

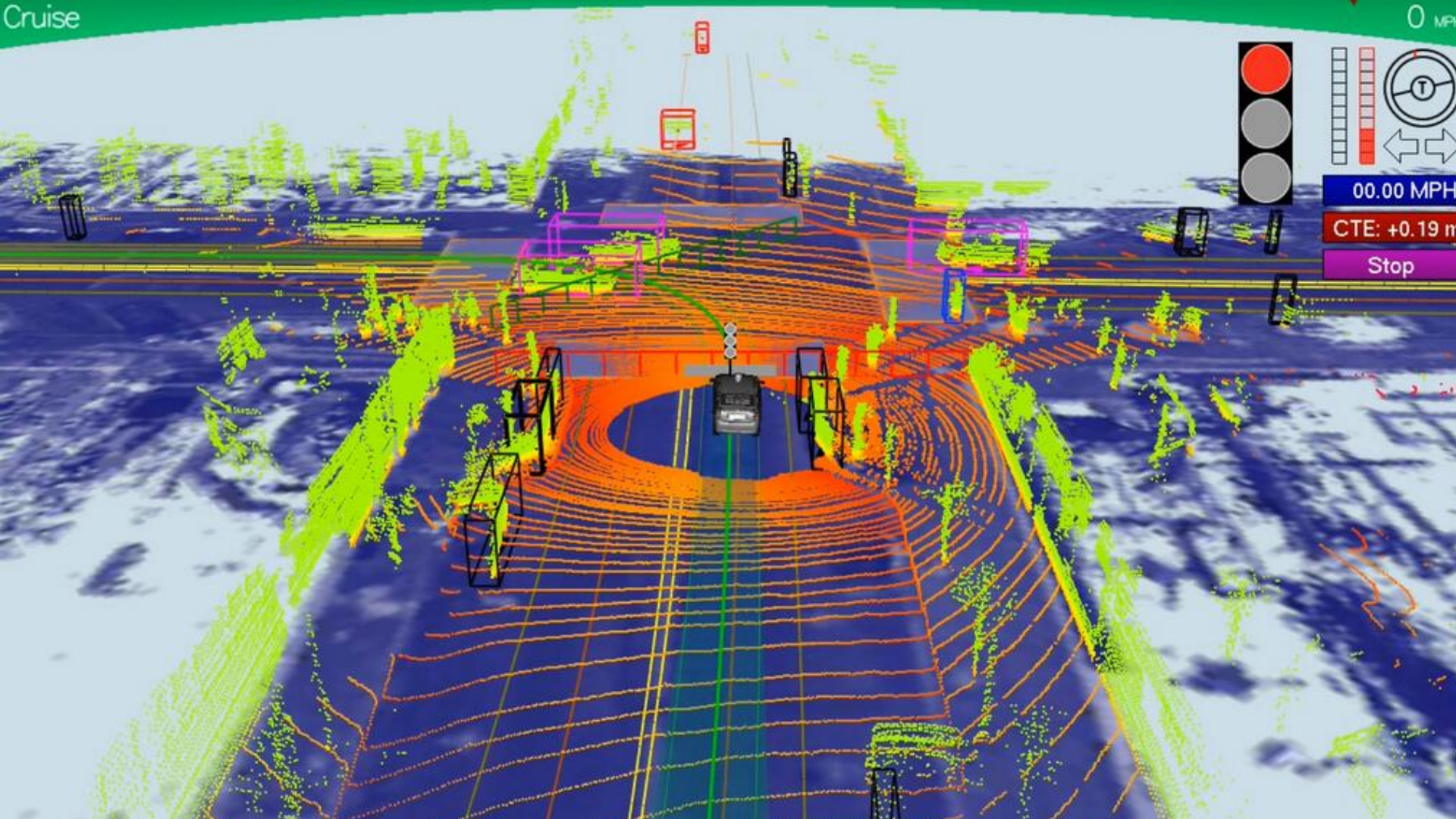
## Zukunftsszenarien für das autonome Fahren in der Stadt

