

# Utrecht: 5 routes to change a city





A woman with short brown hair and glasses, wearing a black blazer over a black top and blue jeans, stands next to a silver Giant bicycle on a paved path. The path is lined with green grass and trees, and a blurred cyclist is visible in the distance. The text is overlaid in white on the right side of the image.

**Saskia Kluit**  
**CEO Fietzersbond**  
**President Dutch Cycling Embassy**









If you plan for  
cars & traffic  
you get...





If you plan for  
people and places,  
you get...





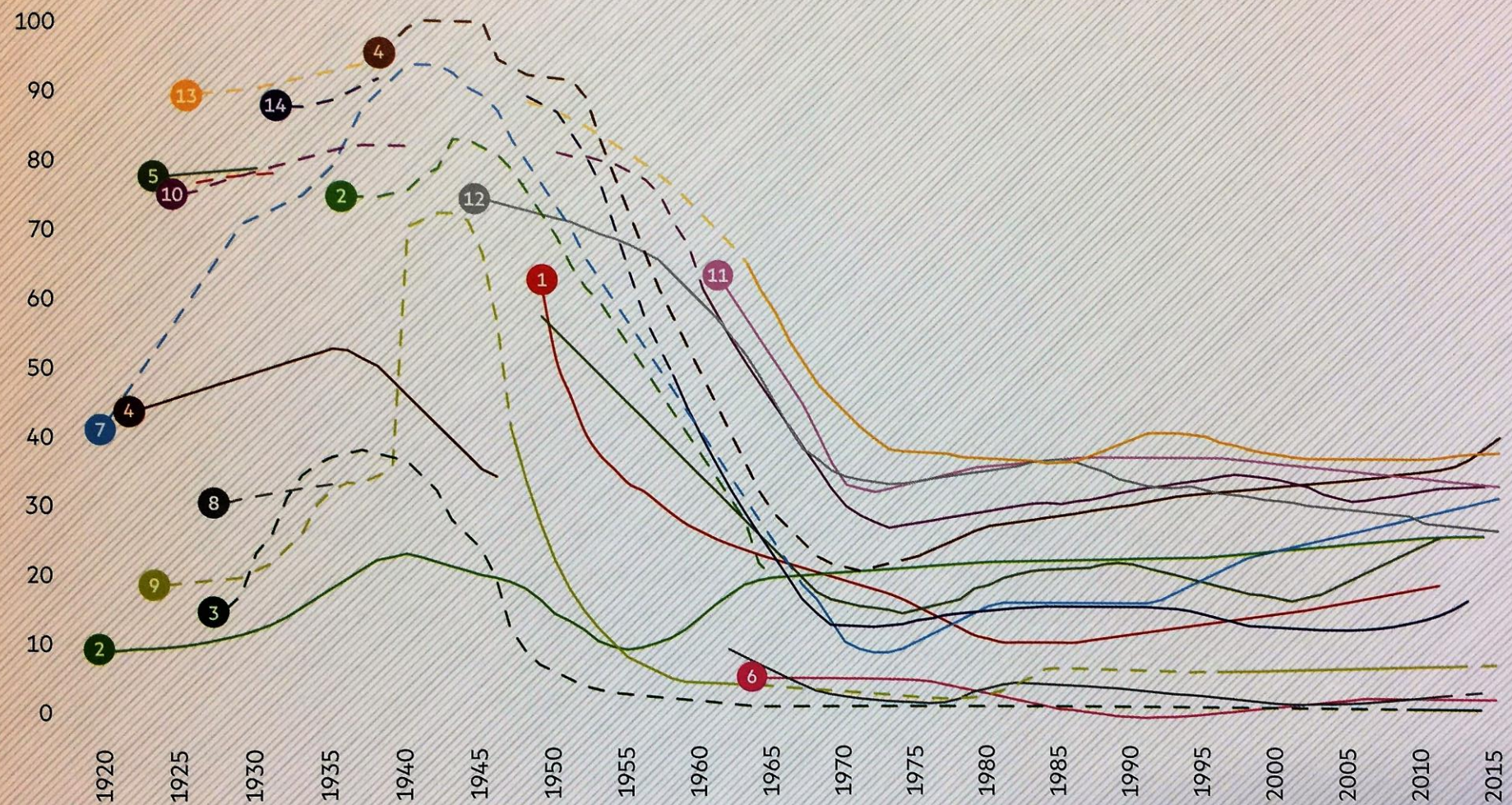
# Some numbers about cycling in Utrecht in general:

- Daily number of cyclists passing through downtown Utrecht: 125.000
- The highest number of cyclist measured on the busiest route: 37.000 (Even in the Netherlands a route that is been travelled by 5.000 cyclists per day is qualified as 'busy')
- 11.000 cyclists per day to and from Leidsche Rijn, the newest suburb of the city (around 30.000 houses)
- Investments in cycling infrastructure and facility's: roughly 186 million euro's over the next period of 4 years
  - Much more cost effective than increase the road network
  - Societal benefits are in general 4 to 11 times higher than the costs in terms of health, reducing air- and noise pollution, creating a livable city and reducing traffic congestions



	<7.5 km	7.5-15 km	>15 km	In general
Motor vehicles	21.3	64.6	66.8	41.3
Public transport	03.9	15.1	29.7	13.7
<b>Cyclists</b>	<b>43.1</b>	<b>16.4</b>	<b>01.7</b>	<b>26.3</b>
Pedestrians	30.	00.0	00.0	17.2
Others	01.2	04.0	01.8	01.5





#### Index

- |            |               |             |               |               |               |                |
|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1. Antwerp | 3. Budapest   | 5. Hannover | 7. Malmö      | 9. Stockholm  | 11. Utrecht   | 13. Enschede   |
| 2. Basel   | 4. Copenhagen | 6. Lyon     | 8. Manchester | 10. Amsterdam | 12. Eindhoven | 14. SE-Limburg |



**In the 70's we moved in Utrecht  
like in any other car oriented  
city...**

















SPORTHAL  
CATHARIJNE



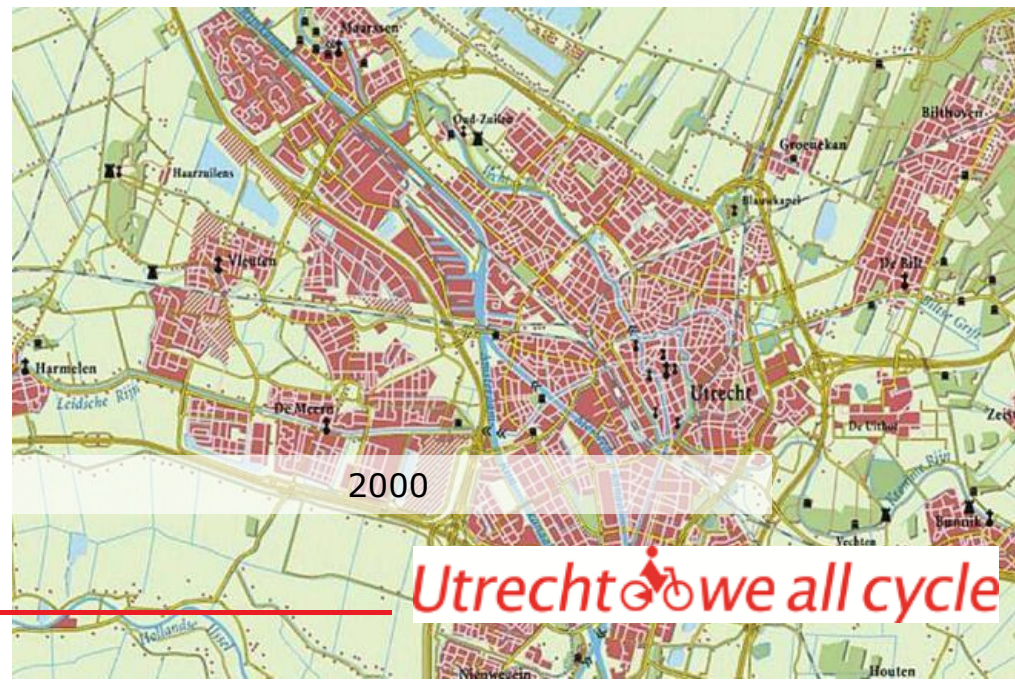
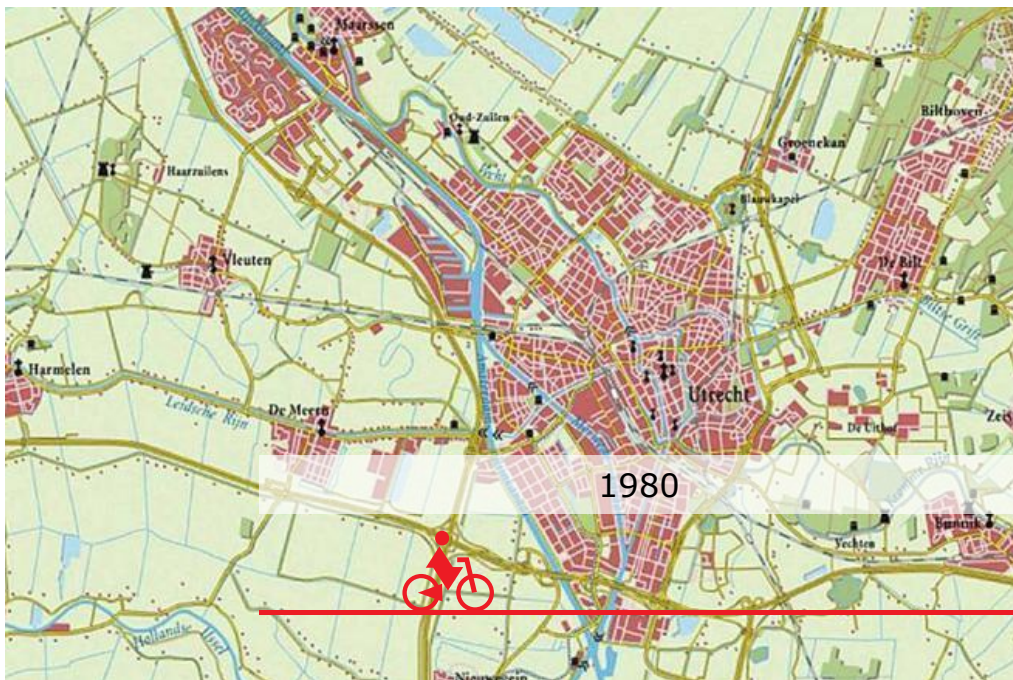
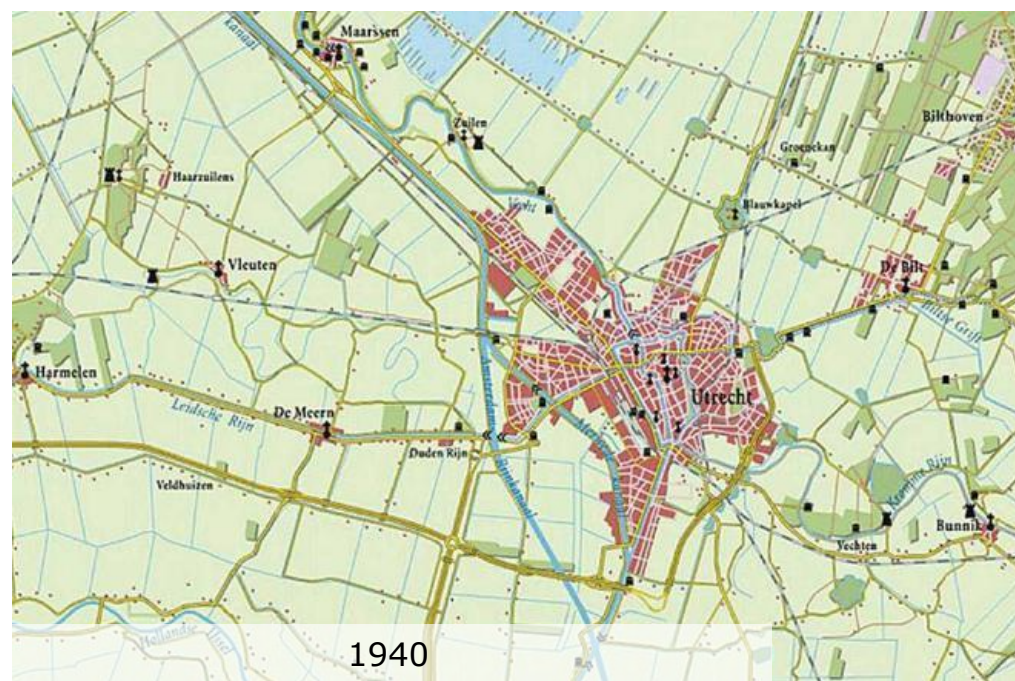


