

ADFC-Radreiseanalyse 2012

20 Jahre ADFC-Fachveranstaltungsreihe Fahrradtourismus

**13. bundesweite Erhebung
zum fahrradtouristischen Markt
Internationale Tourismus-Börse Berlin**

Bertram Giebeler und Thomas Froitzheim



Die Radreiseanalyse 2012

Aufbau

- **ADFC: Partner und Motor des Fahrradtourismus**
- **Wirtschaftsfaktor Fahrradtourismus**
- **Verkehrsmittel zur Anreise**
- **Radfernwege und Radreisedestinationen:
die befahrensten und beliebtesten**
- **Perspektiven, Trends, Positionen**

Die Radreiseanalyse 2012

ADFC: Partner und Motor des Fahrradtourismus

Der ADFC: Ihr Partner im Fahrradtourismus

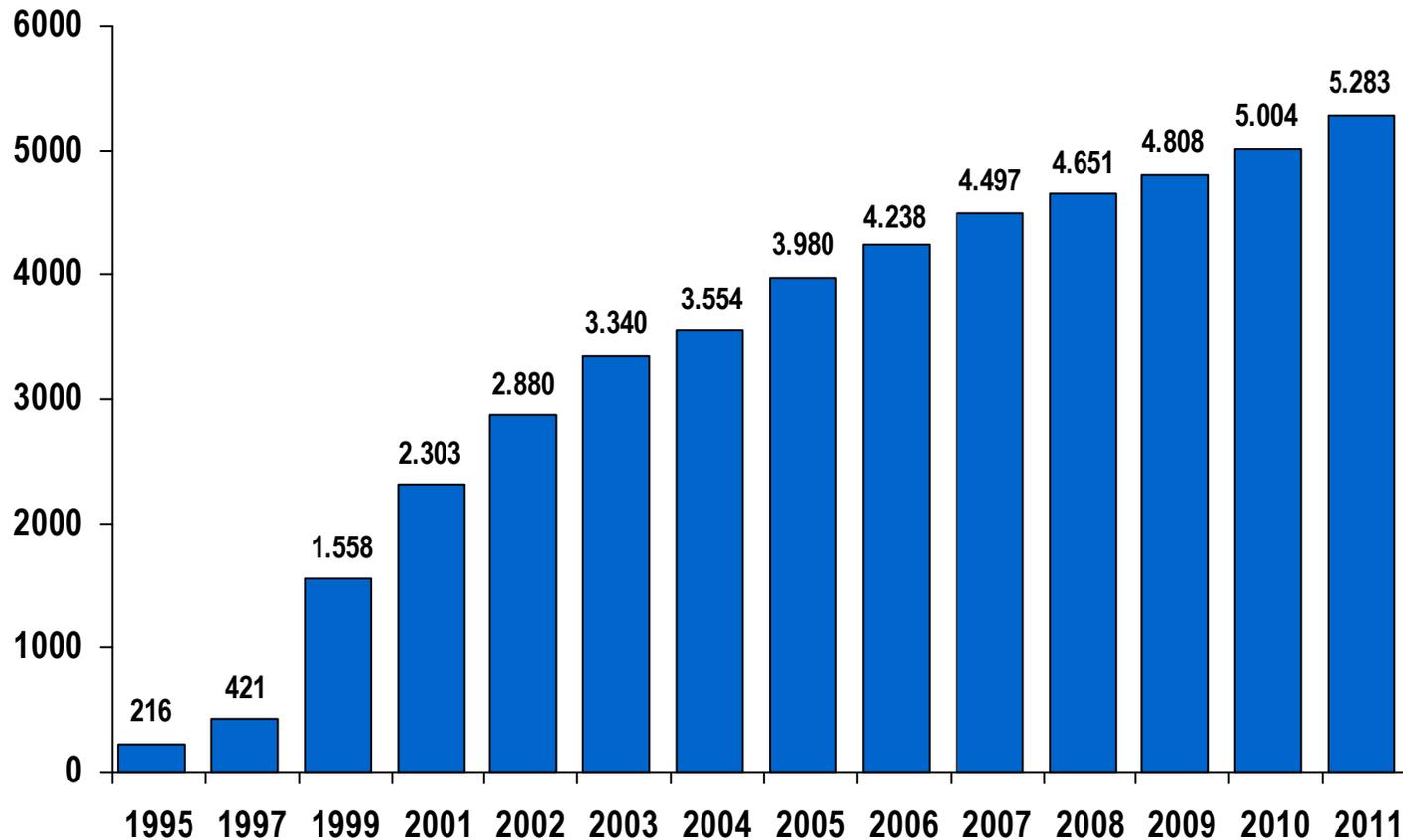
- **Über 133.000 ADFC-Mitglieder**
- **450 Ortsgruppen und Kreisverbände**
- **80 Geschäftsstellen bundesweit**
- **Fachberatung von Touristikern, Politikern und Planern**
- **Pressearbeit mit 60 Millionen Kontakten**
- **ADFC-Tourenportal: mit 290.000 km das größte Netz von geprüften Radrouten**

