

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr



**Im Radtourismus steckt noch mehr  
Impulse für die Verkehrswende**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Stadtstruktur Arnsberg



**Polyzentrale Bandstadt mit 3 städtischen Zentren und 12 Dörfern |  
72.500 Einwohner | Längenausdehnung rd. 25 km | 194 qkm Fläche,  
davon 25 % NSG und 62 % Wald | Höhenlage zw. 145 m und 420 m**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Ausgangssituation

1. Bis zur Eröffnung der A 46 in den 90er Jahren lief der komplette Verkehr - auch der überregionale - mitten durch die Ortslagen
2. Es war praktisch unmöglich, diese Wege mit dem Rad zu nutzen
3. Radverkehr war Freizeitverkehr und spielte in der kommunalen Verkehrsplanung (auch wg. der Topographie) keine Rolle
4. Radfahrer waren im Ortsbild nicht präsent, weshalb auch kein Bedarf für neue Angebote gesehen wurde
5. Es wurden nur isolierte Radwegeabschnitte an neuen Straßen gebaut
6. Trotzdem waren einzelne Bauvorhaben in der Politik heftig umstritten, da sie angeblich den Autoverkehr stören würden

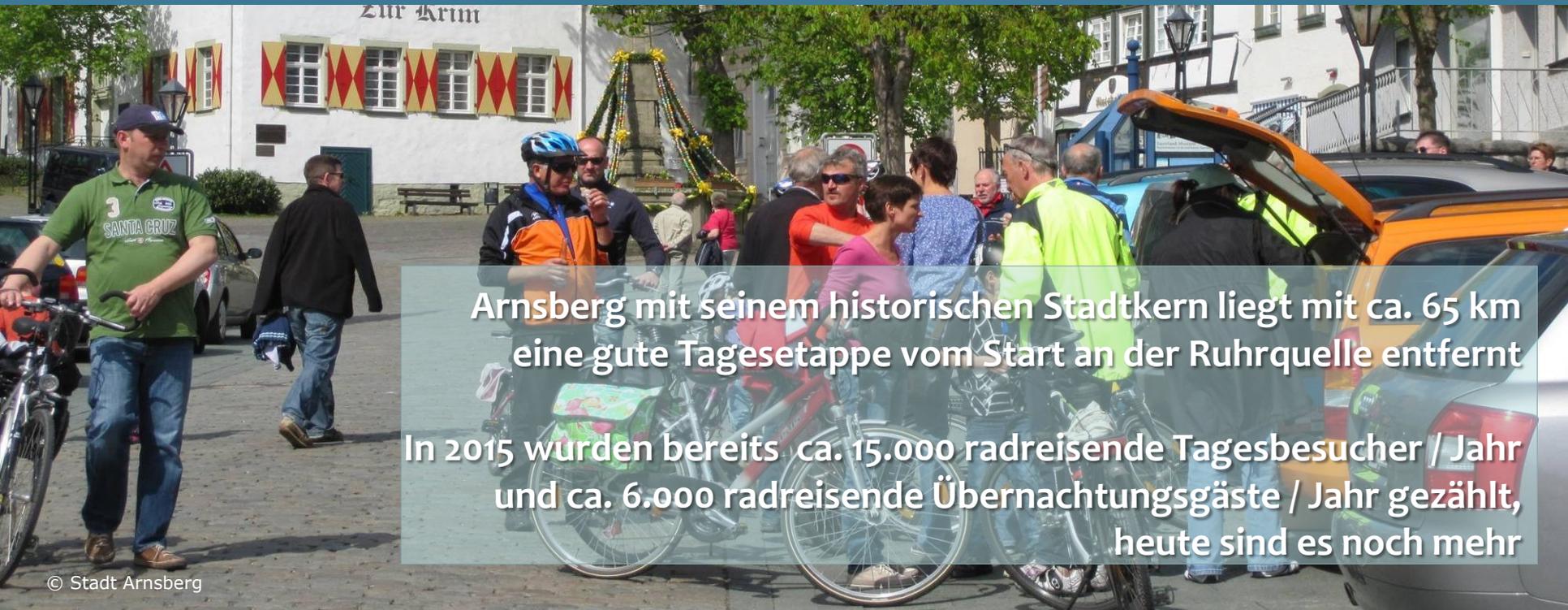
© Stadt Arnsberg

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Initial: Eröffnung des Ruhrtalradweges in 2006



