

# Barrierefreier Radtourismus am Beispiel der Römer-Lippe-Route

24. Oktober 2019, 1. Nationaler Radtourismuskongress, Landschaftspark Duisburg-Nord  
Forum 3: Einblicke: Muss man das Rad neu erfinden?



# Die Römer-Lippe-Route

- Flussbegleitender Radfernweg durch 5 touristische Regionen in NRW (Teutoburger Wald, Sauerland, Münsterland, Ruhrgebiet, Niederrhein)
- Eröffnung 2013
- Hauptroute: Detmold bis Xanten (295 km)
- Ergänzung durch 12 lokale thematische Wegeschleifen (184 km)
- Klare Botschaft der Themen „Römerkultur“ und „Wassererlebnis“

} 479 km



# Zahlen, Daten, Fakten

- Ca. 11.200 Radreisende für das Jahr 2019
- Ca. 56.000 Übernachtungen im Einzugsbereich der RLR
- Ca. 190.000 Tagestouren auf der RLR
- Ausgaben:
  - Radreisende ca. 85,50 € / Tag (45,00 € Übernachtung / 40,00 € Sonstiges)
  - Tagesausflüger ca. 19,50 € / Tag
- Der Bruttoumsatz der durch die RLR generiert wird beträgt ca. 8,5 Mio. Euro




# EFRE-Förderung 2016-2019 - Projektziele

1. Weiterentwicklung von Standards und praktikabler Vorgaben zu Barriereabbau und –freiheit im Radtourismus in Zusammenarbeit mit „Reisen für Alle“
2. Gestaltung barrierefreier Abschnitte durch z.B.:
  - Optimierung der Infrastruktur
  - Informations- und Zertifizierungsangebote für Leistungsträger
  - Entwicklung barrierefreier Medien und eine umfassende Vermarktung
  - Beispielhafte barrierefreie Einrichtungen
3. Leitfaden für andere touristische Akteure






# Erhebung



**NORDRHEIN-WESTFALEN AKTIV**



EUROPAISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

[Zum Geoportal](#)
[Stadtplan](#)
[Luftbilder \(RVR\)](#)

☒ WMS-Dienst RLR RTG

- ☒ Barrierefrei
- ☒ ÖPNV
- ☒ Wegbeschaffenheit
- ☒ Querung
- ☒ Poller oder Durchlaufschranke
- ☒ Behindertenparkplatz
- ☒ Behinderten WC
- ☒ Neigung
- ☒ Gefahrenstelle
- ☐ auf Radwegen
- ☐ gefährliche Strecke
- ☒ RLR Schleifen
- ☒ RLR Haupttrouten

Legende

- Barrierefrei
- ÖPNV
- Wegbeschaffenheit
- Querung
- Poller oder Durchlaufschranke
- Behindertenparkplatz
- Behinderten WC
- Neigung
- Gefahrenstelle