ADFC ist Radreiseweltmeister

- 2011 führten 3.885 ADFC-Tourenleiter 213.774 Menschen
- 17.747 Tages- und Mehrtagestouren mit durchschnittlich 12,7 Radlern und 56 km Länge
- Gesamtradkilometer: 12,7 Millionen = 302 Erdumrundungen
- 36,9% Feierabendtouren, 41,5% Tagestouren, 15,8% Halbtagestouren, 2,15% Mehrtagestouren, 2,5% MTB-Touren
- 71 Neubürgertouren, 45 Liegeradtouren



Bett+Bike-Partner in Deutschland



Quelle: Bett+Bike Deutschland



ADFC-Qualitätsradrouten

- Fahrradroutes werden nach objektiven, bundesweiten Standards abgefahren, geprüft und eingestuft
- 29 ADFC-Qualitätsradrouten:
 - 3 *****-Sterne-Routen
 - 17 ****-Sterne-Routen
 - 9 ***-Sterne-Routen
- darunter 6 Routen aus Österreich



ADFC-Fahrradkarten und Reiseführer

- ADFC-Radtourenkarte:
 - Die weltweit erfolgreichste Radtourenkarte mit über 2,6 Millionen verkauften Exemplaren
- ADFC-Regionalkarte:
 - Ab 2012 auch mit Download von Radrouten
- ADFC-Radreiseführer:
 - Jährlich 6 – 10 Neuerscheinungen



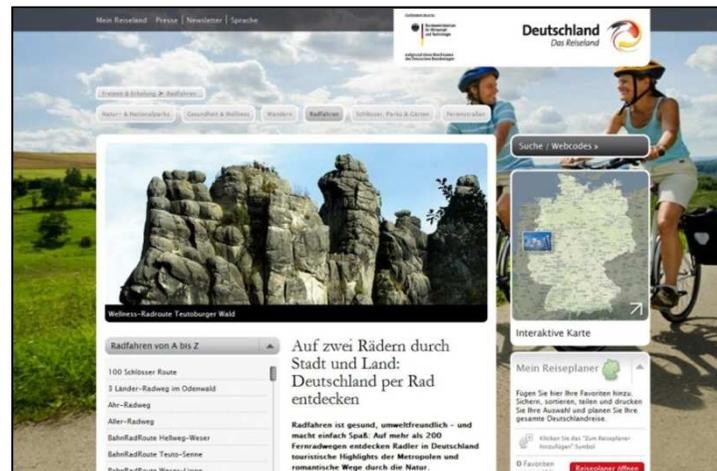
Deutschland per Rad entdecken

- Die Visitenkarte des deutschen Fahrradtourismus
- Erfolgreichstes Marketinginstrument – mit Katalog, Internetplattformen, Vertriebs- und Marketing-Aktivitäten
- 500.000 Exemplare mit 170 Radrouten
- Routenangebot mit vielen Servicetools auf www.adfc.de
- Kooperation von ADFC und DZT



DZT-Auslandsmarketing 2011: Fahrradfahren

- 70 Radfernwege aus „Deutschland per Rad entdecken“
- Internationale Vermarktung Print und Online
- Pocketguides in vier Sprachen
- Auf 26 internationalen DZT-Internetportalen www.germany.travel



Routenplaner für Radfahrer

- 290.000 km routingfähige Strecken
- ADFC-Tourenportal-Daten zunehmend in mobilen Endgeräten (derzeit Garmin, Falk, Xplova, VDO)
- 5.200 Bett+Bike-Gastbetriebe auf mobilen Endgeräten

adfc
ADFC-Tourenportal

> Anmelden
> Karte
Tourenvorschläge
Routen nach Wunsch
Kostenlose Touren

> Touren ins GPS
> Hilfe
> Kontakt
> AGB
> Impressum

Mitglied werden!
adfc
TOUR EXPLORER
ReisenPLUS
adfc
bett+bike

Herzlich willkommen im ADFC-Tourenportal

Hier sind Sie genau richtig, wenn Sie gerne mit dem Fahrrad auf Reisen gehen oder bei Tagesausflügen mit dem Rad die Umgebung erkunden.

