



# **DIE FAHRRAD-STADT VON ÜBERMORGEN GEMEINSAM GESTALTEN**

## **WEGE AUS DER AUTOGERECHTEN STADTREGION**

**Dr. Cordelia Pollina**

Urban Catalyst GmbH

**- ADFC-Symposium 2017, 10. 11. 2017 -**

# INHALT

- 1. INTEGRIERTE PLANUNG**
- 2. POSTFOSSILER STADTUMBAU**
- 3. FLÄCHENGERECHTIGKEIT**
- 4. PROZESSDESIGN &  
BÜRGERBETEILIGUNG**



# **1. INTEGRIERTE PLANUNG**

**Die Fahrrad-Stadt braucht integrierte  
Planung!**



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün  
Verkehrsplanung

# STEK 2016

## Mobilität

Vertiefungsbericht



Stadt

Präsident/direkt.  
Stadtplanung

# STEK 2016

## Siedlung und Freiraum

Vertiefungsbericht



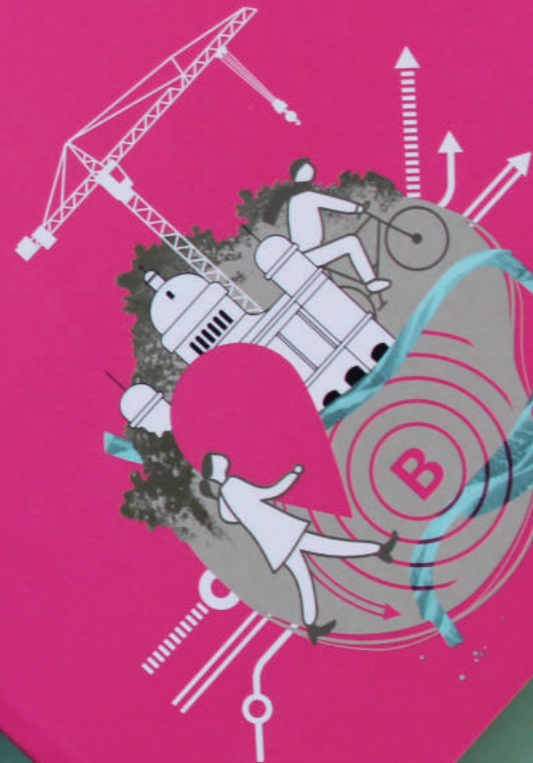
Stadt Bern

Gemeinderat

# STEK 2016

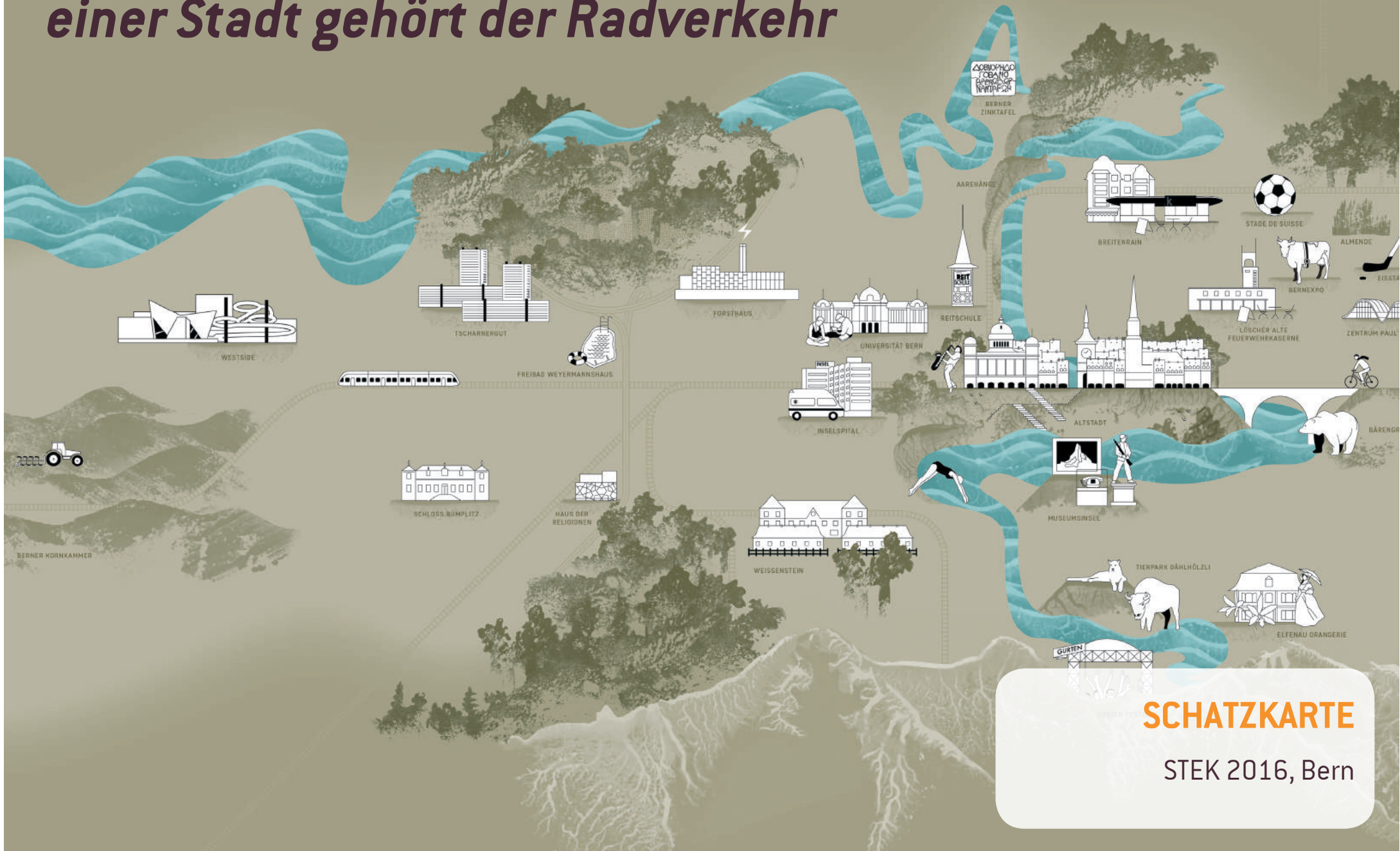
## Stadtentwicklungskonzept Bern

Gesamtbericht





# Zu den Qualitäten und „Schätzen“ einer Stadt gehört der Radverkehr

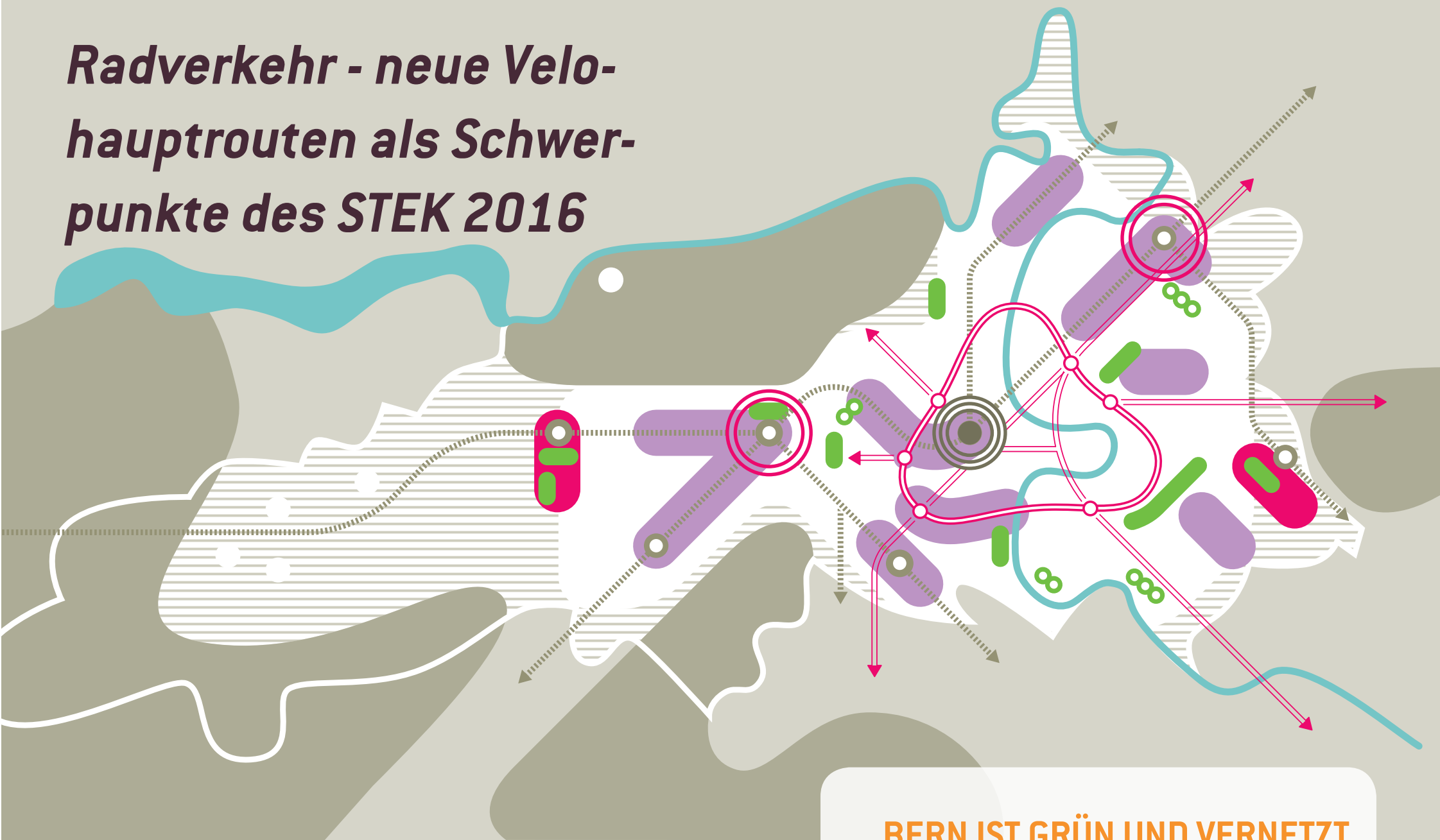


[illegible]