# So, what changed in Utrecht?



# 1. City development and population growth..



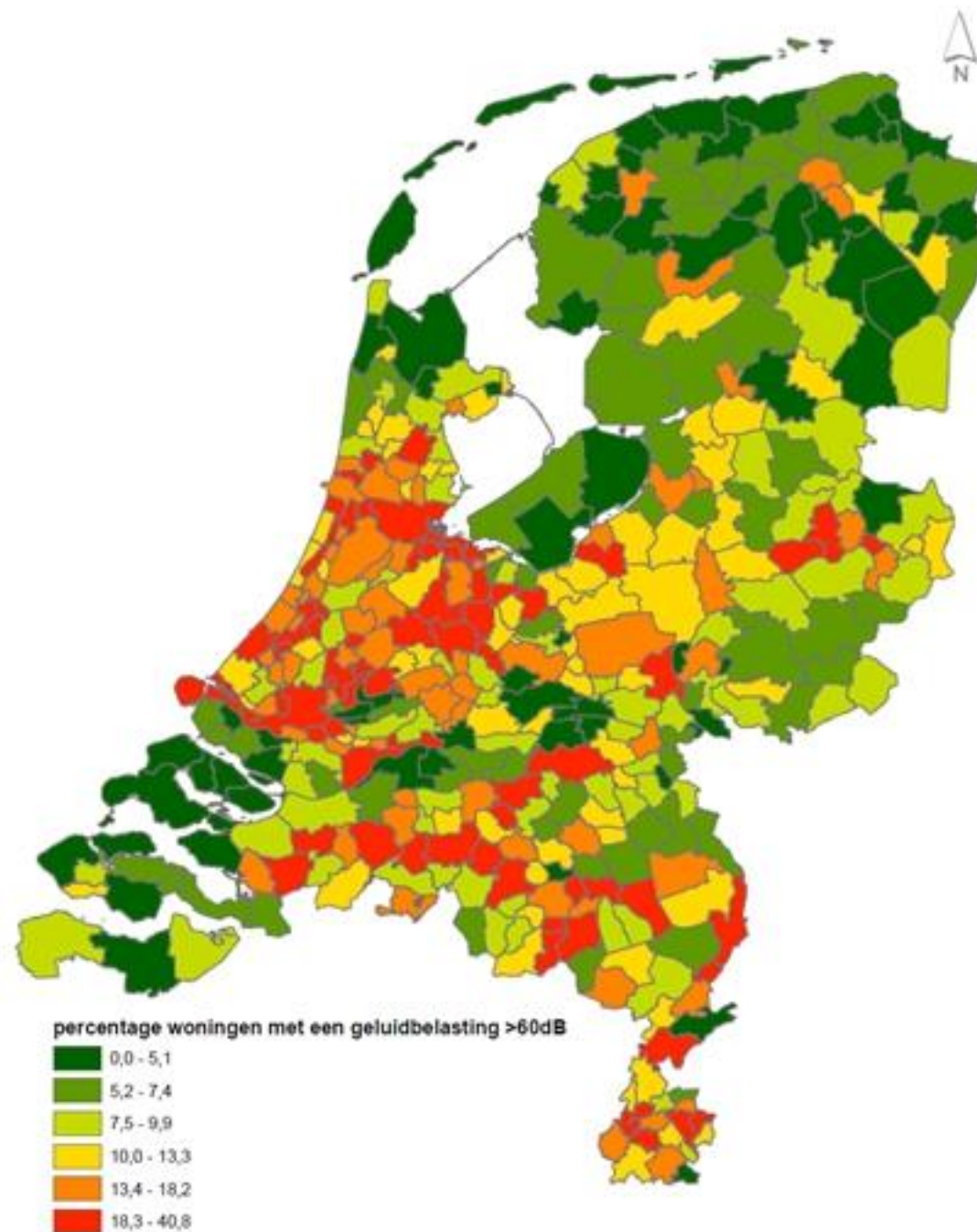
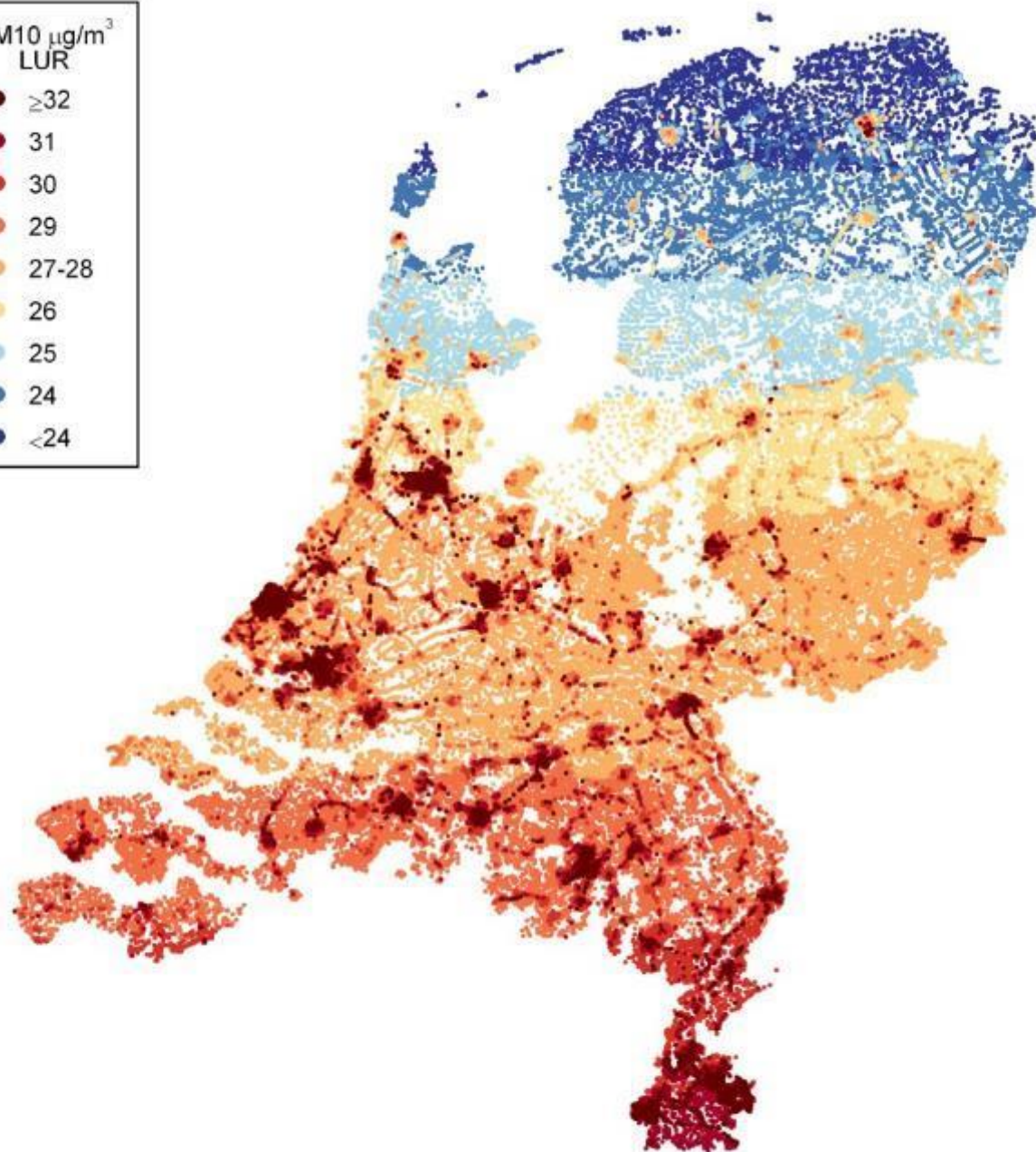
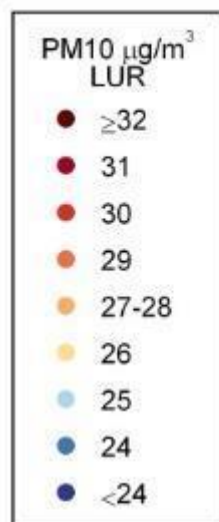