Objektinformationen


**WMS-Dienst RLR RTG**

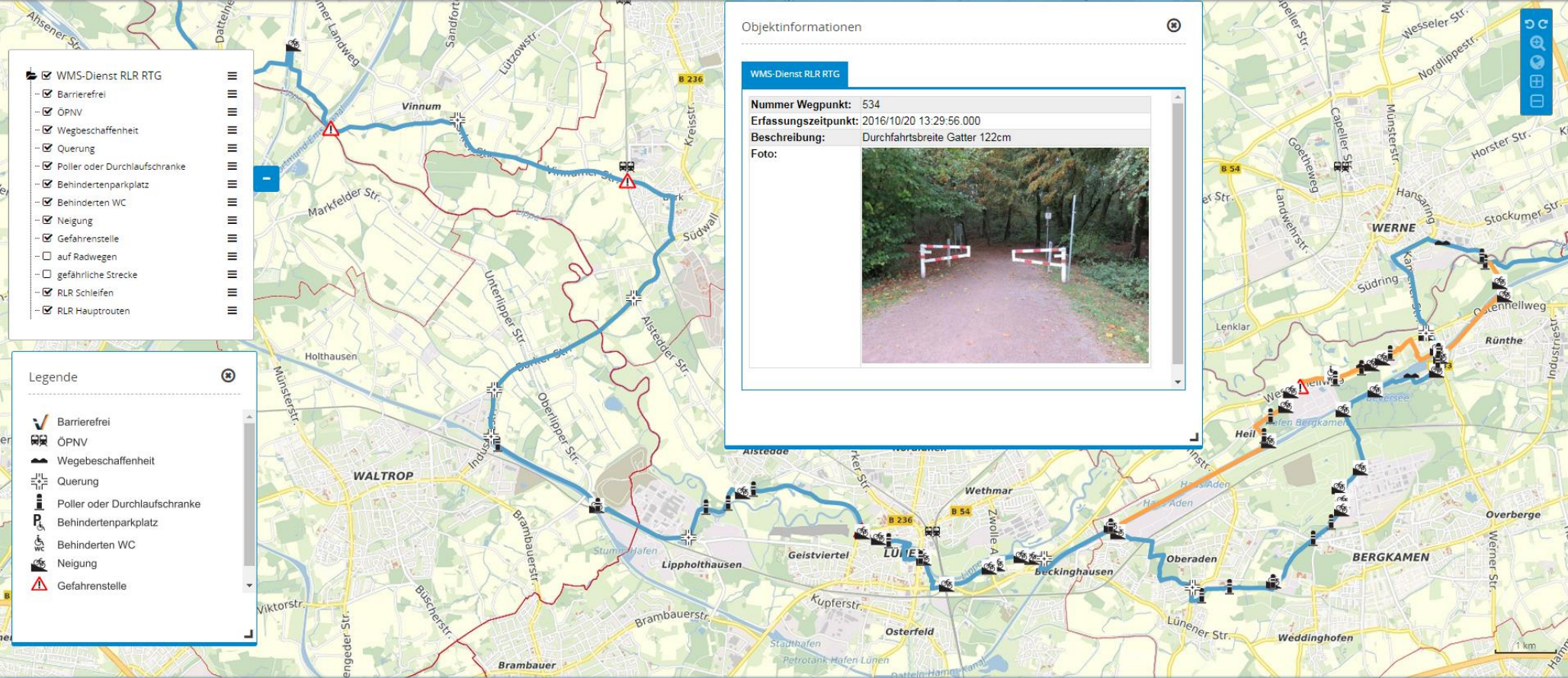
**Nummer Wegpunkt:** 534


**Erfassungszeitpunkt:** 2016/10/20 13:29:56.000

**Beschreibung:** Durchfahrtsbreite Gatter 122cm

**Foto:**







METROPOLE **RUHR** TOURISMUS

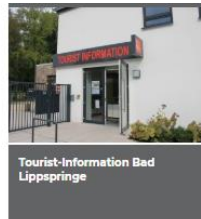
[x: 390540.96 y: 5719802.04](#)
[Maßstab: 1 : 50000](#)
[Impressum / Datenschutz](#)

**RUHR**

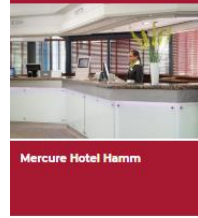
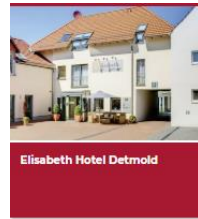