Wir helfen Ihnen bei der Auswahl der Fahrtstrecke und bieten Ihnen gegen geringe Gebühr Kartenabschnitte, GPS-Tracks und weitere Informationen an.

Als ADFC-Mitglied erhalten Sie jährlich 500 Freikilometer. Weitere Vorteile einer [Mitgliedschaft](#)

Aktuell hat das Streckennetz eine Gesamtlänge von **289.034 km**.

Neukunden bekommen bei der ersten Registrierung 100 Freikilometer gutgeschrieben! ADFC-Mitglieder erhalten 500 Freikilometer im Jahr.

Tourenvorschläge
Wählen Sie aus vielen Radfernwegen und regionalen Touren eine fertige Tour aus...[mehr](#)

Unsere Touren-Empfehlung...
[Radfernweg Thüringer Städtekette](#)
Die Route führt quer durch den Freistaat und verbindet sieben Städte zwischen Eisenach ...
gesponsert von:
[AG Radfernweg Thüringer Städtekette](#)

Kostenlose Touren
Testen Sie unser Tourenportal mit einer der kostenlosen Touren...[mehr](#)

Routen nach Wunsch
Stellen Sie sich mit unserem Routing Ihre individuelle Wunschtour zusammen...[mehr](#)

Tourenvorschläge | **freies Routing**

iPhone-App ADFC-mobil

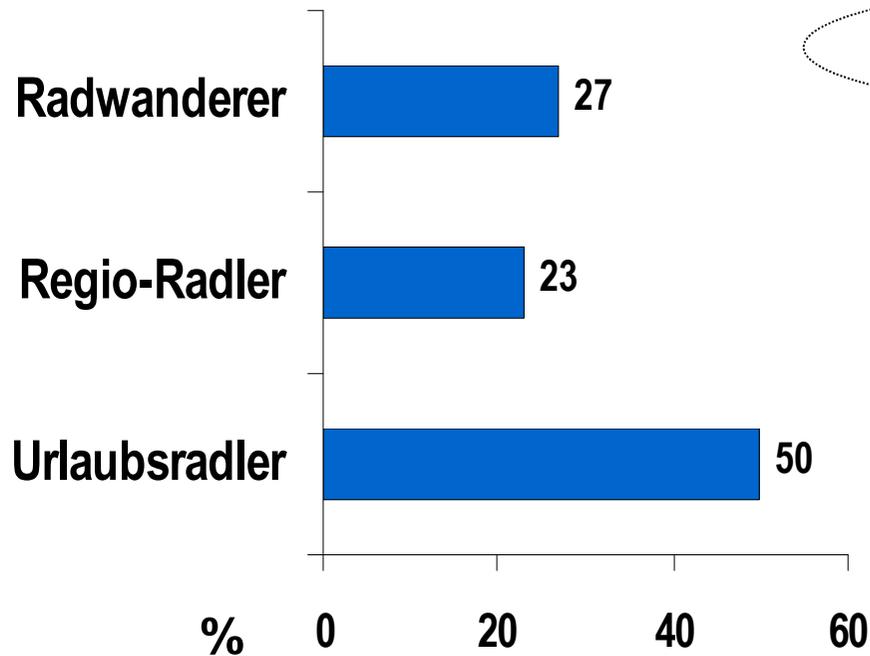
- **Alle ADFC-Qualitätsradrouten mit touristischen Informationen**
- **Alle 5.200 Bett+Bike-Gastbetriebe**
- **2.600 Fahrradreparaturwerkstätten**