Chancen und Risiken für den Radverkehr

Martin Randelhoff

Berlin, 10.11.2017

# Transformationsphase



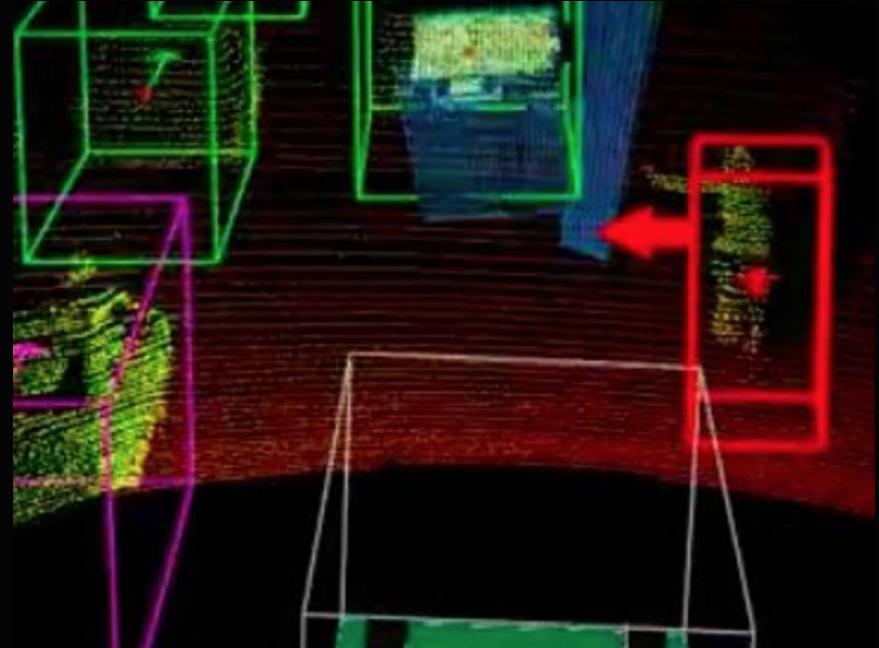






Positivraten	Pkw	Fahrrad
Detektion	89 %	74 %
Orientierung	88 %	59 %

Radfahrende sind schnell,  
agil und wendig, haben  
keine Blinker, verhalten  
sich manchmal wie  
Fahrzeuge, manchmal  
wie Fußgänger und sind  
mitunter unberechenbar.