# Zertifizierung von Leistungsträgern

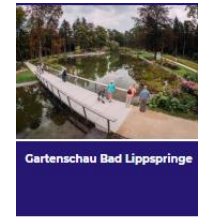
## Touristinformationen



## Beherbergung und Gastronomie

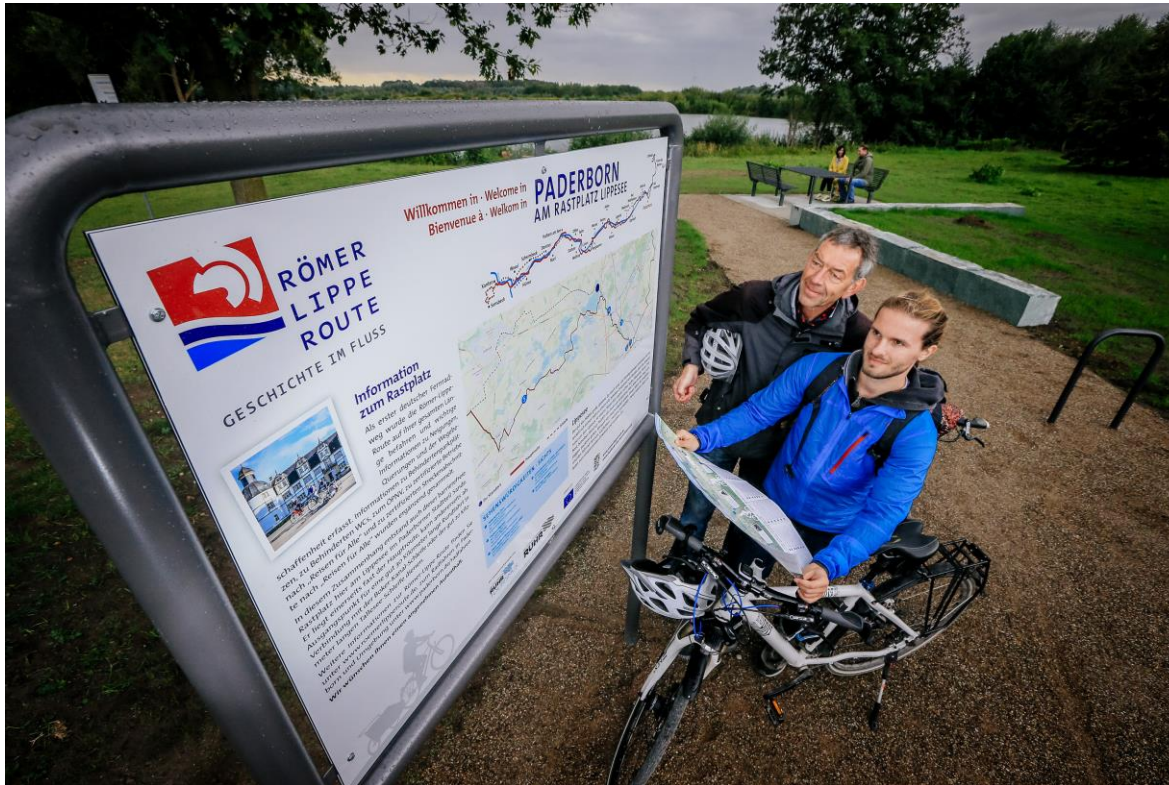


## Freizeit- und Kulturangebote





# Infrastrukturmaßnahmen





# Broschüre „Römer-Lippe-Route für Alle“



## Römer-Lippe-Route für Alle

Wassererlebnis und Römerkultur  
zwischen Detmold und Xanten



### Tourdaten:

Art:

Strecke

Länge:

ca. 31 km

Einstieg:

- Hauptbahnhof Hamm  
- Rathaus Lünen

Max. Steigung:

15 % auf 20 m

Durchfahrtsbreite:

Engstellen mind. 100 cm

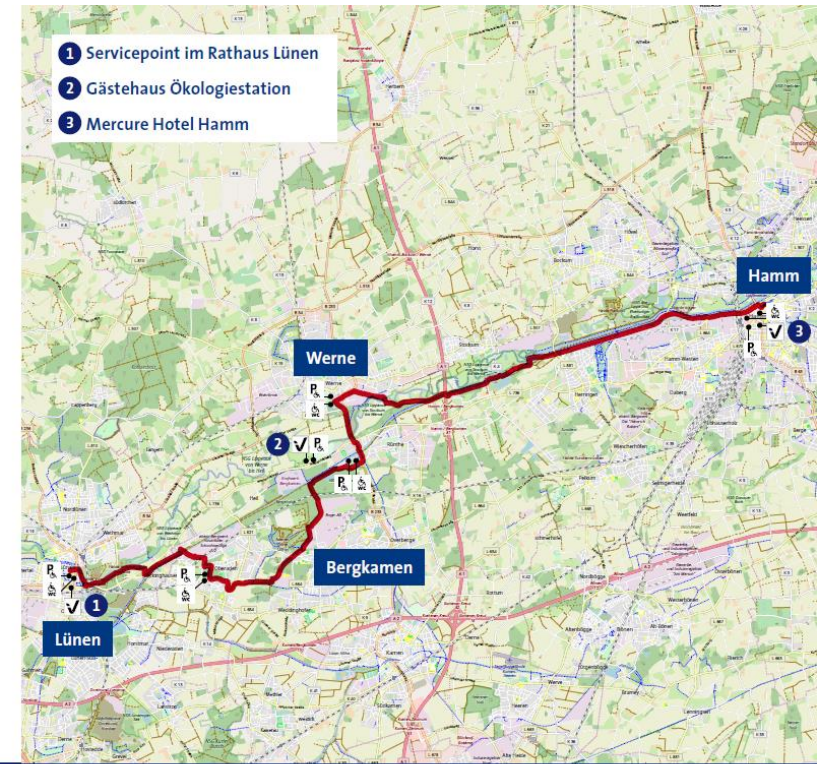
### Tour 5: Mediterranes Flair und römische Vergangenheit

Eine weitere Tour von Hamm aus lässt dich in die Vergangenheit reisen. Die 31 Kilometer lange Route „Von Hamm bis Lünen“ nimmt dich mit vom Bahnhof in Hamm über das Westfälische Sportbootzentrum Marina Rünthe bis hin zum Römerpark Bergkamen, wo du authentische Spuren der Römer finden kannst und in ihr damaliges Leben eintauchst! Die Tour kannst du entweder über die Hauptstrecke der Römer-Lippe-Route fahren, wobei du in Werne und Bergkamen vorbeiradelst. Oder du machst einen Abstecher über die „Lippe-Aussichtsturm-Schleife“.

Besonders sehenswert auf der Hauptroute ist der malerisch-gehmütliche Marktplatz in Werne mit seinem historischen Rathaus. Sobald es wärmer wird, stehen vor Cafés und kleinen Läden bunte Sonnenschirme und Stühle und zwischen den farbenfrohen Fassaden erklingt das Lachen zahlreicher Besucher.

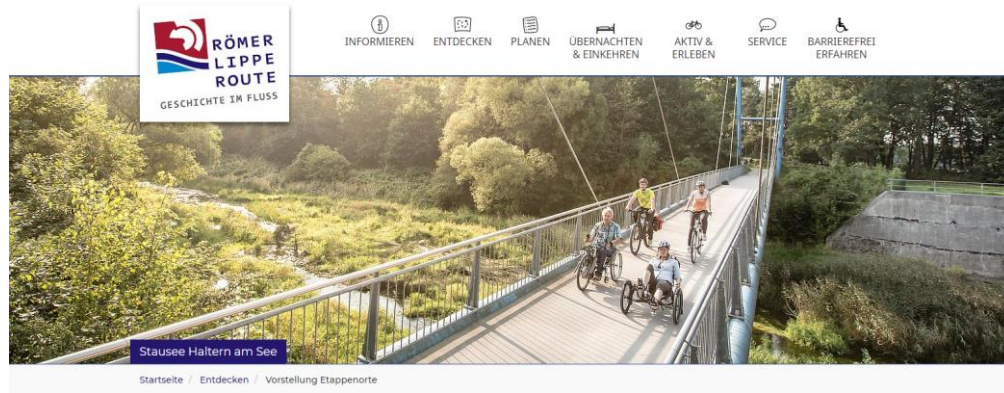
Wenn du Sehnsucht nach ein bisschen Italien bekommst, solltest du am Westfälischen Sportbootzentrum anhalten. Dort kannst du auf über 300 Liegeplätzen mediterranes Flair genießen, während die weißen Boote im Wind schaukeln.