Die Radreiseanalyse 2012

Wirtschaftsfaktor Fahrradtourismus

Kategorien von Fahrradurlaubern



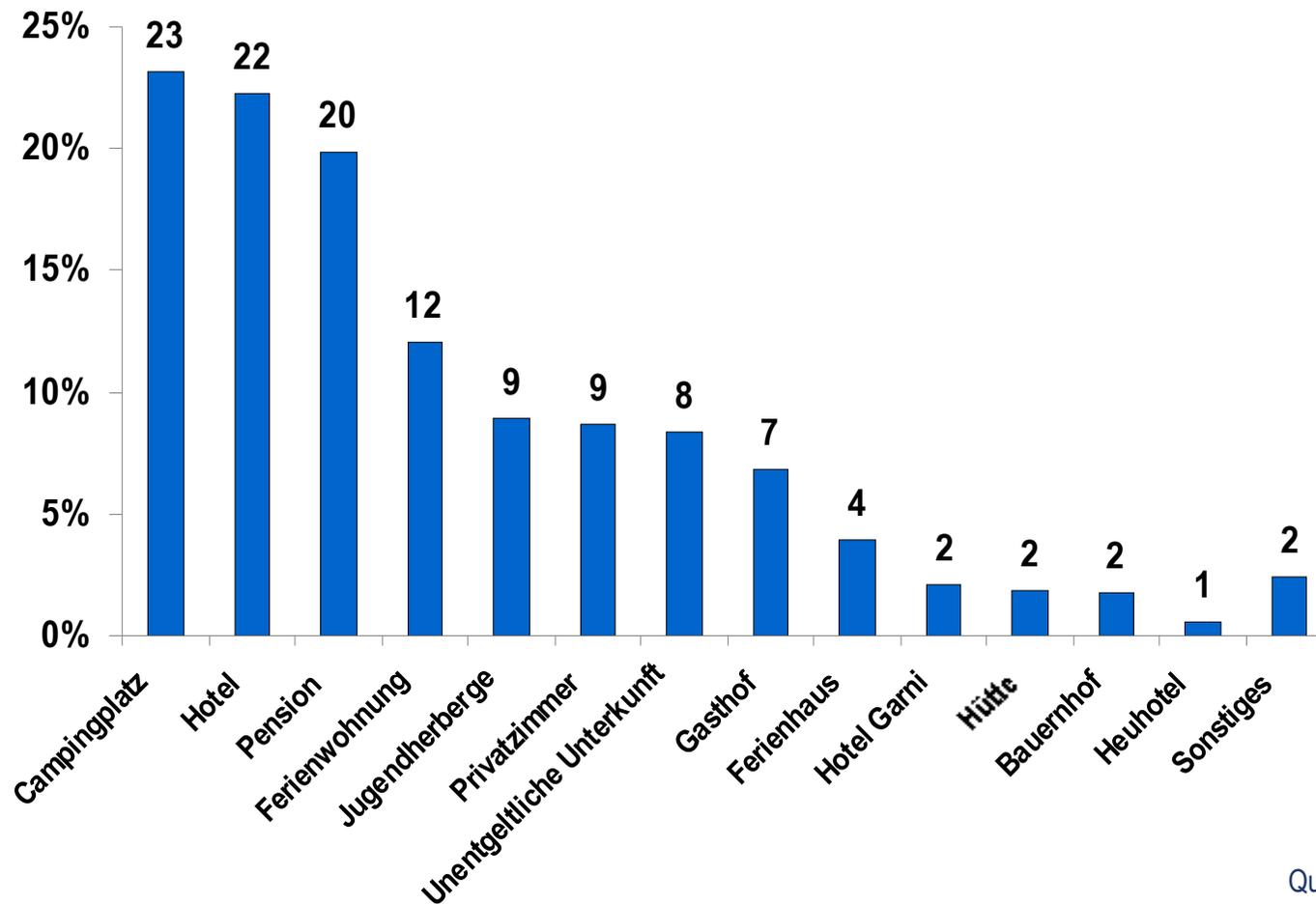
„Wie würden Sie Ihren Radurlaub charakterisieren?“¹