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr



Arnsberg mit seinem historischen Stadtkern liegt mit ca. 65 km eine gute Tagesetappe vom Start an der Ruhrquelle entfernt

In 2015 wurden bereits ca. 15.000 radreisende Tagesbesucher / Jahr und ca. 6.000 radreisende Übernachtungsgäste / Jahr gezählt, heute sind es noch mehr

© Stadt Arnsberg

## Meilensteine auf dem Weg zur fahrradfreundlichen Stadt

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 1. Initiative ergreifen

**Erarbeitung von Planungsgrundsätzen für den Freizeitverkehr /  
RuhrtalRadweg sowie für den Alltagsverkehr**

**Erstellung eines ersten Handlungs- und Maßnahmenkonzeptes im  
Frühjahr 2007 (sog. 40-Punkte-Programm)**

**Radverkehr als integralen Bestandteil der Stadt- und  
Verkehrsentwicklung betrachten und fördern**

**Begeisterung beim Verwaltungsvorstand / Bürgermeister wecken**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 2. Politik einbinden

**Einbringung der Grundsätze und Programme  
in die kommunalen Entscheidungsgremien**

**Berücksichtigung der Vorschläge bei den Haushaltsplanungen**

**Mehrfaches Abradeln des RTRW und Besichtigung der  
Planungsschwerpunkte mit interessierten Ausschussmitgliedern**

**Jährliche Berichterstattung im Fachausschuss und Rat**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 3. Strukturen schaffen

**Benennung eines städtischen Radverkehrsbeauftragten  
in direkter Zuordnung zum Planungs- und Baudezernenten**

**Einrichtung des städtischen AK Radverkehr  
(heute „AK Nahmobilität“) mit Koordinierungsfunktion  
(Planungs- und Baudezernent, Radverkehrsbeauftragter,  
Stadt- und Verkehrsplanung, Straßenbaulastträger, Tiefbauamt,  
Straßenverkehrsbehörde, Kreispolizeibehörde, Vertreter AGFS und VCD)**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 4. Radverkehr als Thema weiter entwickeln

**Durchführung von und Teilnahme an Veranstaltungen und Aktionen rund um das Thema Rad (Mit dem Rad zur Arbeit, Stadtradeln ...)**

**Offensiver Umgang mit Vorschlägen und Anregungen aus der Bürgerschaft zum Thema Radverkehrsförderung**

**Intensive Fortbildung der städt. Mitarbeiter /  
Durchführung von Exkursionen für die AK-Mitglieder**

**Ständige Teilnahme an den  
Arbeitskreisen Infrastruktur und Tourismus  
von *Ruhr Tourismus* und *Radwelt Sauerland*  
als Träger des RTRW**

**Aufnahme in die AGFS NRW 2013 und Mitarbeit  
in den Gremien und Arbeitskreisen**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 6. Realisieren und präsentieren

**Schrittweise Ergänzung und Umsetzung des  
sog. 40-Punkte-Programms  
(Stärkung der Radverkehrsinfrastruktur)  
im Rahmen des Gesamtkonzeptes**

**Verstärkte Öffentlichkeitsarbeit und Präsenz  
u.a. über Befragungen, Printmedien, Lokalradio,  
Internet und social media**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Beispiele für konkrete Projekte