## Vision 2030: Die grüne Wohn- und Arbeitsstadt

STEK 2016, Bern

# ***Radverkehr - neue Velo- haupttrouten als Schwer- punkte des STEK 2016***

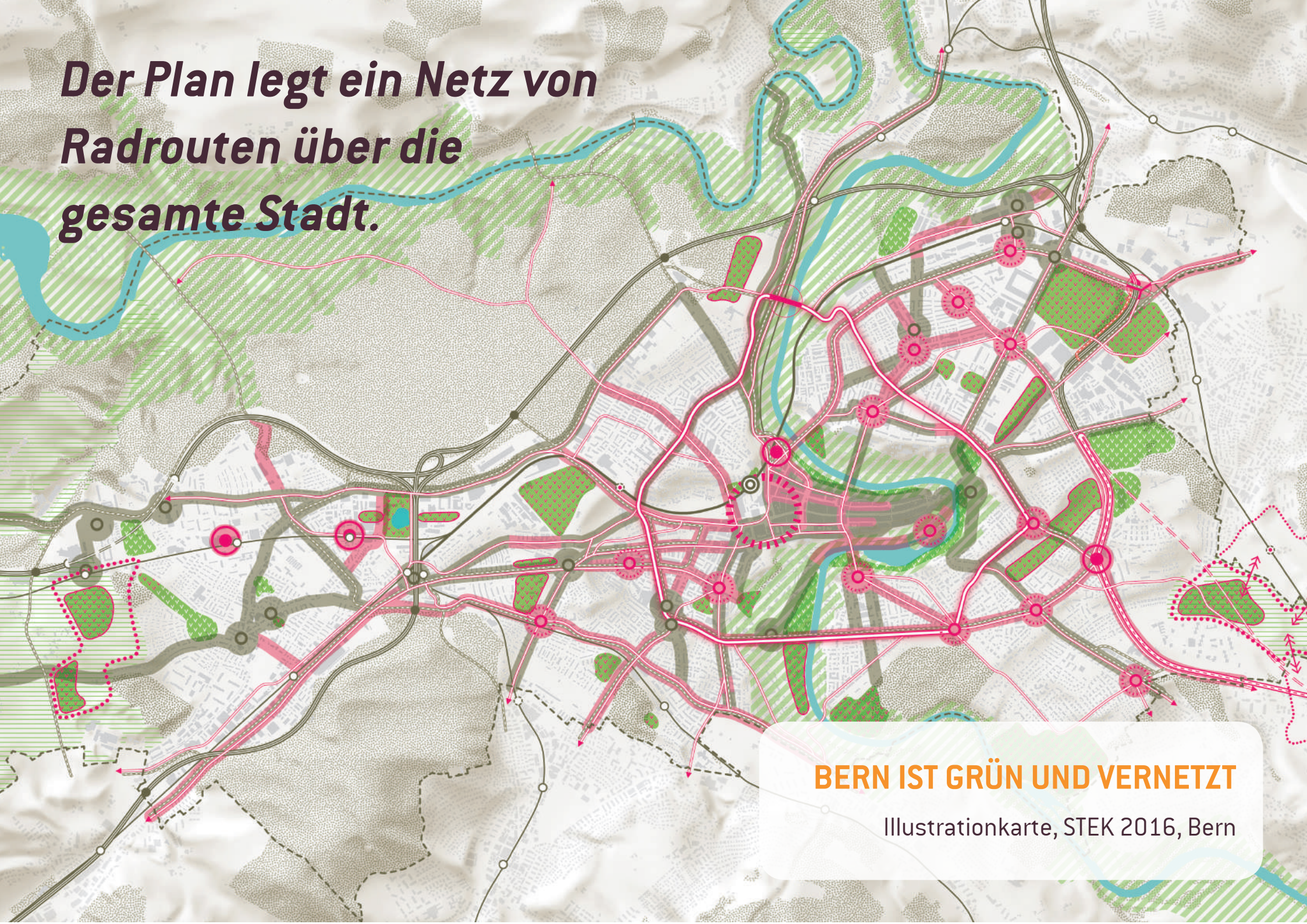


**BERN IST GRÜN UND VERNETZT**

Illustrationkarte, STEK 2016, Bern



**Der Plan legt ein Netz von  
Radrouten über die  
gesamte Stadt.**



**BERN IST GRÜN UND VERNETZT**

Illustrationkarte, STEK 2016, Bern





***Der strategische Plan  
wird in konkrete Maß-  
nahmen übersetzt.***








# 2. POSTFOSSILER STADTUMBAU

**Die Abkehr von der autogerechten Stadt setzt  
enorme Flächenpotenziale frei!**



***Viele Städte wachsen  
dynamisch und müssen  
Flächen aktivieren.***



A wide-angle photograph of a busy urban intersection. In the foreground, a grey hatchback is on the left, and a white SUV is in the center. A white van is further back. On the right, a pedestrian in a yellow shirt and blue pants is walking, and a cyclist is riding a bicycle. The background features a large, multi-story apartment building with many windows, a blue building with 'EIGEOT' and 'WIT'S GEBRAU' signs, and a yellow construction vehicle. Traffic lights and street signs are visible. The sky is blue with some clouds.