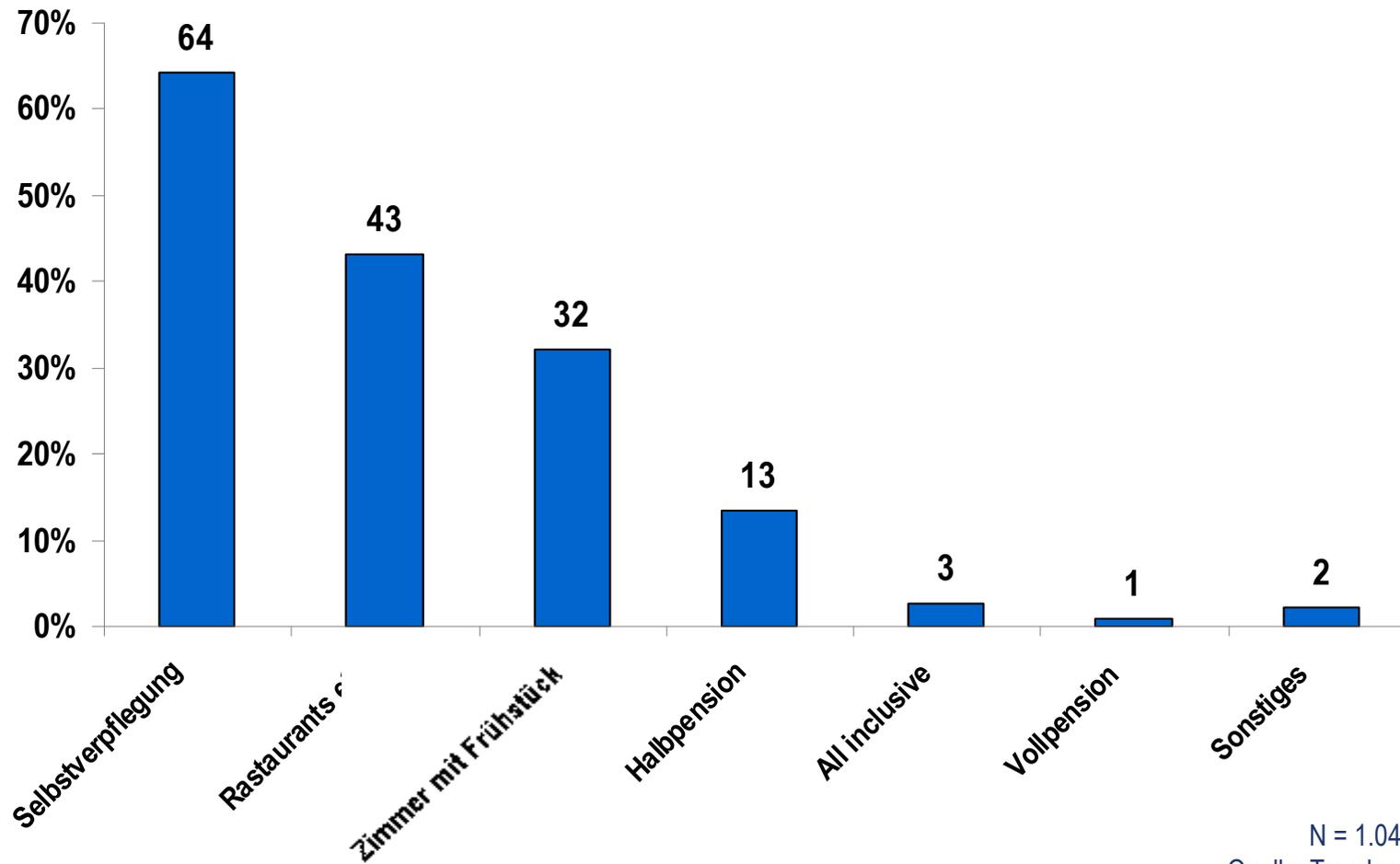
Radwanderer: Streckenradler an Radfernwegen
Regio-Radler: Radtouristen mit fester Unterkunft
Urlaubsradler: Radfahren ist Nebenmotiv des Urlaubs

