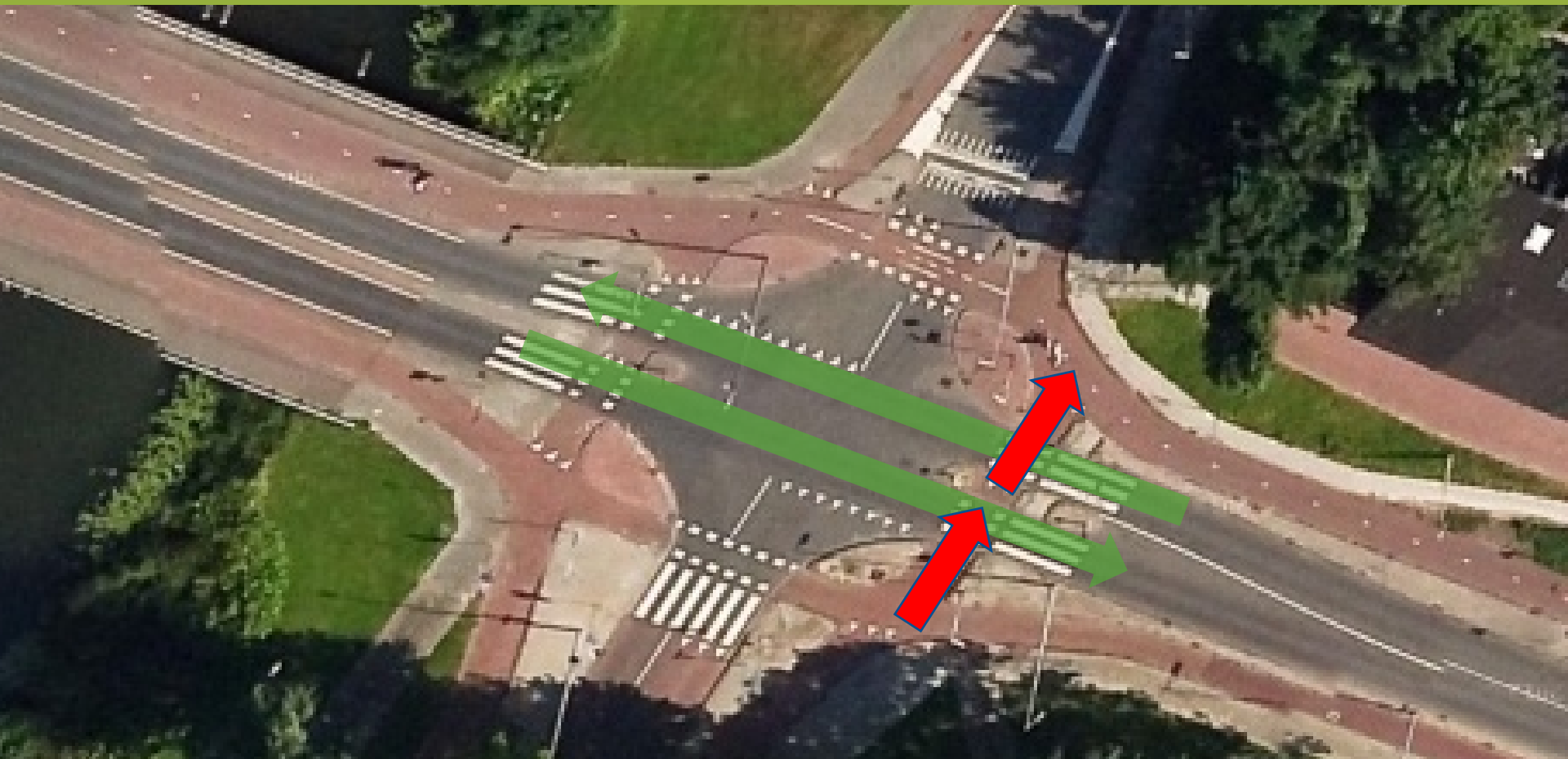
# NICHT SIGNALISIERTE GESCHÜTZTE KREUZUNGEN



# NICHT SIGNALISIERTE GESCHÜTZTE KREUZUNGEN

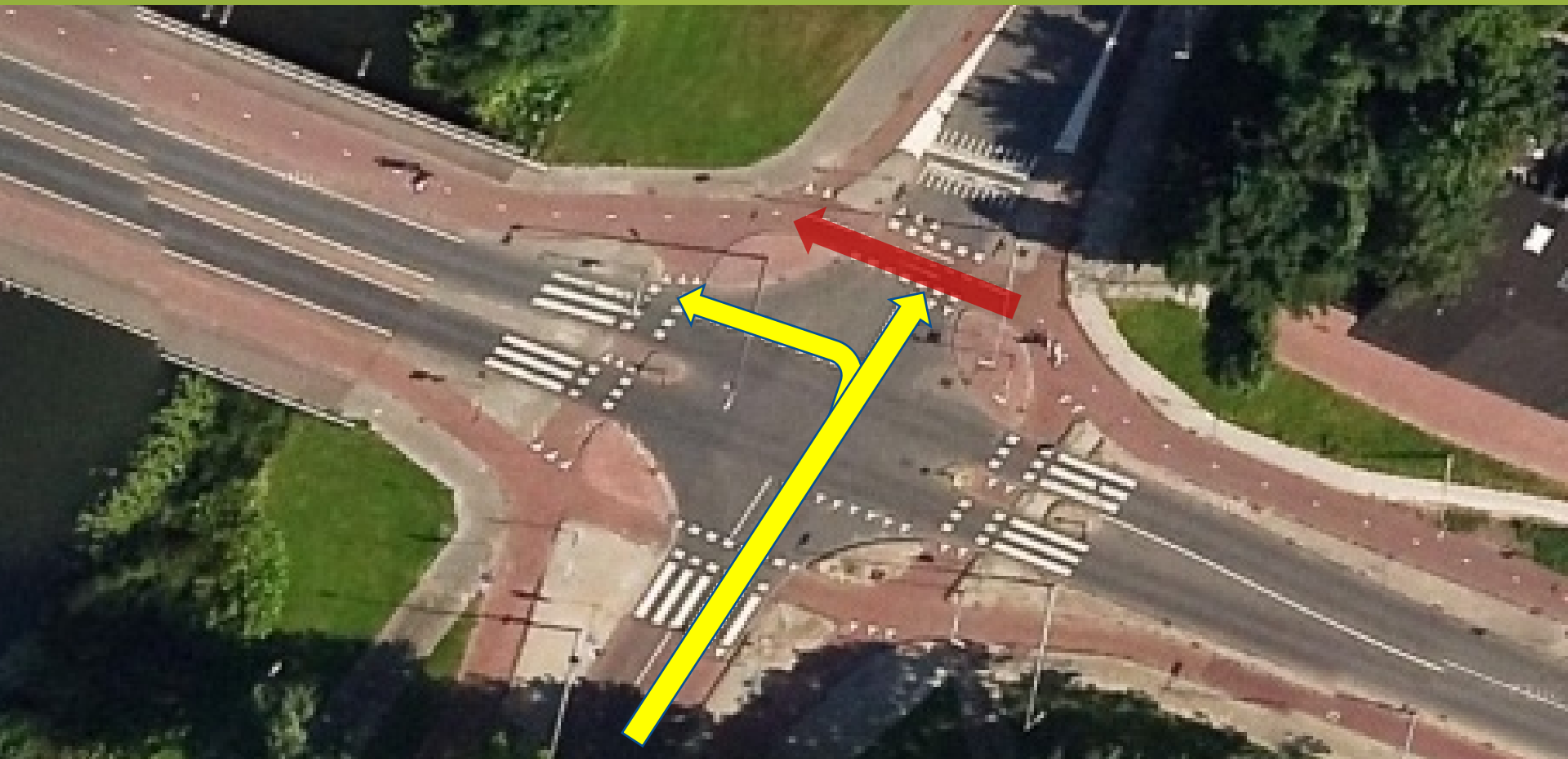


# NICHT SIGNALISIERTE GESCHÜTZTE KREUZUNGEN





# NICHT SIGNALISIERTE GESCHÜTZTE