Schließlich gelangst du zum Römerpark Bergkamen, wo du die imposante Nachbildung einer römischen Holz-Erde-Mauer begehen kannst oder dem Archäologischen Lehrpfad zu den bedeutendsten Fundstätten folgst. Die Alternativstrecke lädt zu einem fantastischen Weitblick vom Lippeaussichtsturm und zum Besuch der nahegelegenen Ökologiestation des Kreises Unna ein. Beide Möglichkeiten enden in Lünen.





# Website



## Vorstellung Etappenorte

Hansestädte, Seenstädte, grüne Städte, historische Städte... einfach schöne Städte!  
Die Orte und Gemeinden entlang der Römer-Lippe-Route heißen Sie herzlich willkommen:



DETMOLD



HORN-BAD MEINBERG



BAD LIPPSRINGE



PADERBORN



### SUCHE

Suchbegriff

### NEWSLETTER

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden mit unserem Newsletter [zz. jetzt anmelden](#)

### NEWS

**Aktuelle Streckeninfos**  
Hochwasserermeldungen, baustellenbedingte Umleitungen in Bad Lippspringe, Hamm und Haltern am See. [Mehr...](#)

**Broschüren für 2018**  
Für die Fahrradsaison 2018 haben wir druckfrisch das Handbuch inklusive Gastgeberverzeichnis 'Unterwegs auf der Römer-Lippe-Route' und unseren Welcome-Flyer mit Übersichtskarte aufgelegt. Die Broschüren gibt es natürlich zu bestellen oder direkt als [Download hier...](#)



## Förderprojekt "Barrierefreiheit im Radtourismus am Beispiel der Römer-Lippe-Route"

Barrierefreiheit spielt heutzutage - insbesondere vor dem Hintergrund des demographischen Wandels - eine immer bedeutendere Rolle für eine inklusive Gesellschaftsentwicklung. Dies gilt ausdrücklich auch für touristische Produkte, denn sowohl Menschen mit Behinderungen als auch Senioren oder Familien mit kleinen Kindern sind in Urlaub und Freizeit zumindest teilweise auf barrierefreie und somit entsprechend komfortable Angebote angewiesen. Für Radfernwege mit ihrer komplexen Rahmenbedingungen aus Wegeinfrastruktur, Beschilderung, Beherbergungs- und Gastronomiebetrieben sowie Radserviceangeboten stellen sich bezüglich der Bedürfnisse der genannten Zielgruppen nochmals spezielle Anforderungen.

Mit dem Projekt „Barrierefreier Radtourismus an der Römer-Lippe-Route“ prüft die Ruhr Tourismus GmbH vor dem Hintergrund der inklusiven Gesellschaftsentwicklung und des steigenden Anteils älterer Menschen an der Bevölkerung die Bedingungen für einen barrierefreien Radtourismus. Dafür werden in einer vorgeschalteten Machbarkeitsstudie einzelne Abschnitte und Einrichtungen des 449 Kilometer langen Radfernwegs zwischen Detmold und Xanten beispielhaft barrierefrei gestaltet.

Im Zuge des Projekts sollen in Zusammenarbeit mit der bundesweiten Initiative „Reisen für Alle“ einheitliche und praktische Vorgaben zu Barriereabbau und -freiheit im Radtourismus definiert und bereits existierende Standards weiterentwickelt werden. So ist es möglich, nicht nur nachhaltig die Teilhabe behinderter Menschen zu fördern, sondern auch neue Zielgruppen für den Radtourismus entlang der Lippe und weit darüber hinaus zu erschließen.