Quelle: Trendscope 2010

Fahrradurlaub - Art der Unterkunft 2010



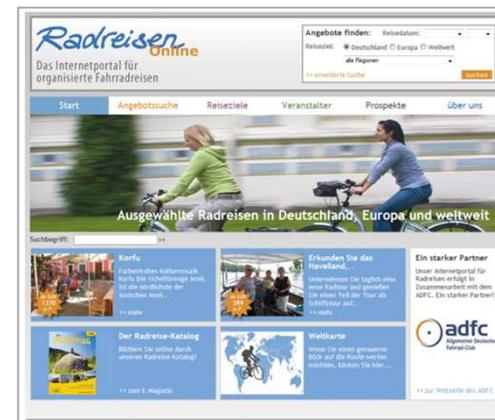
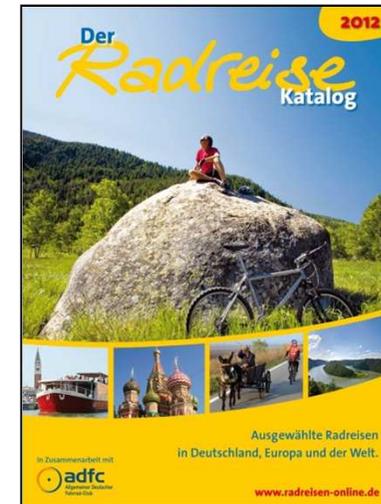
Fahrradurlaub - Art der Verpflegung 2010



N = 1.049
Quelle: Trendscope 2010

Pauschale Pedale

- Anteil fahrradtouristischer Pauschalreisen: ca. 13%
- Im Inland unter 10%, im Ausland etwa 20%
- Saison 2011 bei den Radreiseveranstaltern sehr gut gelaufen - teilweise zweistellige Zuwachsraten
- Für die Saison 2012 hofft man auf Erhalt des Niveaus
- Sterntouren stark nachgefragt



Auf dem digitalen Radweg

- **Routing auf GPS-Geräten wird besser, ersetzt aber nicht individuelle Streckenplanung**
- **Outdoornutzung von Smartphones nimmt zu, bleibt aber vergleichsweise unpraktisch**
- **GPS-Outdoorgeräte sind lukrativ im Gegensatz zum defizitären KFZ-Navimarkt (Garmin, TomTom, Falk, Mio)**
- **Angebot in Internet-Tourenportalen zunehmend, aber auch immer unüberschaubarer**
- **Geocaching als spielerischer Einstieg und Zugang zu neuen Nutzergruppen**



Wirtschaftsfaktor Fahrradtourismus

Beispiel: Erfolgsgeschichte RuhrtalRadweg

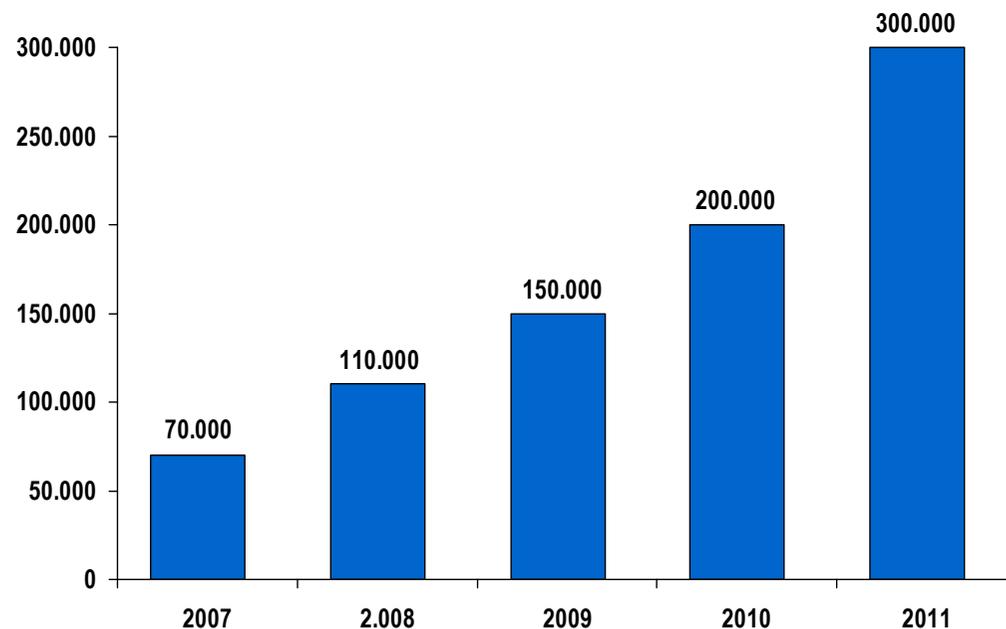
Übernachtungen durch Fahrradtouristen	150.000
Tagesausflüge auf dem RuhrtalRadweg	1.100.000
Umsatz durch Fahrradtouristen vor Ort	26.900.000 €



Quelle: DWIF

Wirtschaftsfaktor Fahrradtourismus

E-Mobilität per Rad



- Chancen für Regionen mit ausgeprägten Steigungen und Gegenwind
- Erschließung neuer Zielgruppen
- 50% Auslastung der Vermieter von Elektrofahrrädern an der mecklenburgischen Ostseeküste zwischen Boltenhagen und Graal Müritz

Quellen:

- Zweirad-Industrie-Verband
- Verband Mecklenburgischer Ostseebäder e. V.