***Die Verkehrswende kann  
große Flächenpotenziale  
freisetzen .***





***Mehr Flächengerechtigkeit für  
andere Verkehrsarten und  
Nachverdichtung***

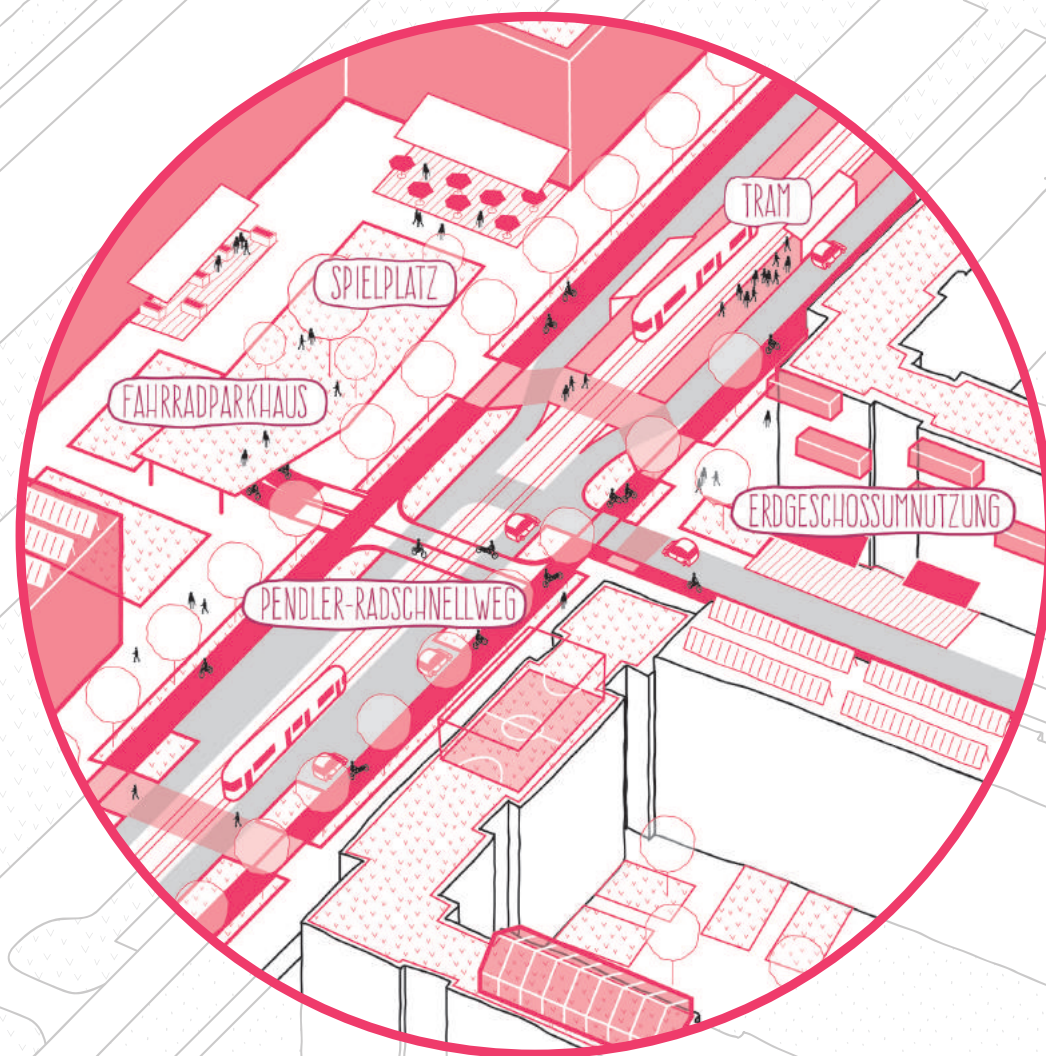
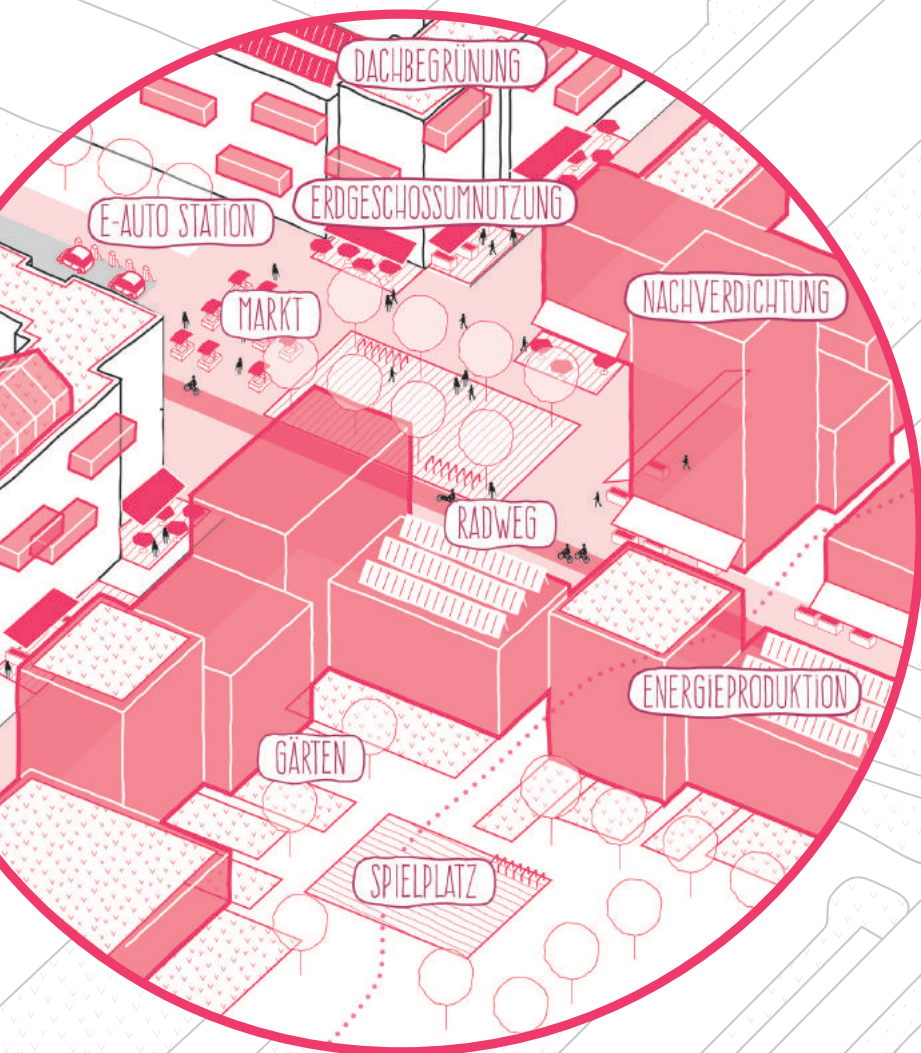