Utrecht  we all cycle



## 2. EU regulations getting in the way







**3. ..this made for some hard choices for the city on traffic and spacial planning...**





**AMELISWEERD**

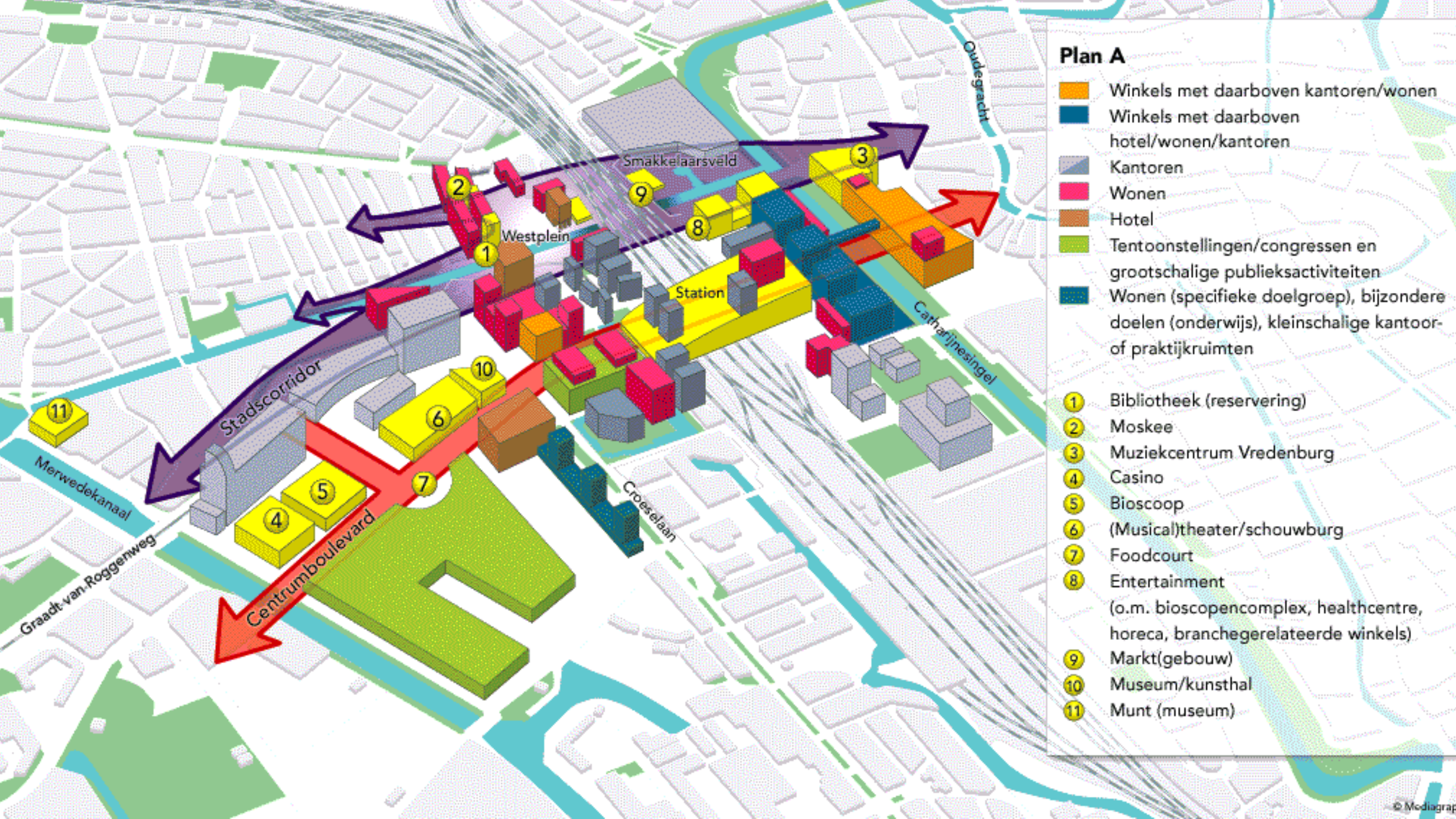
**NIET GEKRAAKT  
EN PLATGEMAAKT**

STOP RIJSWEG  
27



 **Fietzersbond**





## Plan A

- Winkels met daarboven kantoren/wonen
- Winkels met daarboven hotel/wonen/kantoren
- Kantoren
- Wonen
- Hotel
- Tentoonstellingen/congressen en grootschalige publieksactiviteiten
- Wonen (specifieke doelgroep), bijzondere doelen (onderwijs), kleinschalige kantoor- of praktijkruimten

- 1 Bibliotheek (reservering)
- 2 Moskee
- 3 Muziekcentrum Vredenburg
- 4 Casino
- 5 Bioscoop
- 6 (Musical)theater/schouwburg
- 7 Foodcourt
- 8 Entertainment  
(o.m. bioscopencomplex, healthcentre, horeca, branchegerelateerde winkels)
- 9 Markt(gebouw)
- 10 Museum/kunsthall
- 11 Munt (museum)

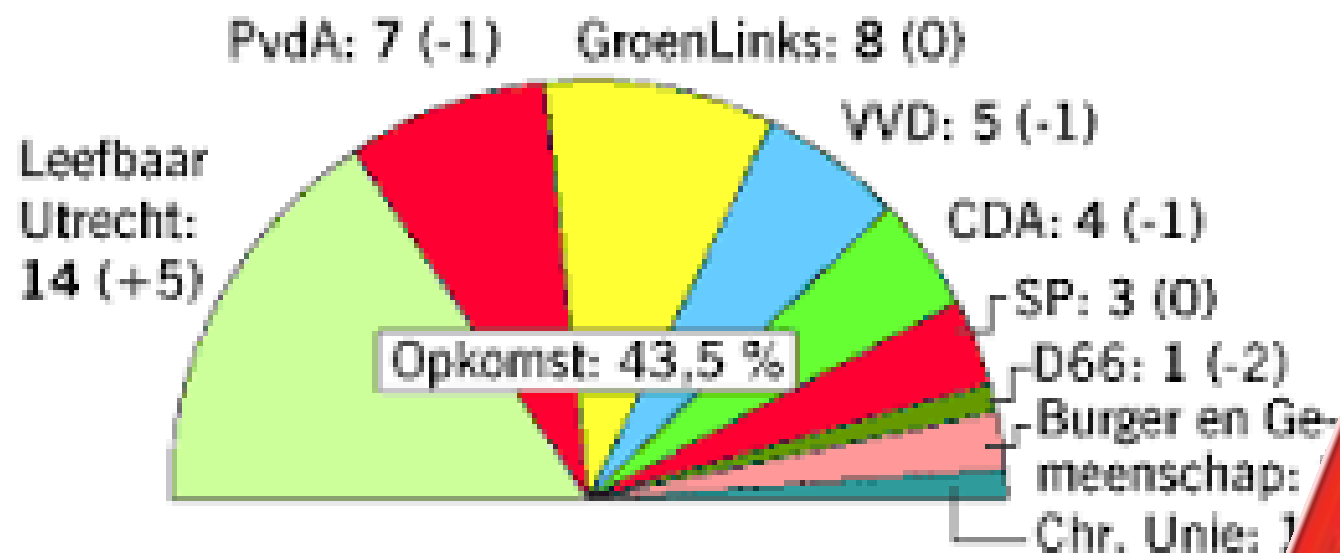


**..as a result people started  
protesting more on the quality  
of living in the city.**



## Leefbaar Utrecht winnaar Utrechtse verkiezingen

Zetelverdeling gemeenteraad, tussen haakjes verschil t.o.v. 1998\*



NRC Handelsblad 09/100 / \*gebaseerd op Utrecht en Vleuten





**The great transformation starts:**  
**- cutting back on cars**

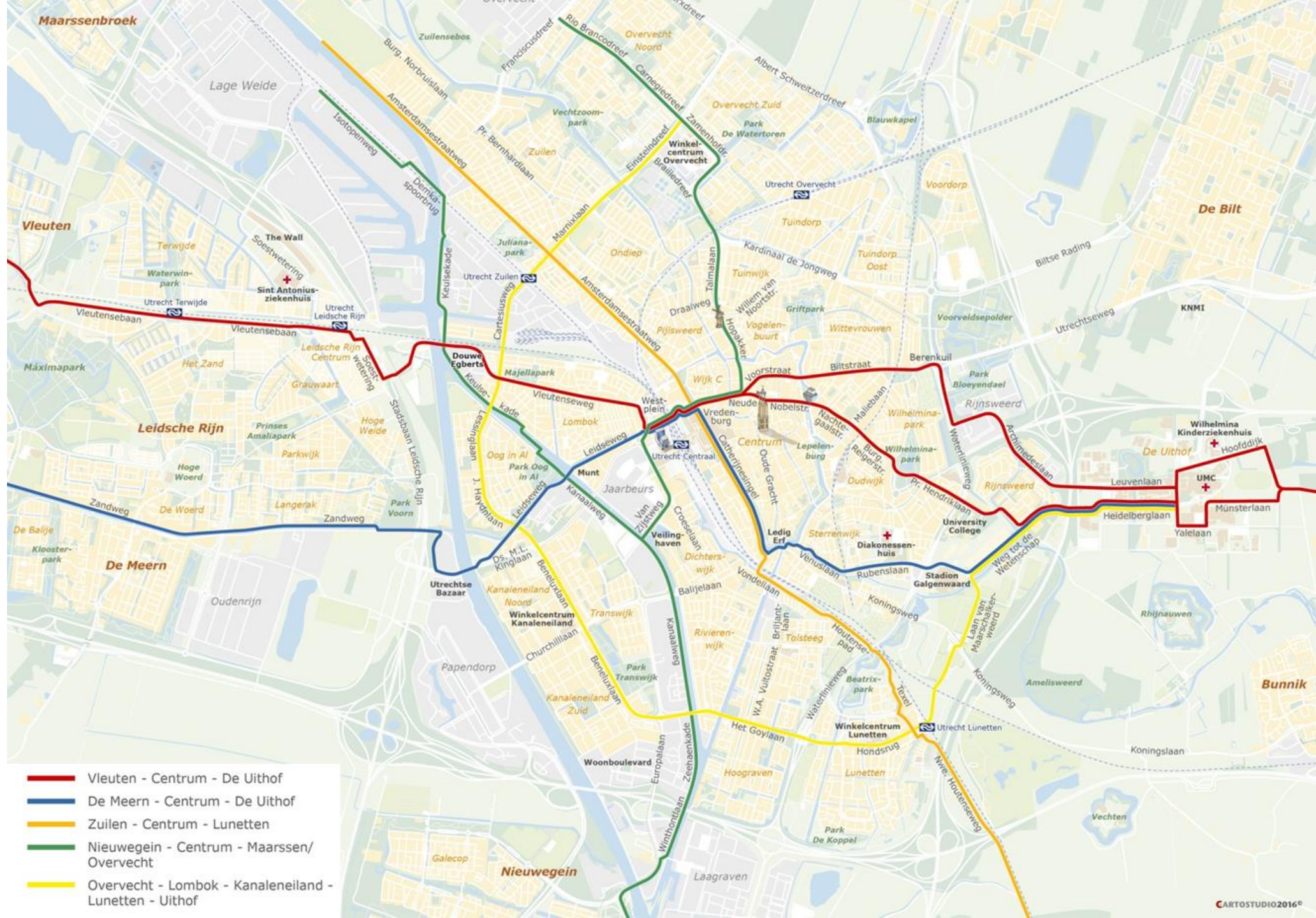


# 2010: the greens won the election:

A new traffic circulation plan, based on improving air quality

- No new innercity car road (spoorlaan)
- Cutting back on car accessibility by transforming artery roads to 'boulevards' and introducing parking fees in more areas
- Intensifying public transport
- A new tramline
- And more cycling