E-Bikes und Pedelecs im Tourismus

- E-Bike-Nutzer haben in der Regel Radtouren-Erfahrung
- „(Noch)-Mit-dabei-sein-Können“ – sonst keine Teilnahme mehr an Radreisen
- Standorttouren überwiegen, Ziel-/Etappentouren A → B noch in Minderheit
- Reichweiten nehmen zu
- Ladestationen sind psychologisch wichtig, werden in der wirklichen Bedeutung überschätzt
- bei Radreiseveranstalter derzeit Anteil von 4-5%, mittelfristig 12-15%
- Keine eigenen E-Bike-Touren, sondern mit E-Bike als Alternative

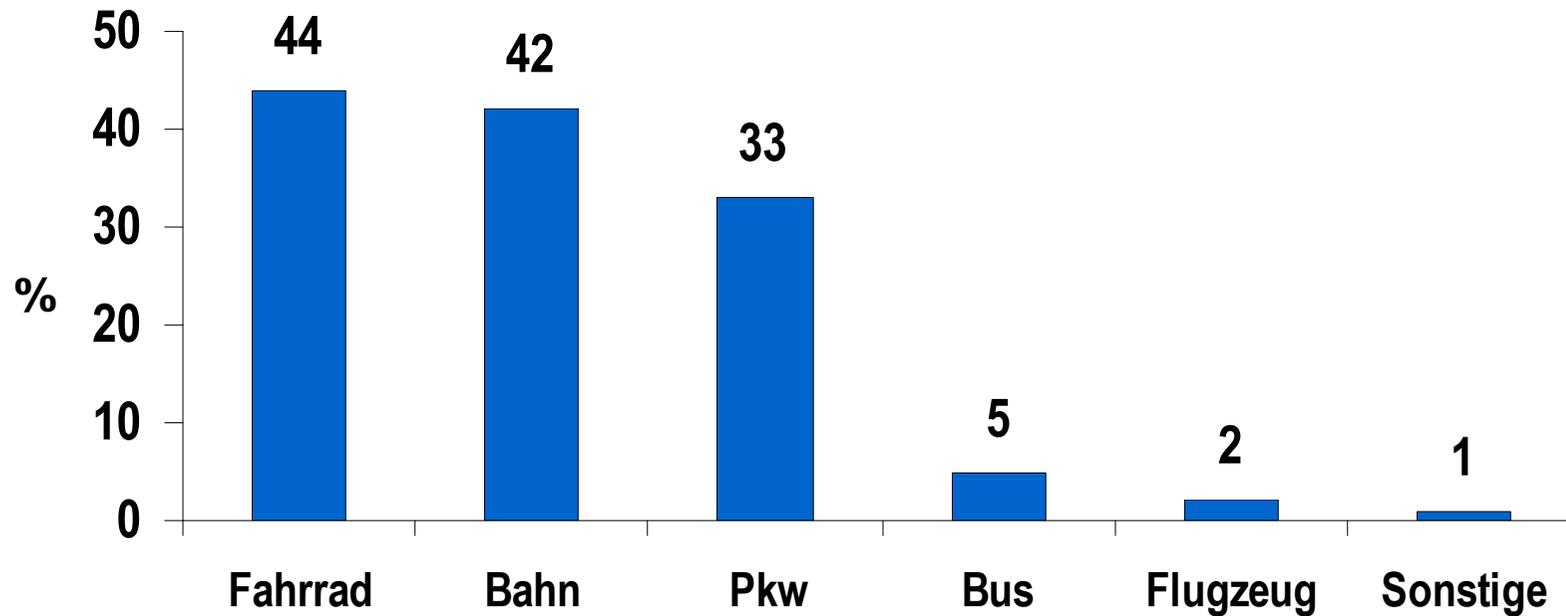
Quelle: ecoplus Wirtschaftsagentur NÖ (2011): Voraussetzungen für radtouristische E-Mobilitätsangebote