# KONZEPT FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT IN BERLIN



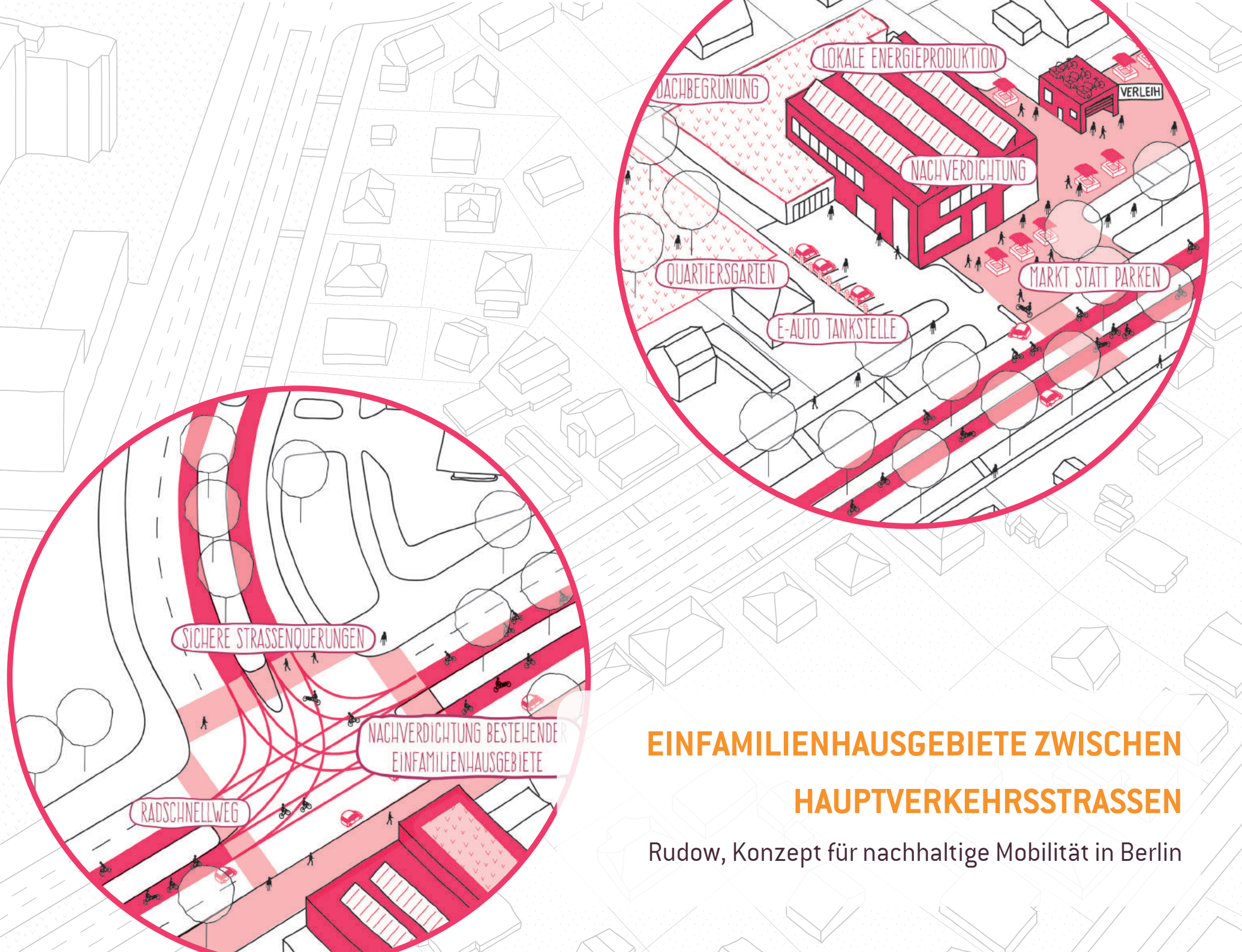




## NACHHALTIGE MOBILITÄT IN GROßSIEDLUNGEN

Mahrzahn, Konzept für nachhaltige Mobilität in Berlin





## EINFAMILIENHAUSGEBIETE ZWISCHEN HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

Rudow, Konzept für nachhaltige Mobilität in Berlin



# **3. FLÄCHENGERECHTIGKEIT**

**Die Straßen zurückovern -  
vom Transit- zum Aufenthaltsraum!**











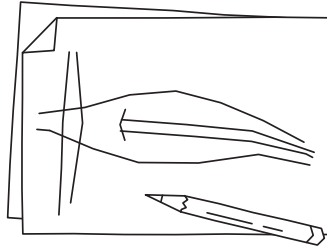
6  
JAHRE



PFLEGE  
VON  
5.500m<sup>2</sup>  
GRÜNFLÄCHE



2.000  
STAUDEN -  
PFLANZEN



CHARRETTE  
MIT DER BNUHAUS-  
UNIVERSITÄT +  
TU BERLIN

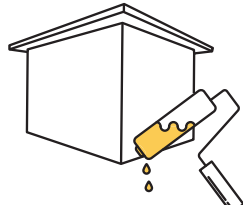


ERWIN-BARTH-PREIS  
FÜR EHRENAMTLICHES ENGAGEMENT  
2013



TEMPORÄRER  
ZEBRA-STREIFEN

ÜBER  
200  