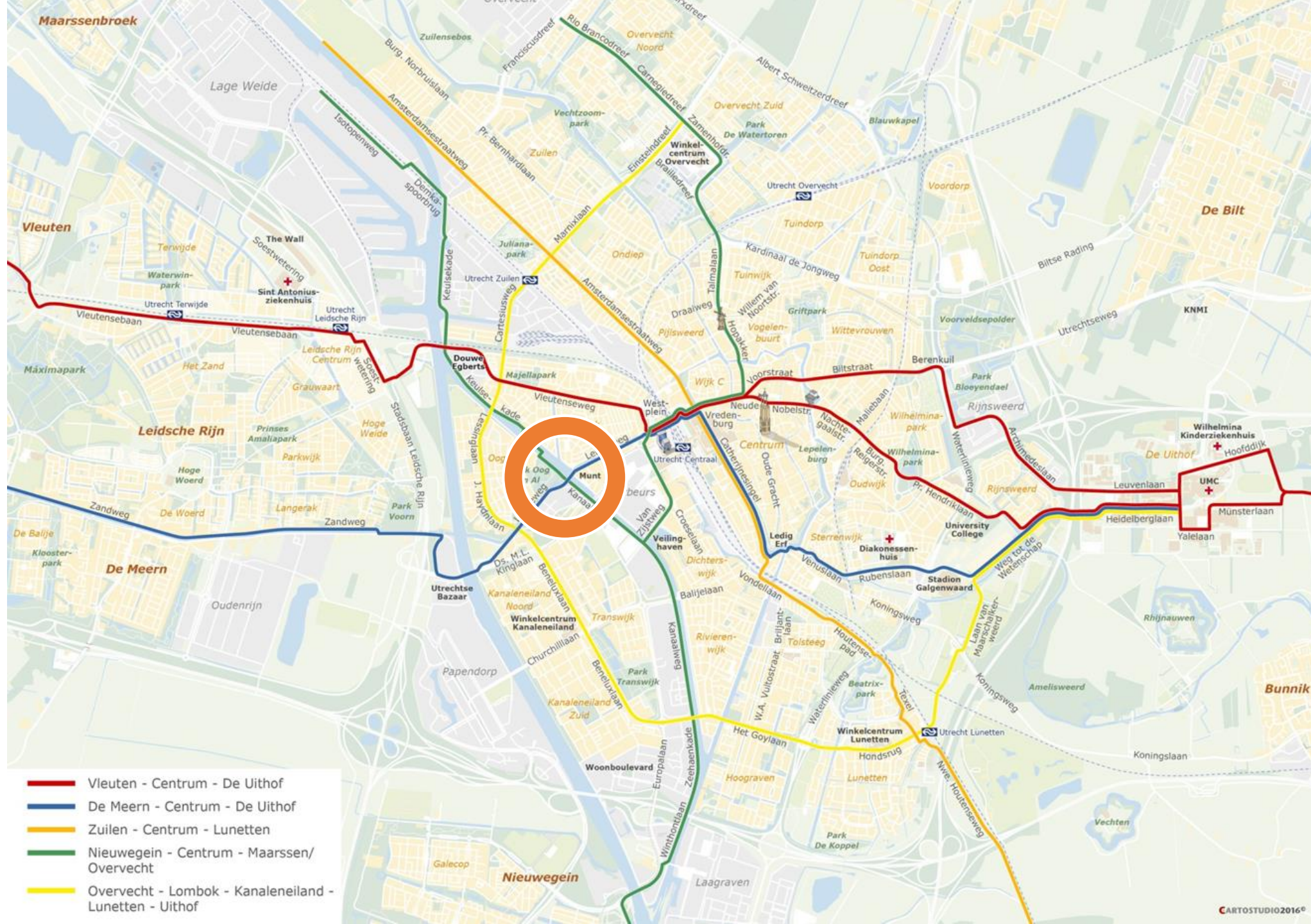




- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof

# 1. Dedicated infrastructure





- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/  
Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland -  
Lunetten - Uithof