KREUZUNGEN



## KLEINERE KREUZUNGEN UND EINFahrTEN (1)





## KLEINERE KREUZUNGEN UND EINFahrTEN (2)





# INTERNATIONALE BEISPIELE



# INTERNATIONALE BEISPIELE



# INTERNATIONALE BEISPIELE DAVIS (USA)





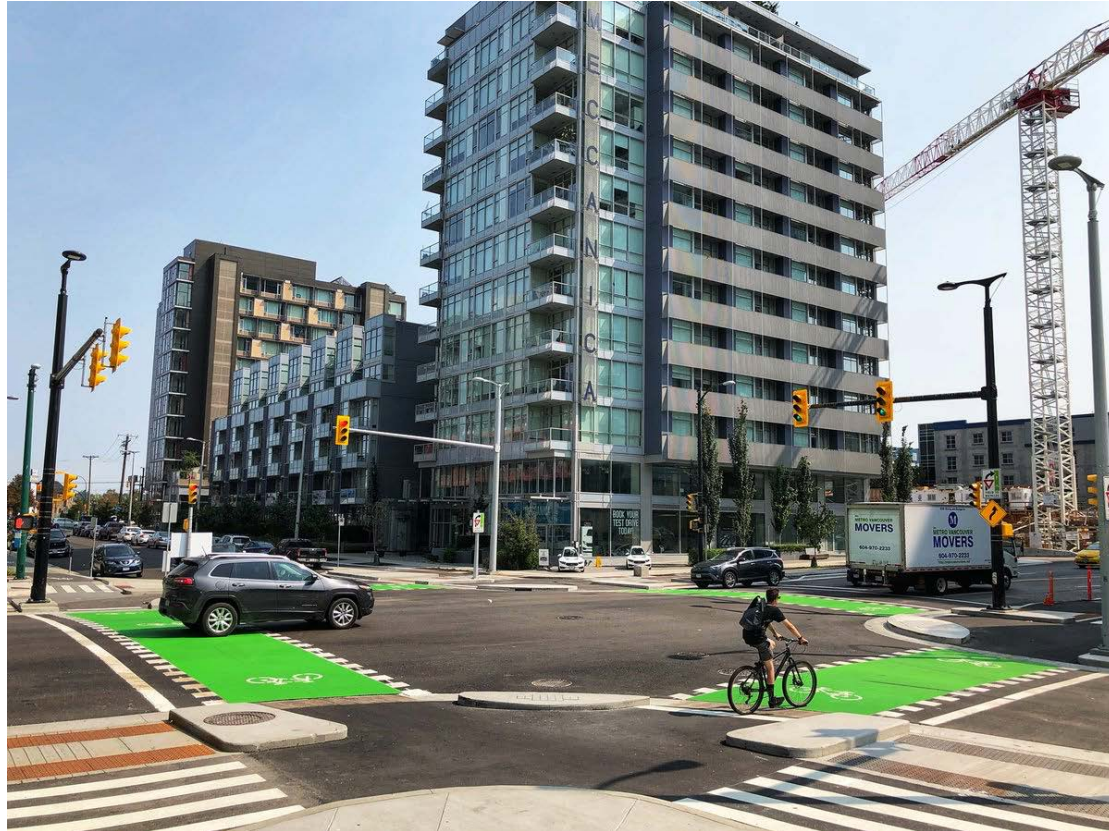
# INTERNATIONALE BEISPIELE OTTAWA (CAN)



# INTERNATIONALE BEISPIELE OTTAWA (CAN)



# INTERNATIONALE BEISPIELE VANCOUVER (CAN)





# DIE BRITISCHE ERFAHRUNG



# Als ZUSAMMENFASSUNG EIN VIDEO





Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!