Cruise

15

SPEED  
LIMIT  
25



gifs.com

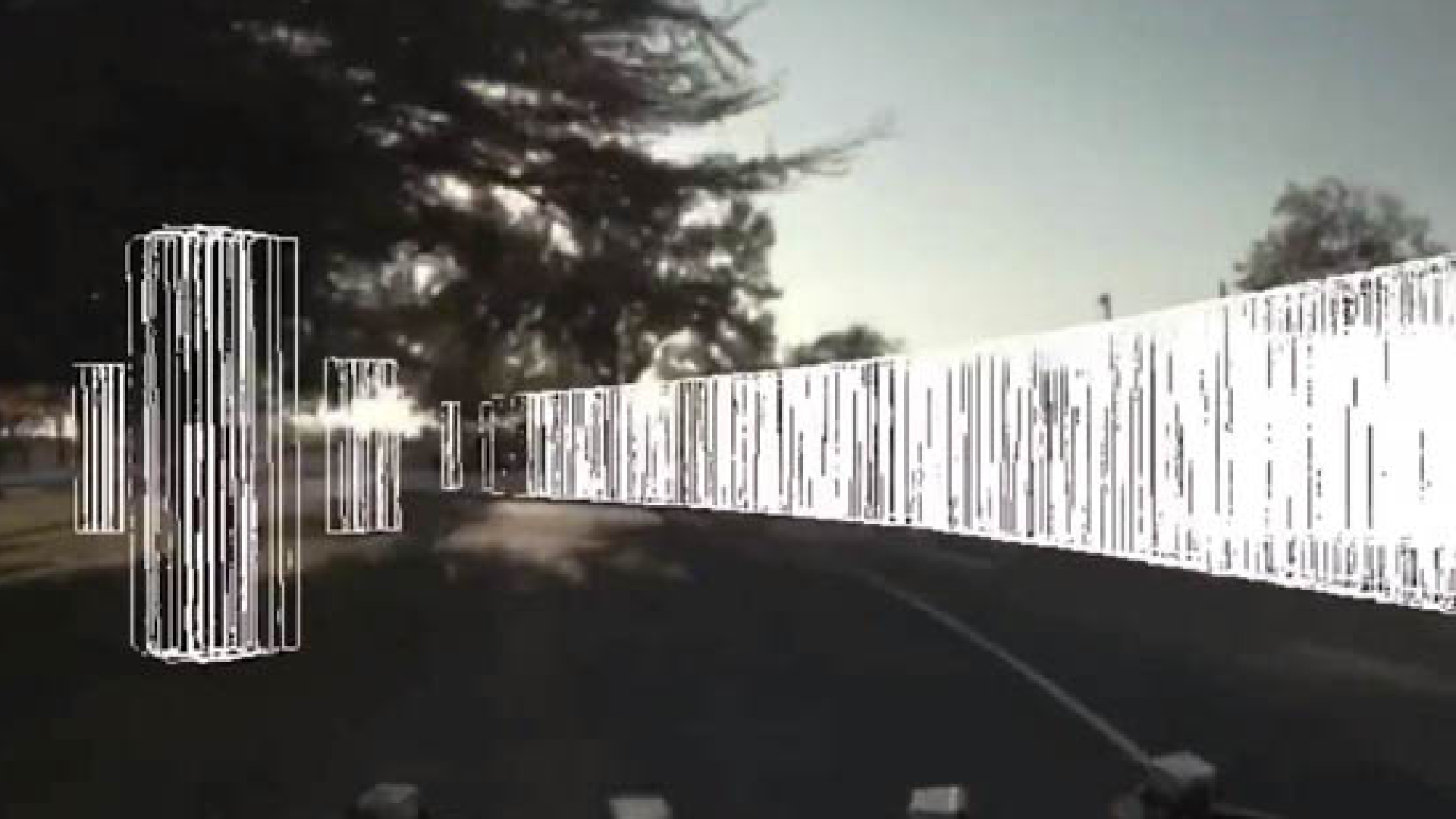


„when our sensors detect a parallel-parked car with an open door near a cyclist, our car is programmed to slow down or nudge over to give the rider enough space to move towards the center of the lane and avoid the door.

We also aim to give cyclists ample buffer room when we pass, and our cars won't squeeze by when cyclists take the center of the lane, even if there's technically enough space. Whether the road is too narrow or they're making a turn, we respect this indication that cyclists want to claim their lane.”