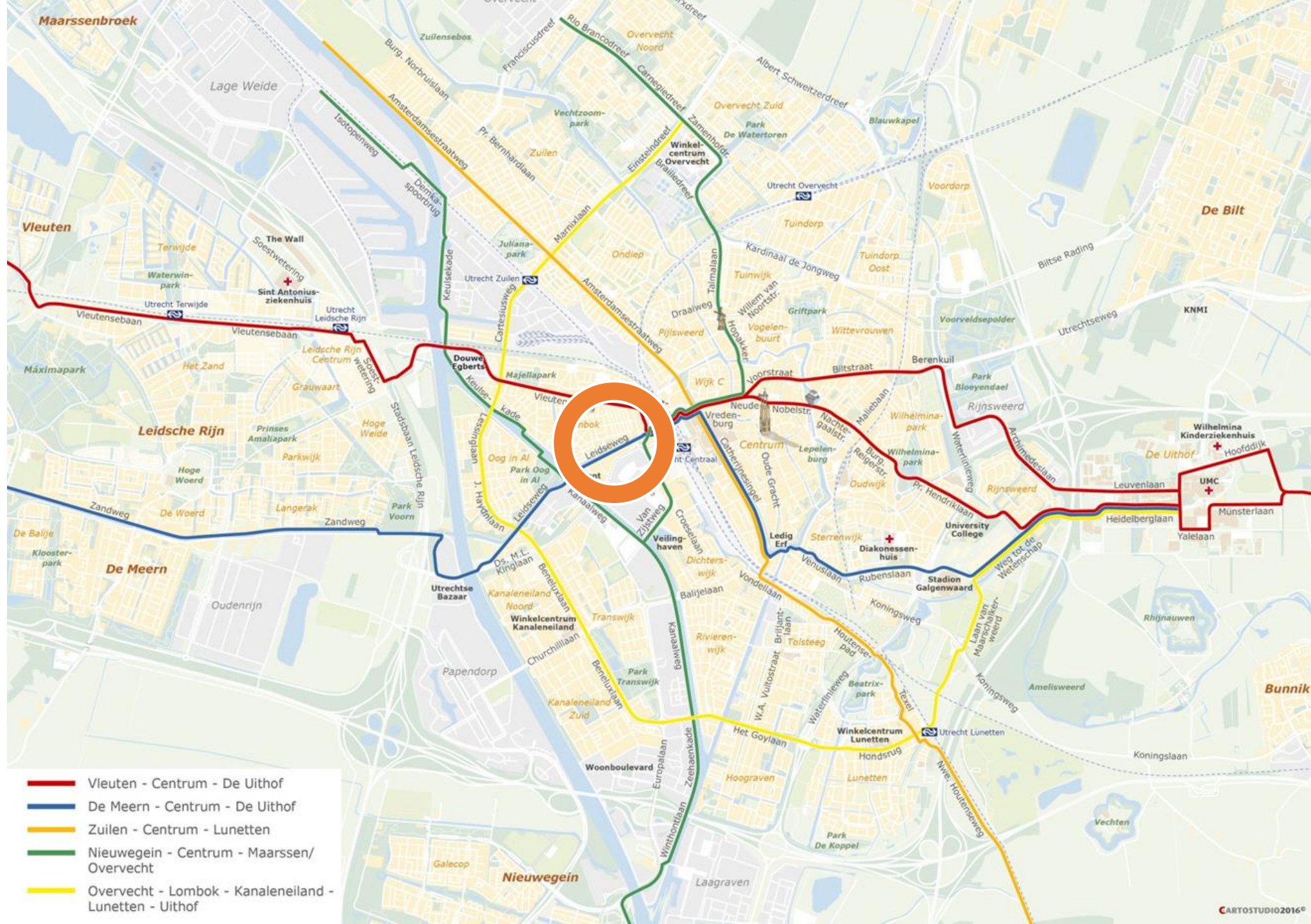






## 2. Bicycle streets (cars are guests)





- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof

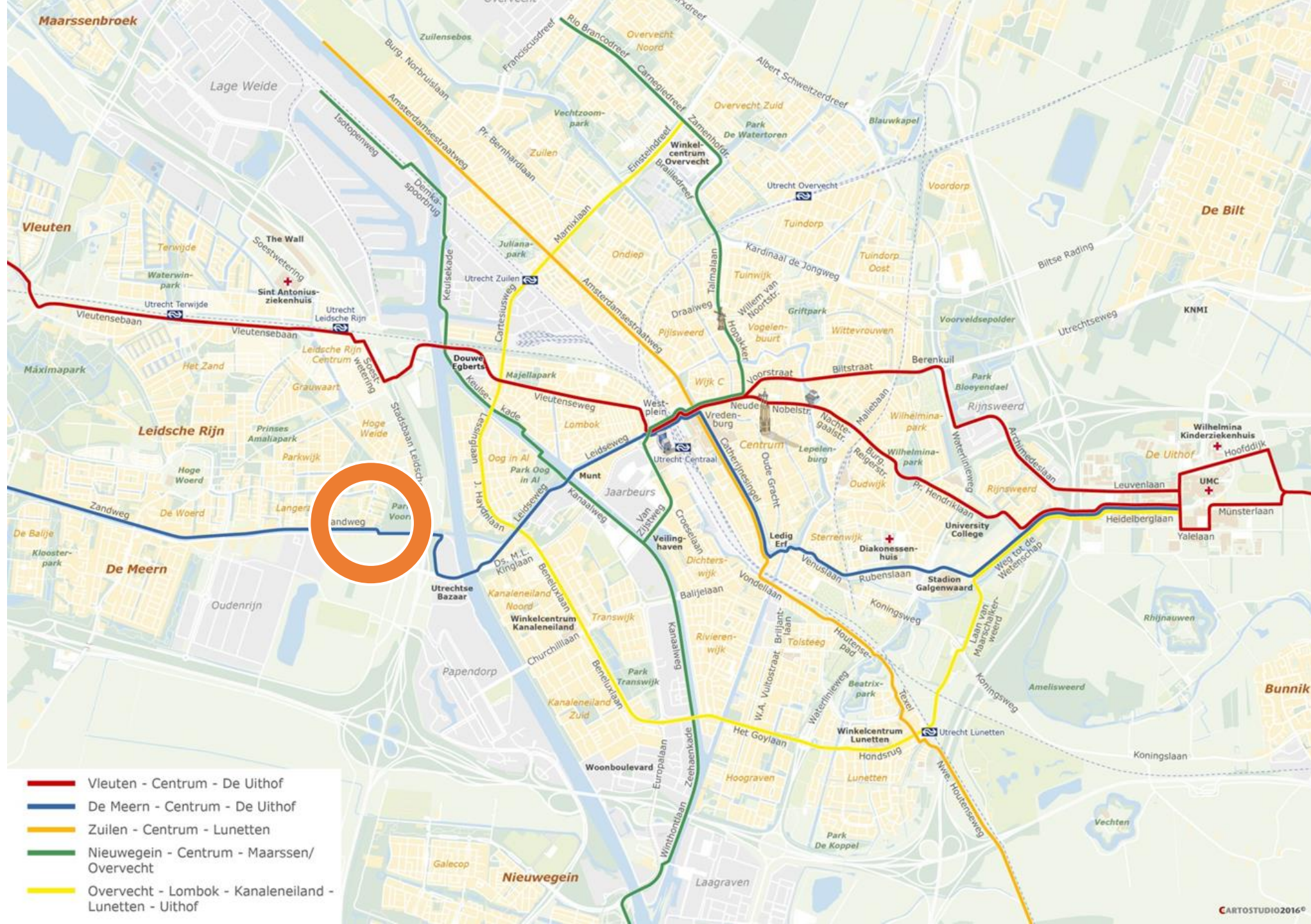










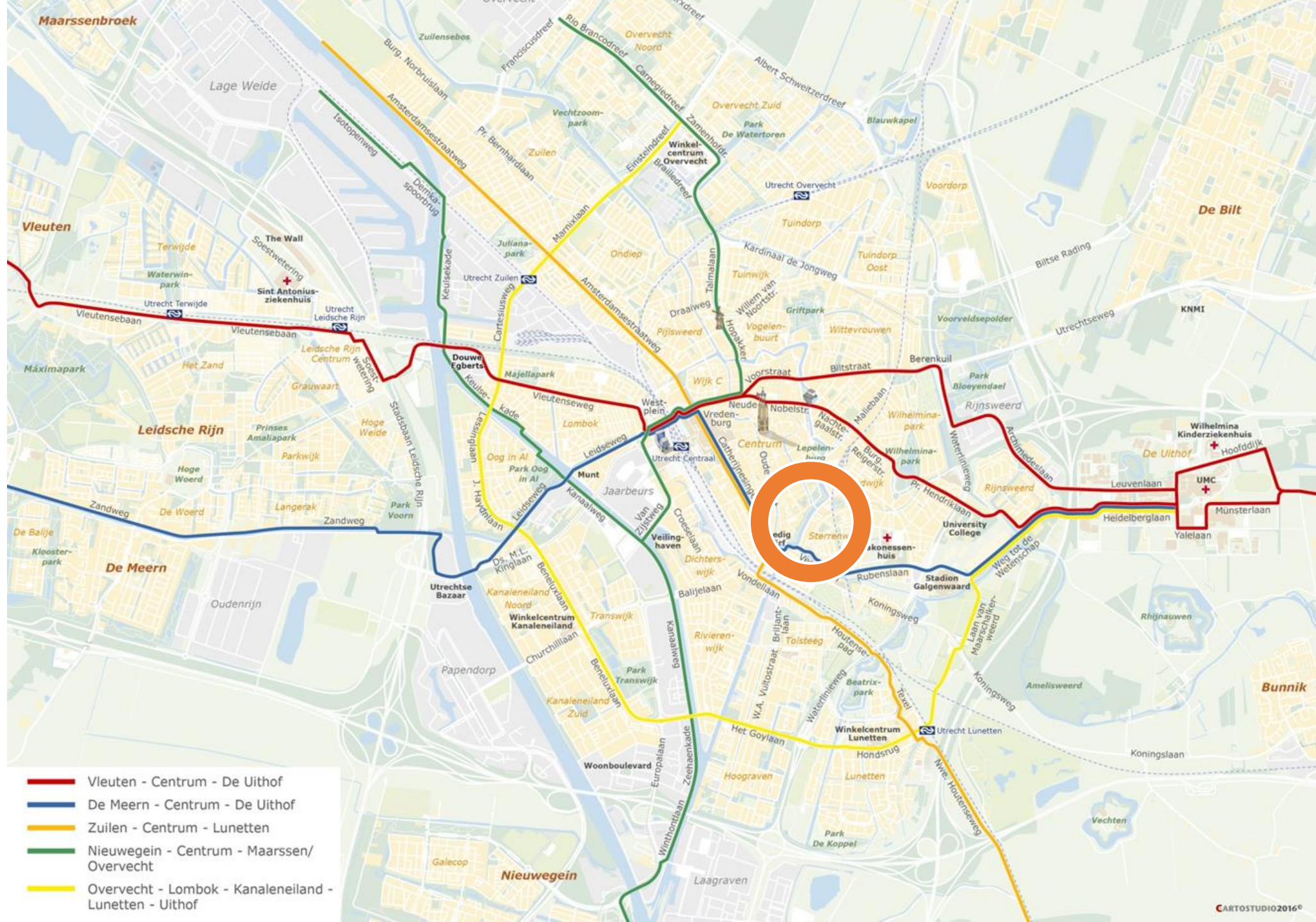


- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/  
Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland -  
Lunetten - Uithof









- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof



# Maliesingel, Utrecht



Fietzersbond

@LiorSteinberg



# 3. Removing obstacles and traffic lights.

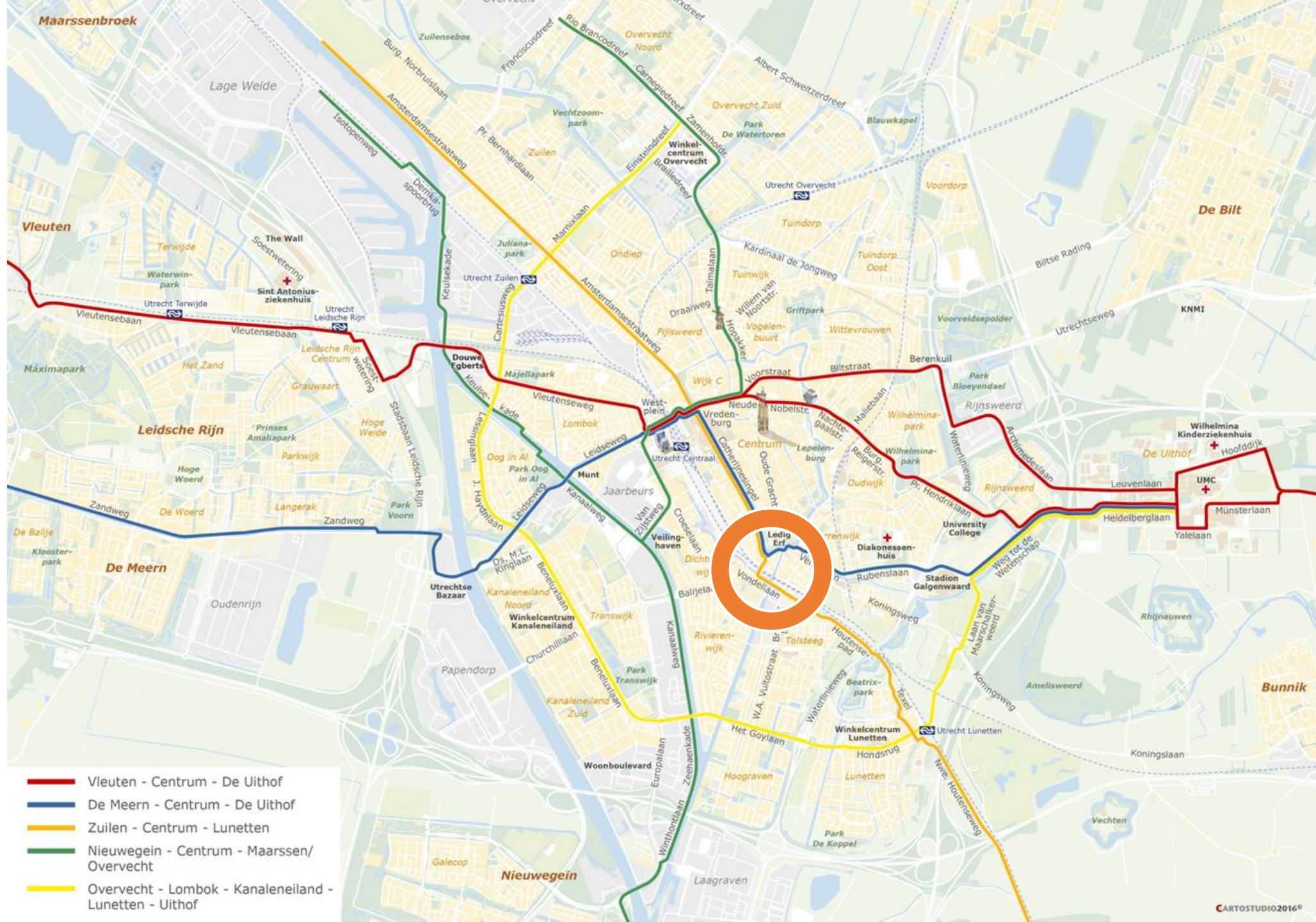






# 4. Completing the network with bridges and tunnels





- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof

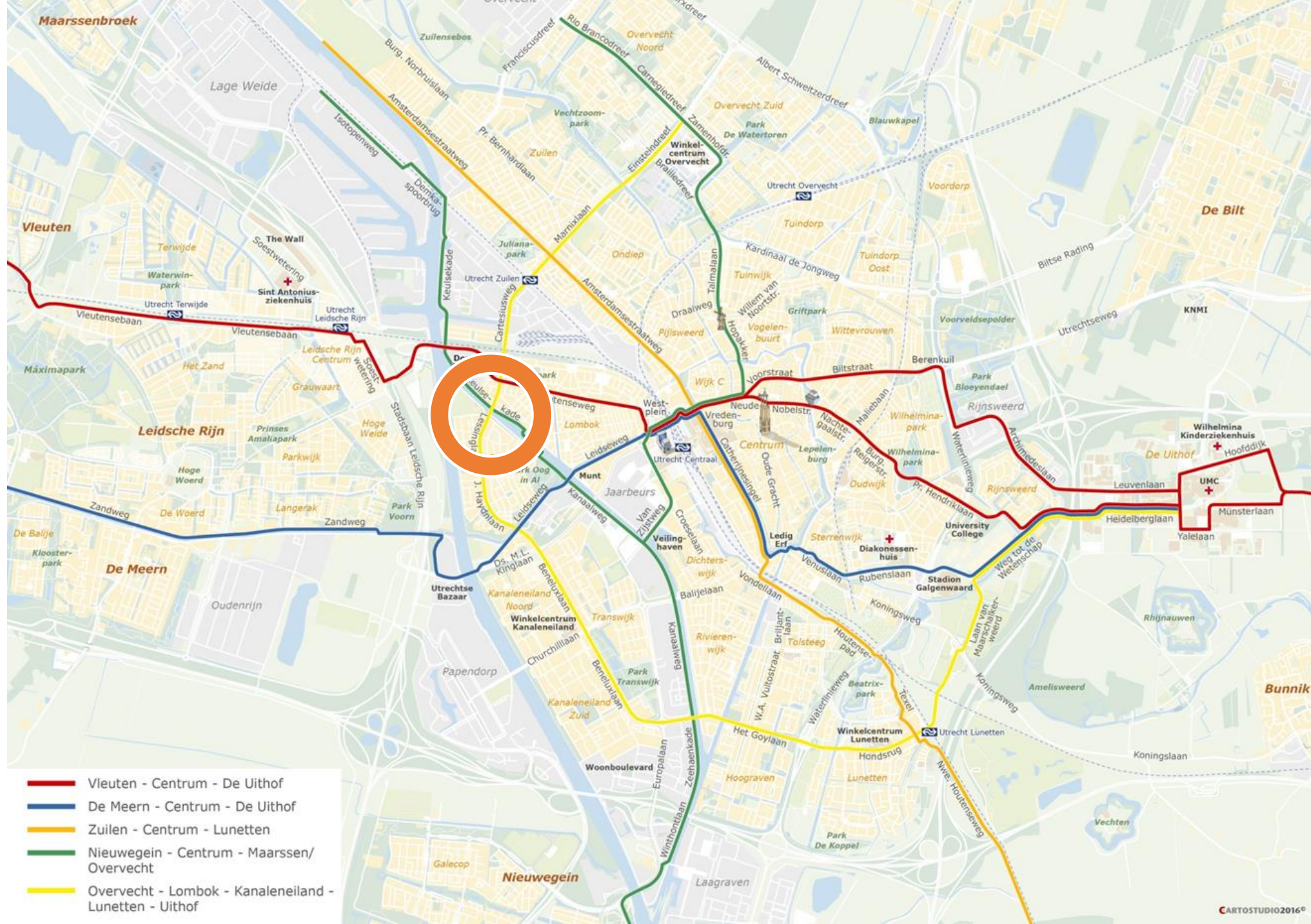




UTRECHT LUNETTEN





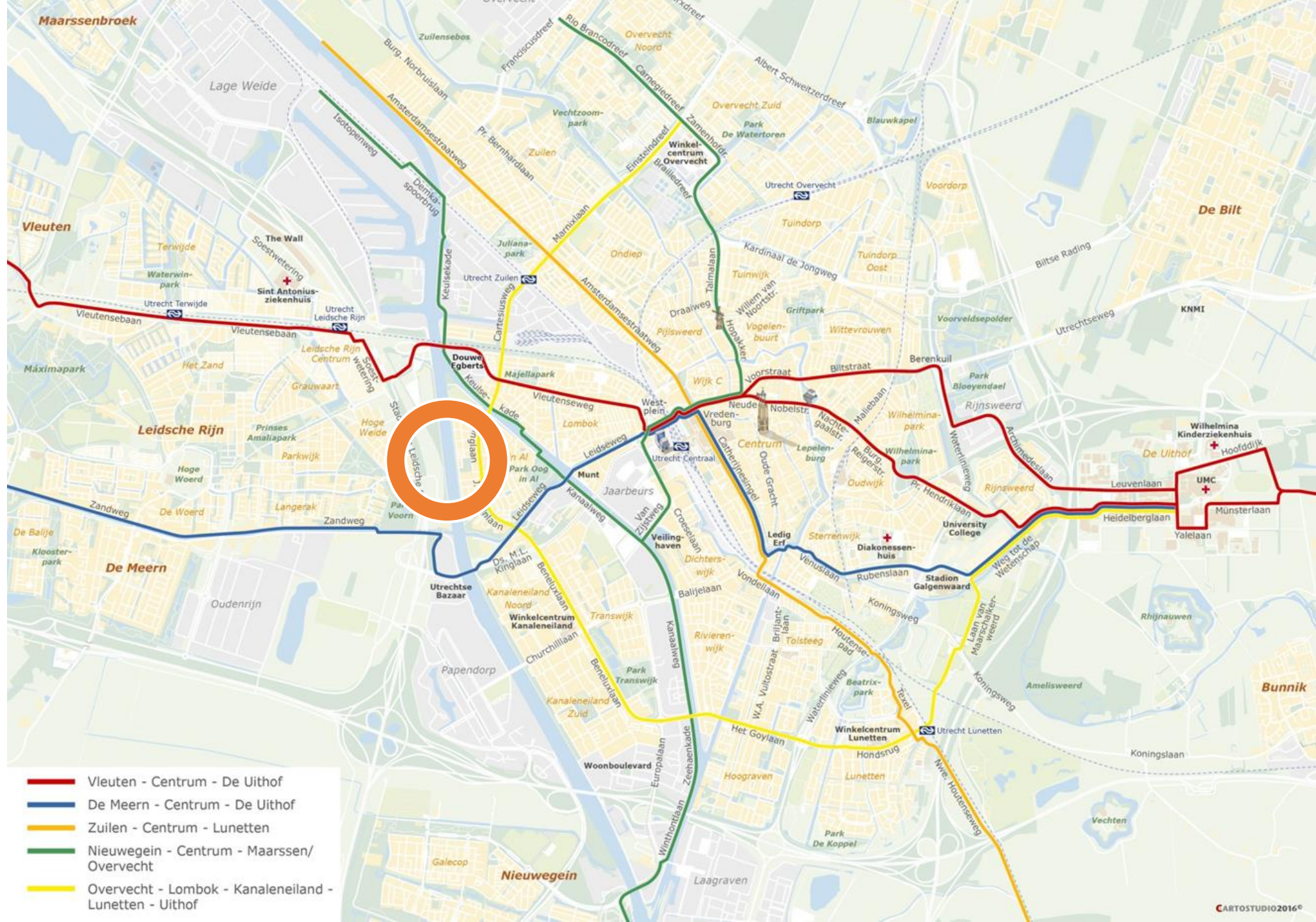


- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/  
Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland -  
Lunetten - Uithof



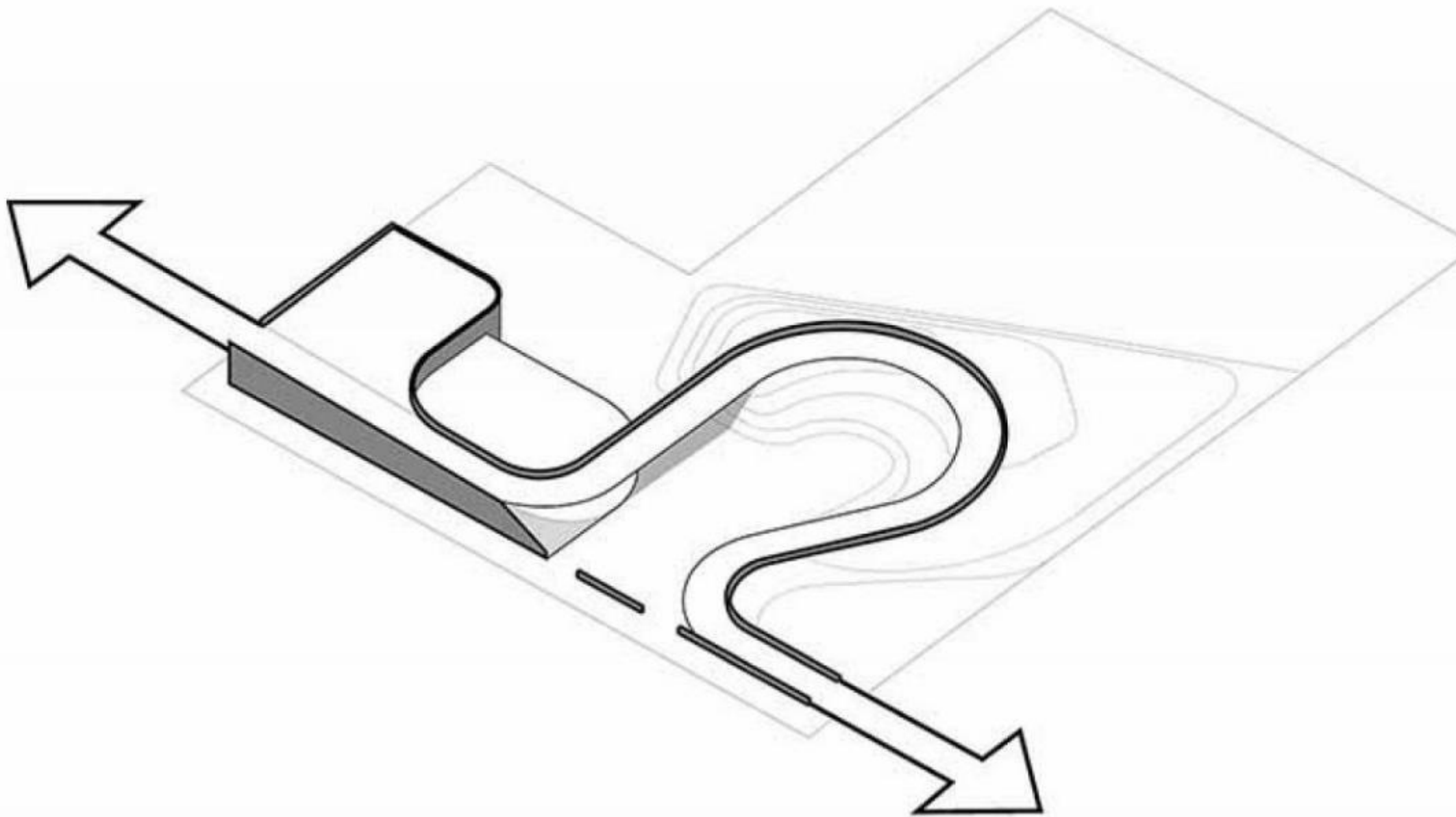






- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/  
Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland -  
Lunetten - Uithof