### SUCHE

Suchbegriff

### NEWS

**Aktuelle Streckeninfos**  
Hochwasserermeldungen, baustellenbedingte Umleitungen in Bad Lippspringe, Hamm und Haltern am See. [Mehr...](#)

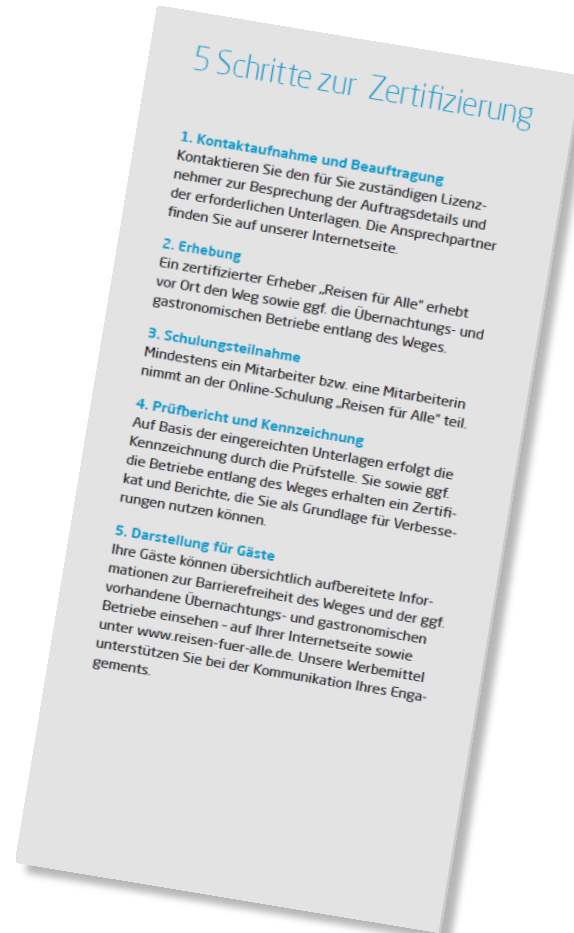
**Broschüren für 2019**  
Für die Fahrradsaison 2019 haben wir druckfrisch das Handbuch inklusive Gastgeberverzeichnis 'Unterwegs auf der Römer-Lippe-Route' und unseren Welcome-Flyer mit Übersichtskarte aufgelegt. Die Broschüren gibt es natürlich zu bestellen oder direkt als [Download hier...](#)

### Reiseberichte

[www.roemerlipperoute.de/barrierefrei-erfahren](http://www.roemerlipperoute.de/barrierefrei-erfahren)

# Zertifizierung nach

Reisen für Alle



Reisen für Alle 



Information zur Barrierefreiheit  
Bericht Römer-Lippe-Route 2/21

## Prüfergebnis

Der Radfernweg Römer-Lippe-Route wurde am 20. April 2019 durch einen zertifizierten Erheber evaluiert und durch die Prüfstelle mit dem Zertifikat

„Information zur Barrierefreiheit“

Information  
zur Barrierefreiheit



ausgezeichnet und darf das Kennzeichen von Juli 2019 bis Juni 2022 führen.

Darüber hinaus liegen **detaillierte Informationen** vor für:

**Menschen mit Gehbehinderung**

**Rollstuhlfahrer**

**Menschen mit Hörbehinderung**

**Gehörlose Menschen**

**Menschen mit Sehbehinderung**

**Blinde Menschen**

**Menschen mit kognitiven Beeinträchtigungen**



# Evaluationsergebnisse

- Nur ca. 2 % sind mit einem Spezialrad auf RLR unterwegs
- 2/3 der Radtouristen halten das Thema Barrierefreiheit für sehr wichtig oder wichtig
- Wichtige Merkmale eines barrierefreien Radweges sind für die Radtouristen:
  - Häufigkeit von Pollern oder Hindernissen
  - Geringe Steigungen
  - Barrierefreie Toiletten