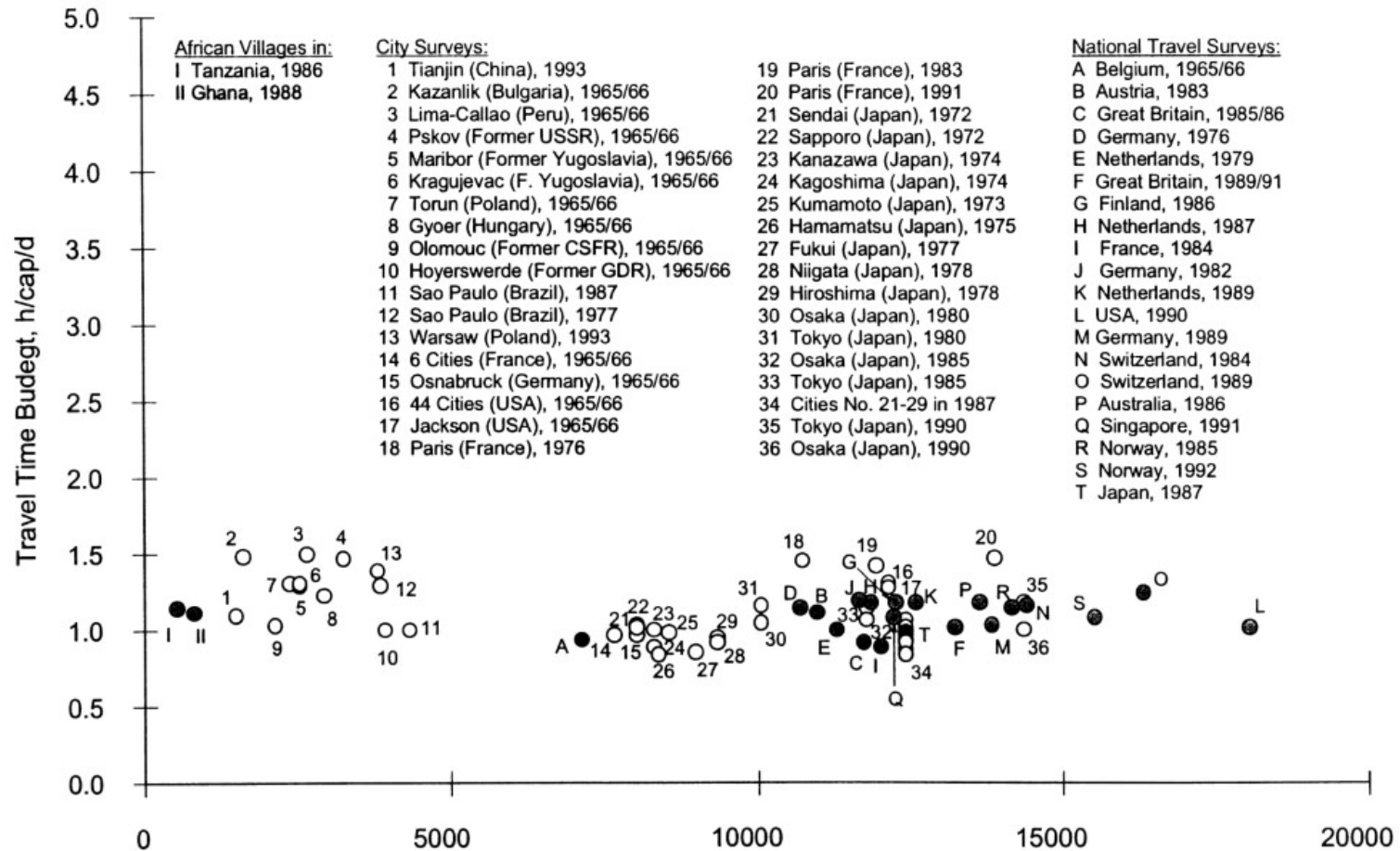
*- Google Self-Driving Car Project Monthly Report June 2016*