MITGLIEDER



NEUGESTALTUNG  
TRAFOHAÜSCHEN

22m<sup>3</sup>  
HUMUS



13.8.2012:  
Abriss von mehr als  
100m Mauer  
auf dem Platz



Rettung  
der  
Winzerin

BUNDESPLATZ

Mai 2015:  
Bausenator Geisel  
besucht den  
Bundesplatz



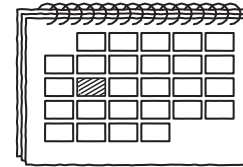
DEUTSCHER  
NATURSCHUTZPREIS  
2012



REGELMÄSSIGE  
PUTZAKTIONEN



ENTWURF  
LANDSCHAFTS-  
ARCHITEKTUR  
UNI KASSEL  
WS 14/15



GIEß- UND  
PFLEGEPLAN

ZUKUNFTS-  
WERKSTATT

75  
PUNKTE  
PLAN



Zivilgesellschaftliche Initiative

Bundesplatz, Berlin



# BUNDESPLATZ

A photograph of a garden installation at Bundesplatz, Berlin. Large pink letters spell out 'BUNDESPLATZ' across the top. Below, people are sitting on green benches in a garden with tall grasses and a blue sky.

**Fest „Paradies Bundesplatz“**

Bundesplatz, Berlin 2015