## Barrierefreiheit im Radtourismus am Beispiel der Römer-Lippe-Route 2016-2019

Abschlussbericht zum EFRE-Förderprojekt

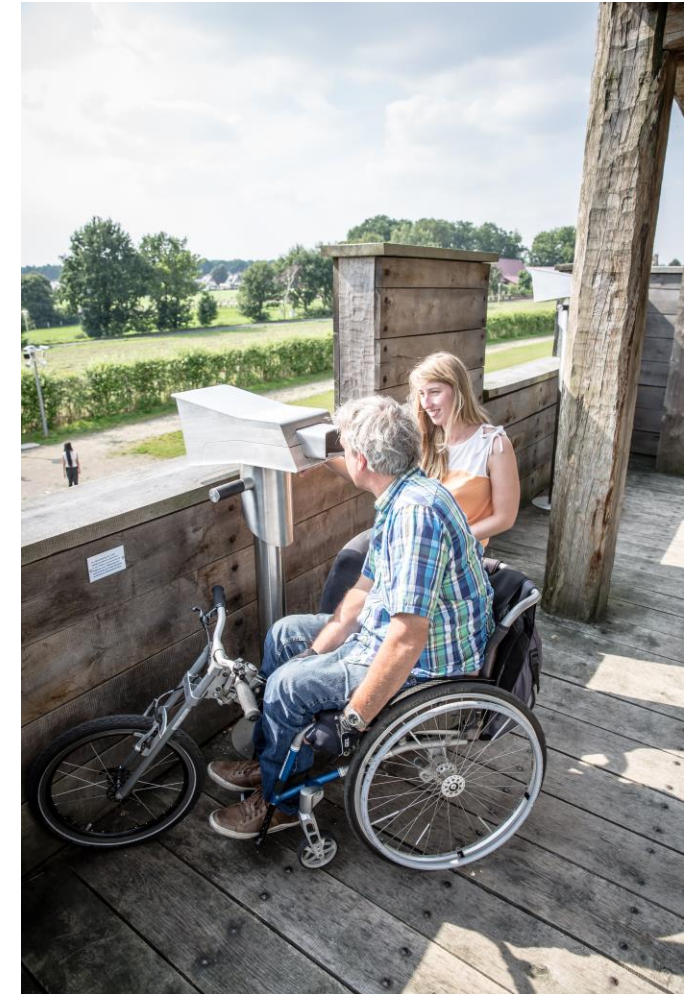
# Ausblick

- Projekt „Digitaler Radfernweg“
- Nationaler Radverkehrsplan 2020 (NRVP)
- Laufzeit: 01.07.2019 bis 30.06.2022
- Ziele:
  1. Bereitstellung von Vor-Ort-Informationen sowie innovativen Angeboten entlang der gesamten Route
  2. Erprobung eines geeigneten Hard- und Softwaremixes für den Radtourismus

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



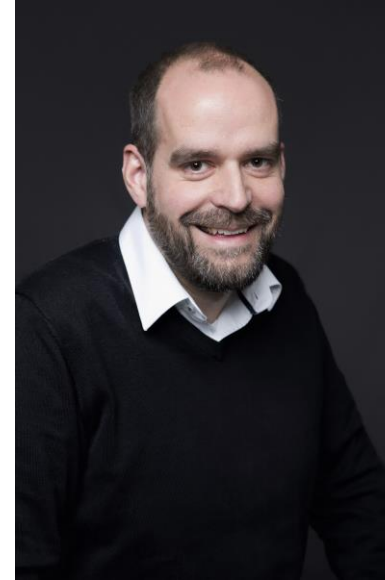


# Fazit

- Barrierefreier Radtourismus ist isoliert betrachtet ein Nischenthema
- Hohe Heterogenität der Zielgruppe
- Anforderungen an Barrierefreiheit sowie an die Streckenqualität sind fast identisch → Wegebreite, Untergrund, Poller etc.
- Zukünftige Bündelung der Zertifizierungen „Reisen für Alle“ und „ADFC-Qualitätsroute“



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



**Christoph Lottritz**  
**Abteilungsleitung Aktivtourismus**  
Fon: +49 (0) 208 899 59-170  
Fax: +49 (0) 208 899 59-196  
E-Mail: [c.lottritz@ruhr-tourismus.de](mailto:c.lottritz@ruhr-tourismus.de)