# 4. Re-design with placemaking

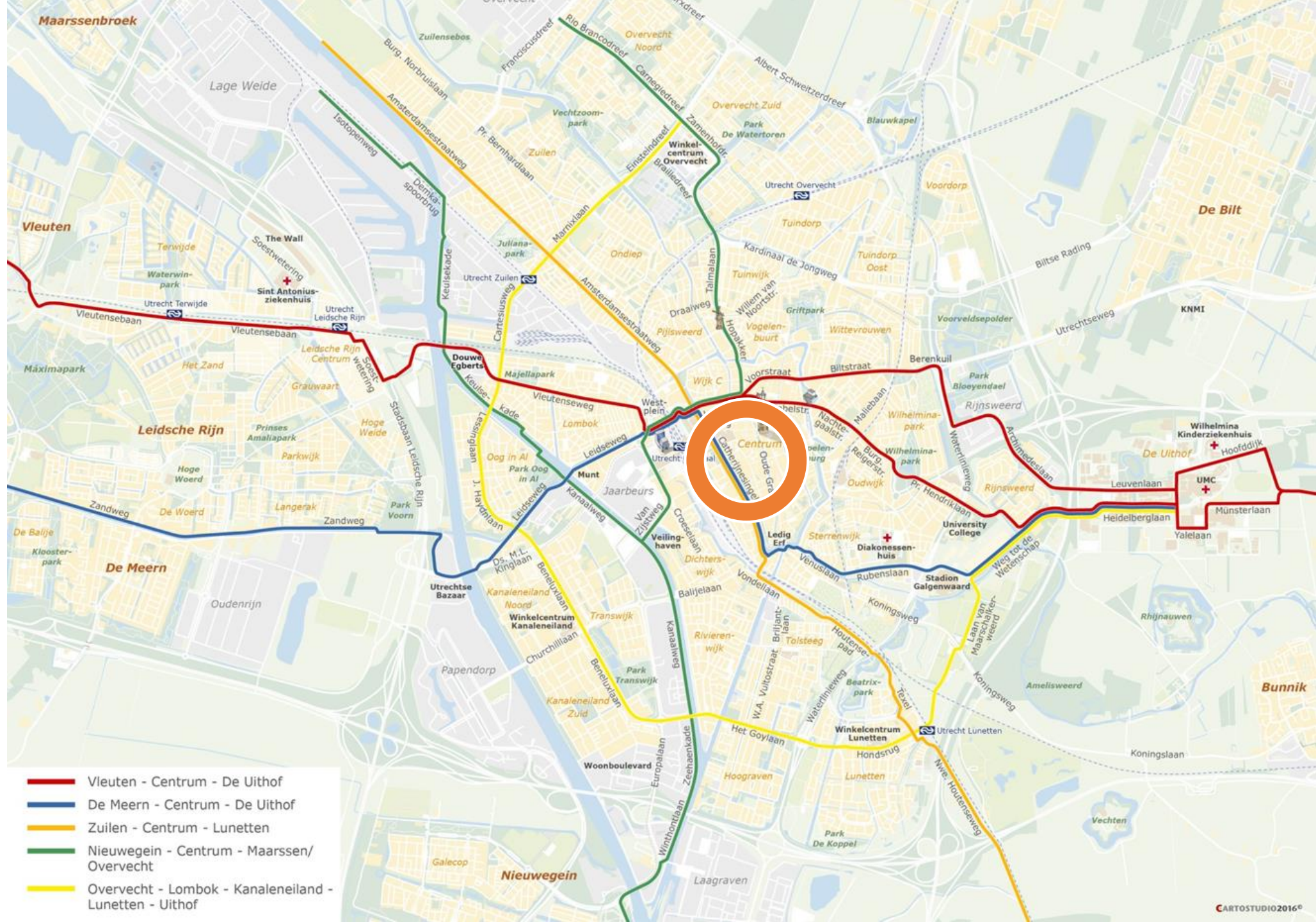












- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof

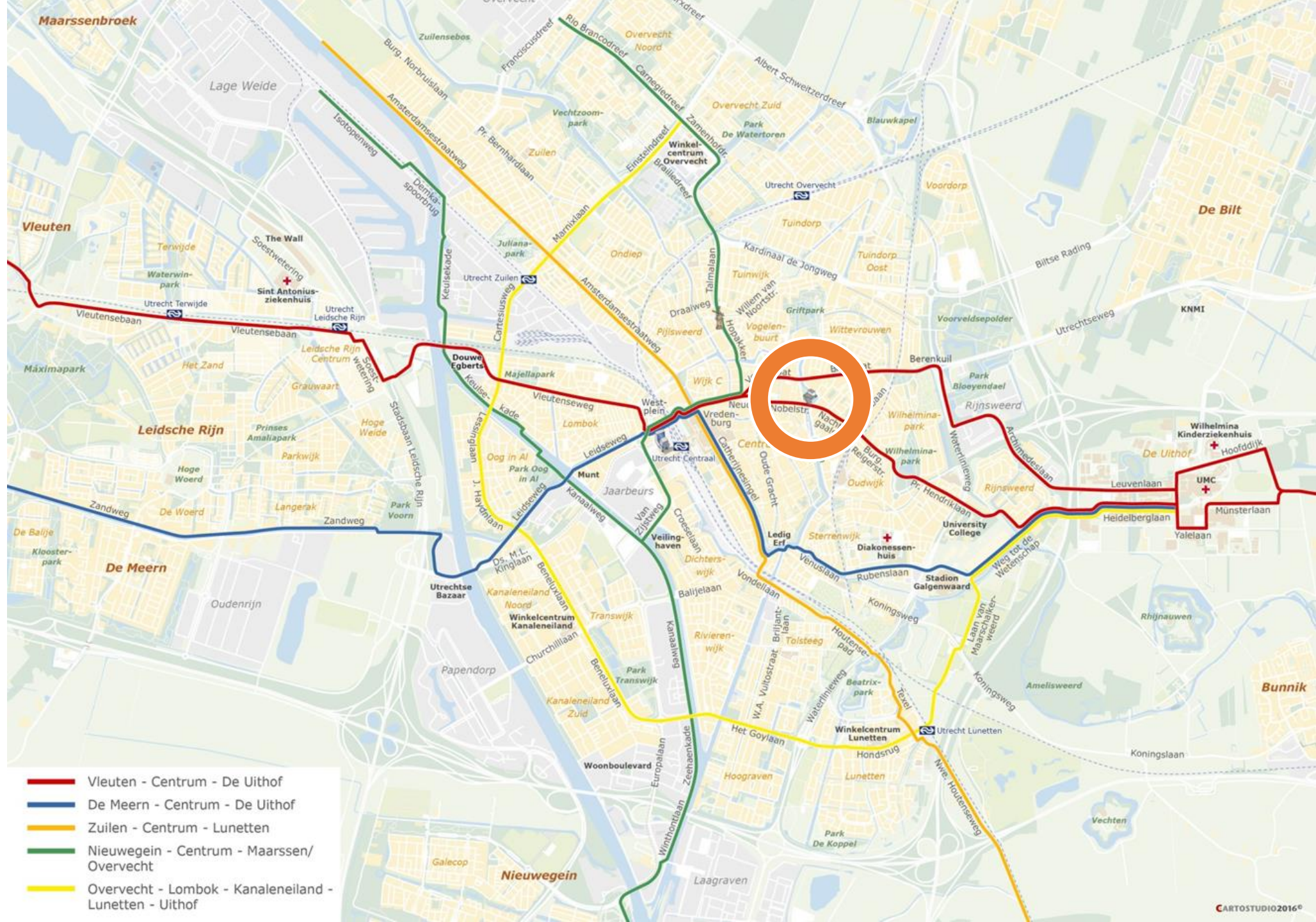










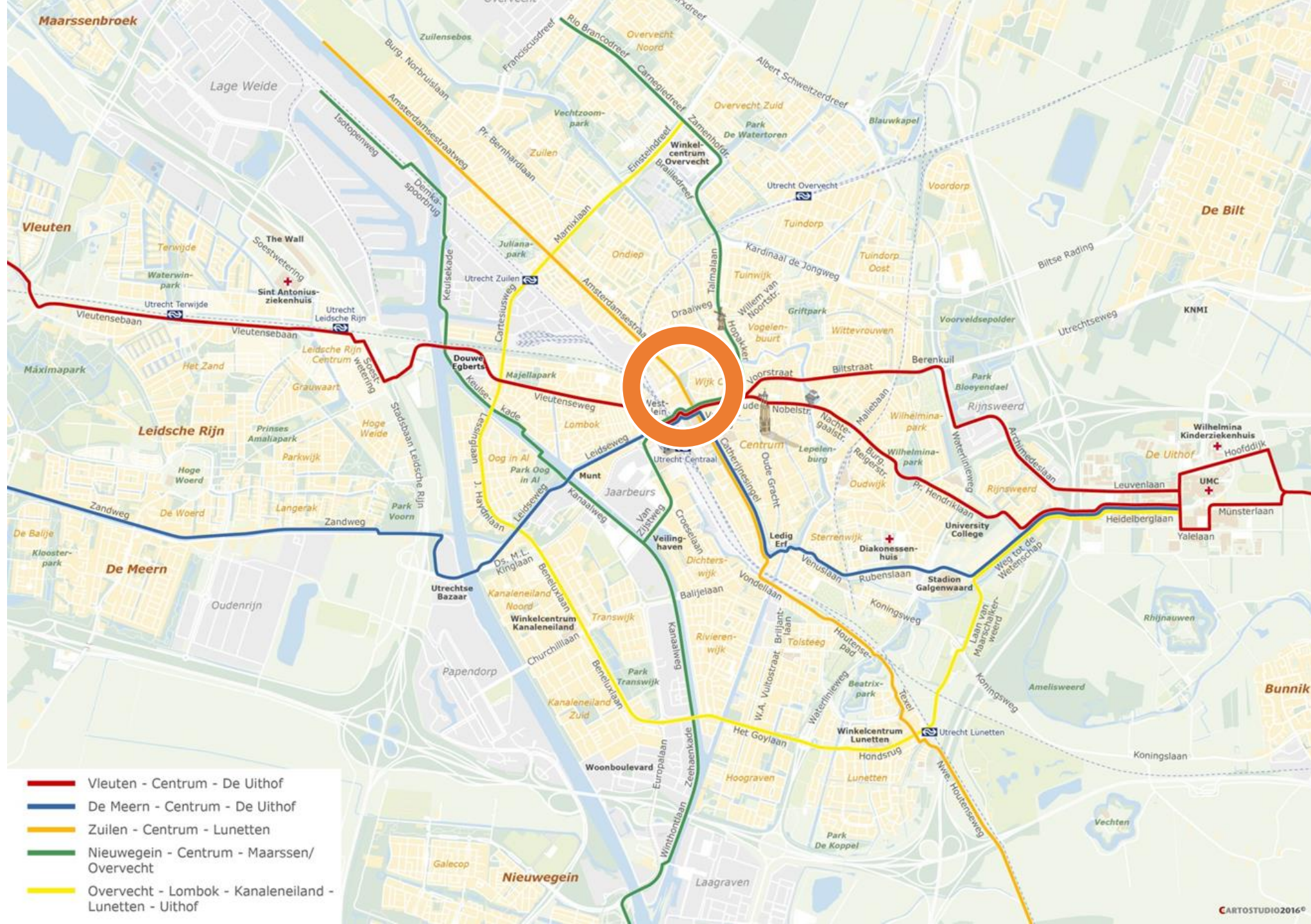


- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof









- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/  
Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland -  
Lunetten - Uithof















# 5. Improving traffic lights





Gemeente Utrecht

## Meld een verkeerslicht

5300 meldingen



Maar liefst 4760 verkeersdeelnemers hebben laten weten welke verkeerslichten in de stad (voor een deel van de dag) uitgeschakeld kunnen worden of juist aan moeten blijven staan.

Na zorgvuldige analyse van de meldingen is gestart met uitschakelproeven waarbij het verkeerslicht eerst drie maanden op knipperen en daarna drie maanden uit gaat. Op de kaart kunt u zien waar de proeven worden uitgevoerd via de aangepaste symbolen.