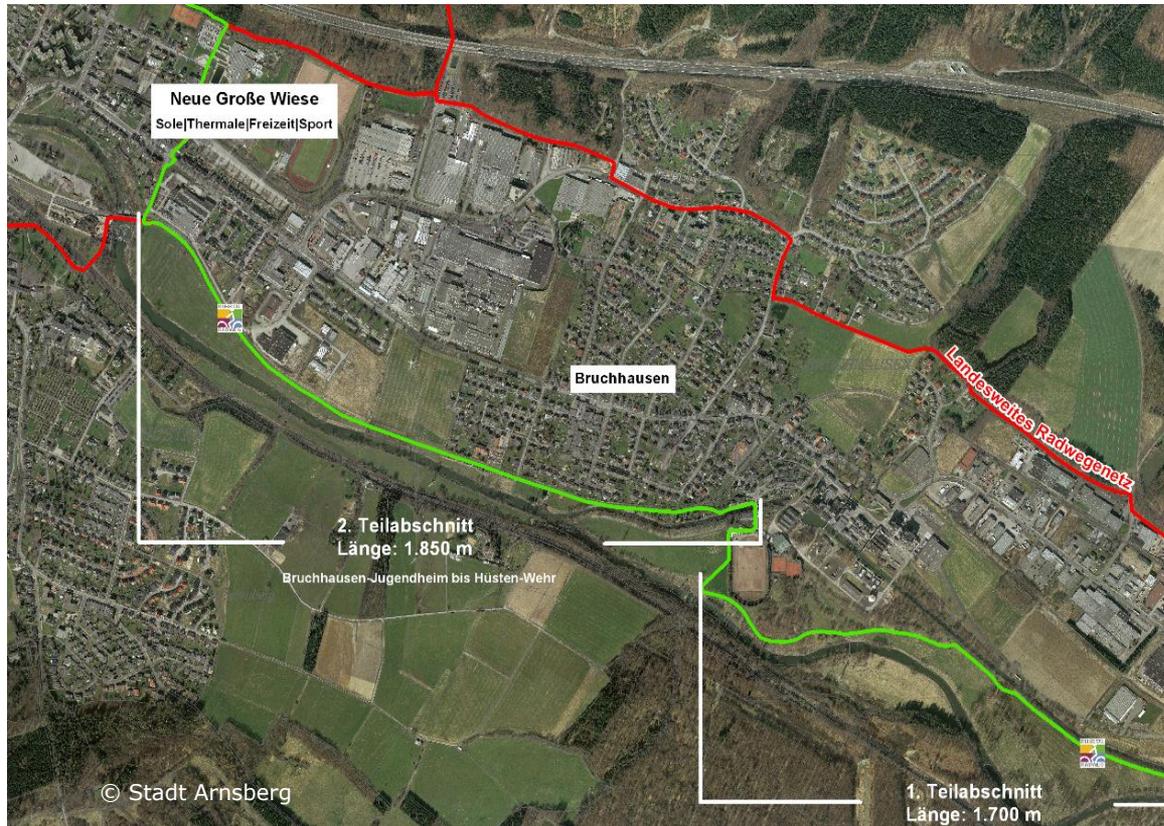
**Umgestaltung  
Brückenplatz mit  
Ruhrterrassen**

**Stadteingang /  
Zufahrt RTRW in  
den historischen  
Stadtkern**



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Beispiele für konkrete Projekte



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Beispiele für konkrete Projekte



© Stadt Arnsberg



© Stadt Arnsberg

**Neue Infrastrukturen:  
Radverbindung zu Hotels,  
aber auch zum Freibad und  
zum Schulzentrum**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Beispiele für konkrete Projekte

### Gastronomie und

### Aufenthaltsbereiche am RTRW



© Stadt Arnberg

**RUHTAL**  
WILLKOMMEN IN - WELCOME IN  
BIENVENUE EN - WELKOM IN  
**ARNBERG-NEHEIM**  
**RADWEG**

SEHENSWÜRDIGKEITEN - SIGHTS

HOTELS / RESTAURANTS

FAHRRADSERVICE

[www.ruhrtalradweg.de](http://www.ruhrtalradweg.de)



© Hans Blossey



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## Beispiele für konkrete Projekte

**Gleiche Linienführung  
touristischer und Alltagsweg**



© Stadt Arnsberg

© Stadt Arnsberg

Thomas Vielhaber | Duisburg | 23.10.2019



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 7. Neues antizipieren und „dran bleiben“

### Neue Programme und Impulse nutzen

- **REGIONALE 2013 und 2025**
- **LEADER: Flussradwege in Seitentälern**
- **IKEK: Anbindung der Dörfer**
- **Verleih städtischer Lastenräder**
- **Fahrradnavi Bike Citizen**
- **.....**