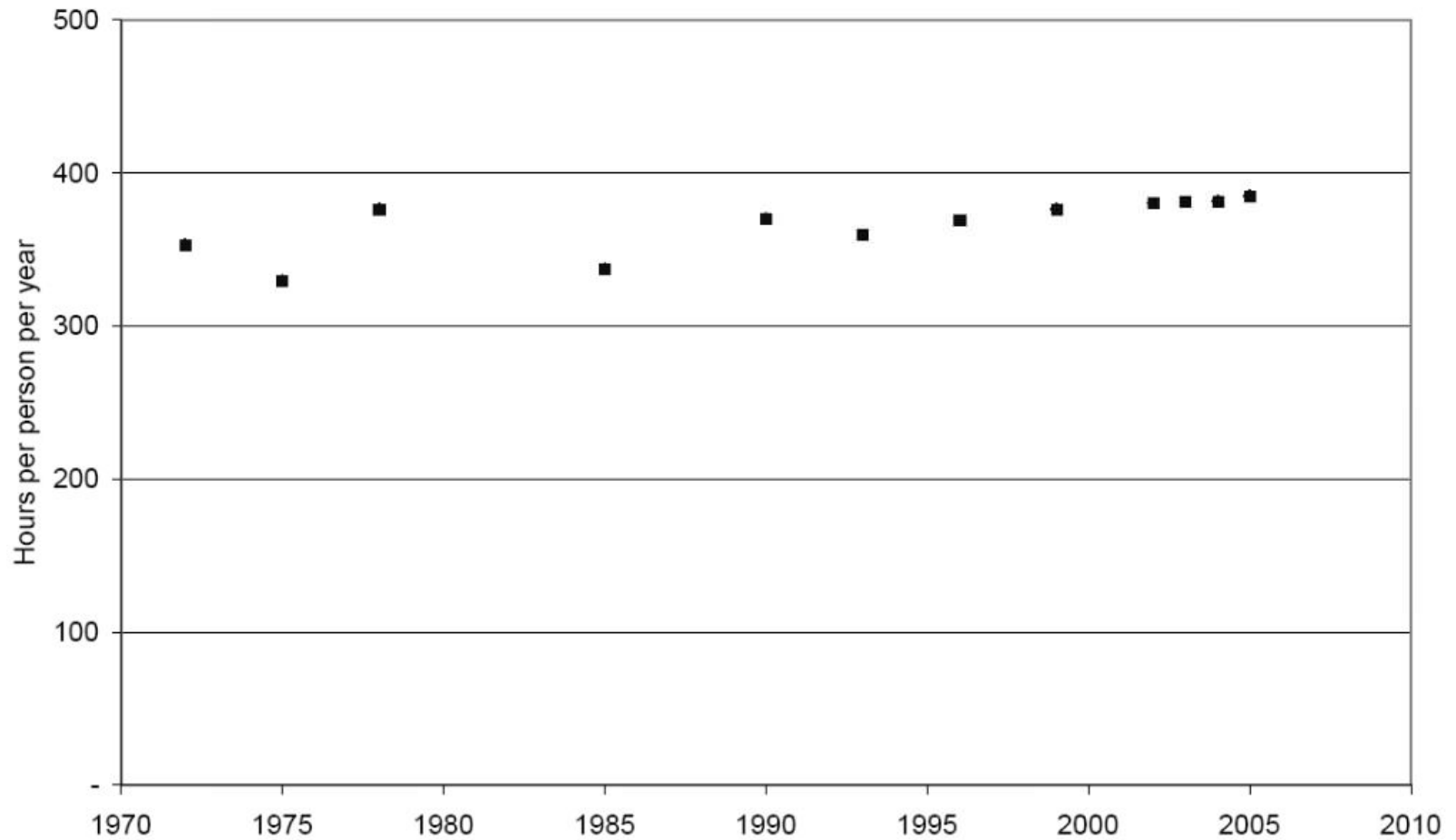


# Langfristige Systemwirkung



Das Reisezeitbudget in Stunden pro Tag und Kopf über verschiedene Kulturkreise und Jahre in Abhängigkeit des jeweiligen BIP pro Kopf in US-Dollar (1985) – Schafer, A. und D.G. Victor (2000) The future mobility of the world population, Transportation Research Part A, 34 171-205.





Eine statische Mobilitätskenngröße: Die jährliche Unterwegszeit pro Person - Grafik: Metz, D. (2008) The Myth of Travel Time Saving, Transport Reviews, 28 (3) 321-336.

Zurück aufs Land?  
Zurück ins Grüne?

Eine Frage von Zeit und  
Bodenmärkten



**Raumstrukturen?**

**Sicherheitsgefühl?**

**Flatrate-Mobilität oder...**

**Mobility as a service  
(km-Abrechnung)**

**Straßenbenutzungsgebühr**

**Arbeit, Einkommen, Wohlstand**

**Autogerechte Stadt 2.0?**

Zukunft der Mobilität = Gestaltung



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

[www.zukunft-mobilitaet.net](http://www.zukunft-mobilitaet.net)

Kontakt: [randelhoff@zukunft-mobilitaet.net](mailto:randelhoff@zukunft-mobilitaet.net)

Twitter: [@zukunftmobil](https://twitter.com/zukunftmobil)

[www.facebook.com/ZukunftMobilitaet](https://www.facebook.com/ZukunftMobilitaet)