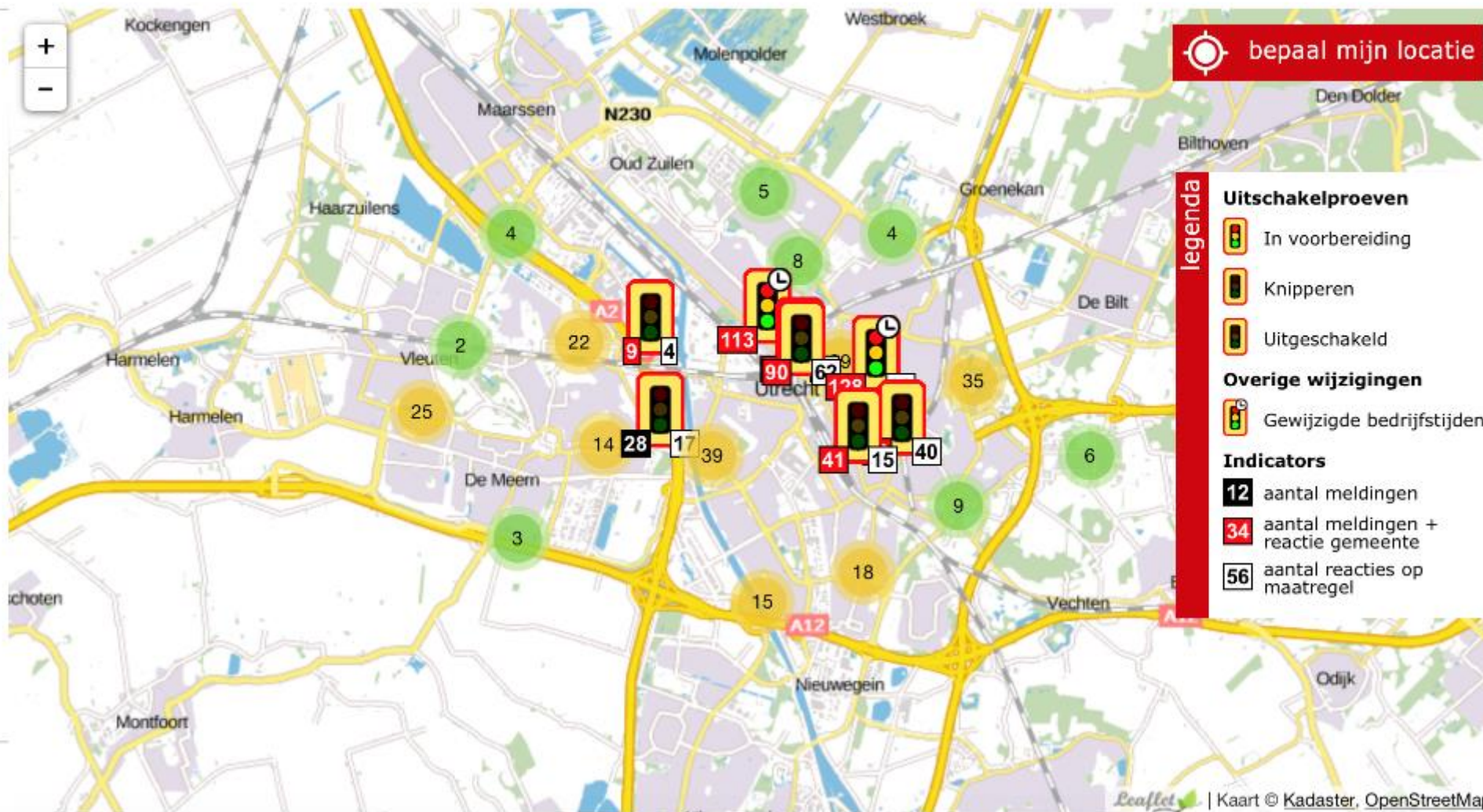


Deel uw ervaringen met de uitschakelproeven via de kaart door op het betreffende verkeerslicht te klikken. U kunt daar ook zien welke andere meldingen zijn gedaan. We nemen de reacties mee in de beoordeling van de proeven.

Meldingen die op de kaart worden geplaatst zijn voor iedereen zichtbaar (m.u.v. uw e-mailadres) en worden niet persoonlijk beantwoord, maar via een gemeentelijke reactie op de kaart.

Op [www.utrecht.nl/verkeerslichten](http://www.utrecht.nl/verkeerslichten) leest u meer over de oproep en wat er is of wordt gedaan met de reacties.

Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar [oproepverkeerslichten@utrecht.nl](mailto:oproepverkeerslichten@utrecht.nl)





# 6. Improving bicycle parking



# Overzichtskaart fietsenstallingen Stationsgebied Utrecht toekomstige situatie

Dit kaartje geeft de stallingen aan in de toekomstige situatie. Een deel van deze stallingen bestaat nu al of volgt binnen enkele jaren. Daarnaast volgt nog een aantal stallingen, behorende bij de nog te contracteren vastgoedontwikkelingen.

versie: 31 december 2015



OVT gerelateerd  
21.200 plaatsen

1. Stationspleinstalling 2018  
Inc. Noorderstalling 2016
2. Sijpestelinstalling 2016
3. Jaarbeurspleinstalling  
Inc. 200 plaatsen siku
4. Knoopkazemestalling  
2016



Openbaar, deels  
betaald 5185 plaatsen

5. Hoog Catharijne Stationsplein
6. Laag Catharijne Singelborch
7. Laag Catharijne  
Poortgebouw n.n.b.
8. Vredenburg Utrecht
9. Megabioscoop 2016
10. Lange Koestraat



Niet openbaar  
minimaal 7075 plaatsen

11. Stalling wtc, gecombineerd met  
jaarbeurspleinstalling
12. Movares / FGH
13. Stads Kantoor
14. Rabobank
15. Hotel







Ferio  
vakanties  
Portugal 249,-  
boek je op Ferial.nl















[illegible]

- 1
- 2



## Fietzersbond



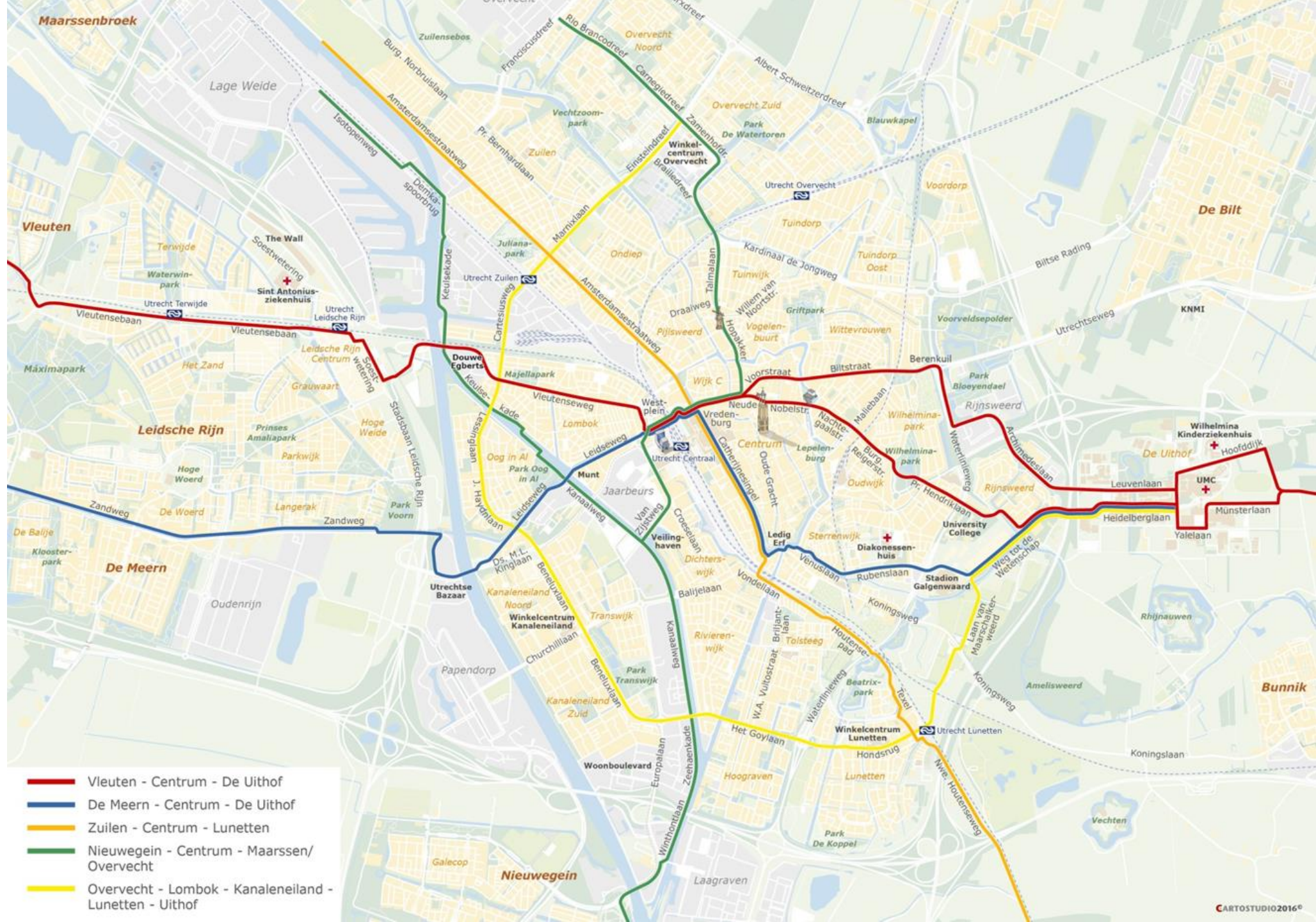
# Utrecht cycling city: Keeps on rock and rolling



# 2015: new cycling plan steps it up even further

- Based on a new democratic process: hundreds of participants gave input during city talks
- Healthy Urban Living as central theme: walking and cycling first
- Bicycle parking and enforcement
- Bicycle infrastructure and bicycle routes
- Traffic lights and traffic flow
- Constructions and detours
- Bike economy / bikenomics
- Bicycle safety and behavior





- Vleuten - Centrum - De Uithof
- De Meern - Centrum - De Uithof
- Zuilen - Centrum - Lunetten
- Nieuwegein - Centrum - Maarssen/Overvecht
- Overvecht - Lombok - Kanaleneiland - Lunetten - Uithof



# Doorfietsroutes





# Why does Utrecht think cycling is so important?

- Utrecht = 'Healthy Urban Living'.
- Utrecht gives priority to cyclists and pedestrians
- The bicycle is clean, silent, economical
- We give the public space back to the user
- Cyclist represent value, health, liveability, spending
- Cycling in Utrecht is for 8-80 years
- Cycling provides social meeting
- Emancipation through cycling

THIS ONE  
RUNS ON FAT  
AND SAVES YOU MONEY



THIS ONE  
RUNS ON MONEY  
AND MAKES YOU FAT



*Utrecht  we all cycle*