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

## 7. Neues antizipieren und „dran bleiben“

### E-Bikes und Pedelecs

- vom Seniorenrad zum Life-Style-Produkt
- erhöhen Erreichbarkeit und Fahrtempo
- erschließen neue Zielgruppen für das Rad
- erfordern Anpassung der Radverkehrsplanung
- geeignete Abstellanlagen für die teuren Räder
- aber auch „schnelle Wege“

# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr

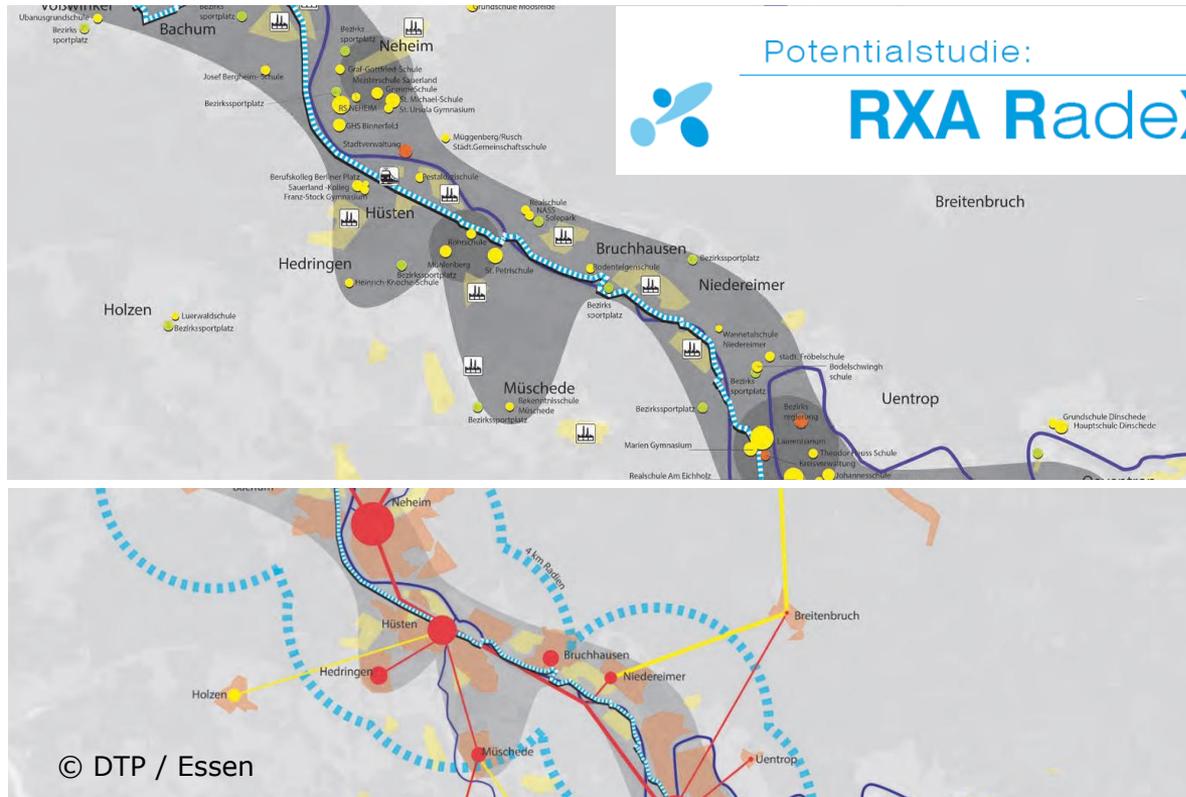
## 7. Neues antizipieren und „dran bleiben“

Potentialstudie:



# RXA RadeXpressweg Arnsberg

**„Radschnellweg light“  
und örtlich angepasst:  
schnelle, sichere,  
direkte und  
komfortable  
Wegeangebote**



# Synergien zwischen Radtourismus und Alltagsverkehr



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

© Stadt Arnsberg

Thomas Vielhaber | Duisburg | 23.10.2019