Die Radreiseanalyse 2012

Verkehrsmittel zur Anreise

Gewähltes Verkehrsmittel zur Anreise

Anreiseverkehrsmittel Radwanderer

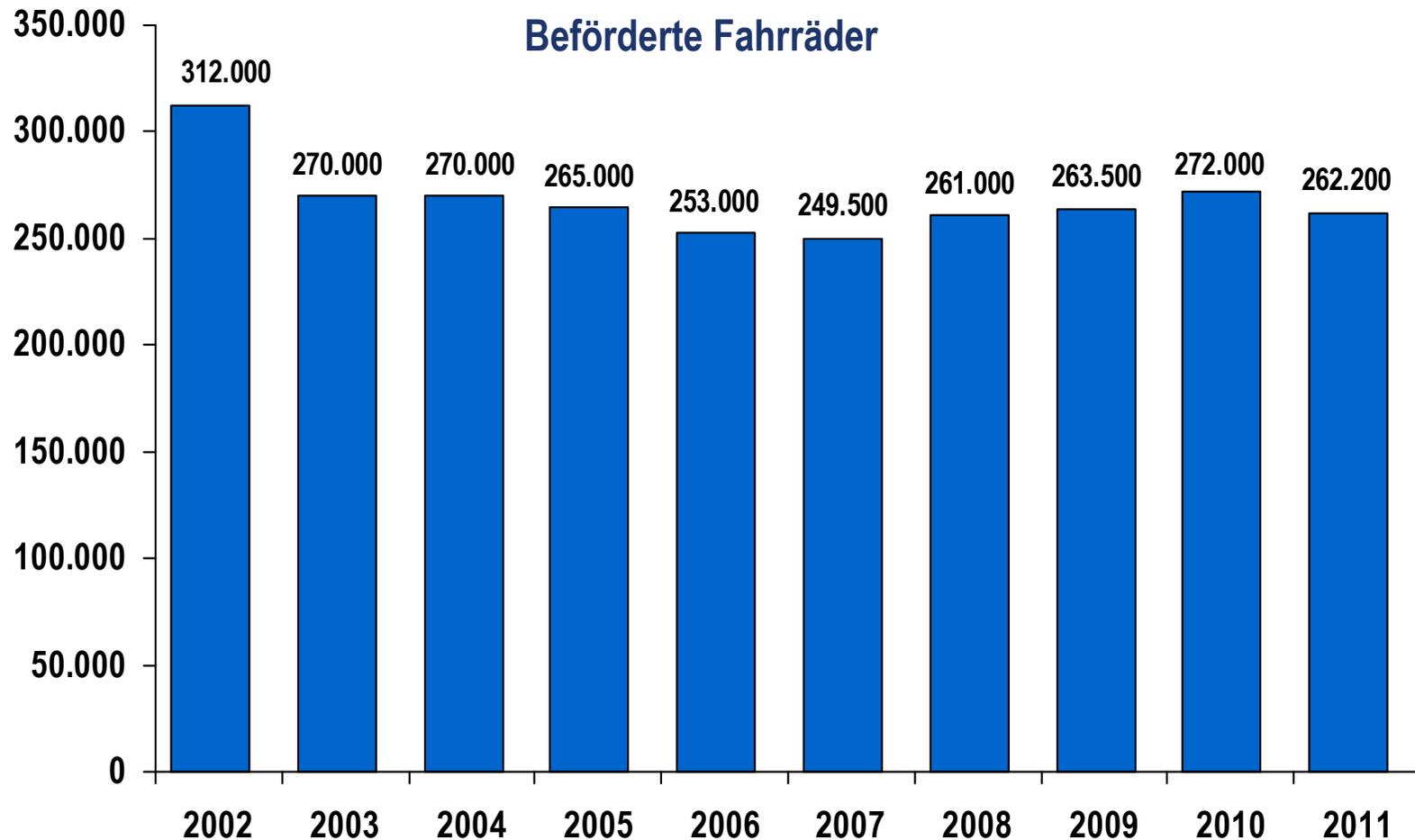


N = 1.049

Mehrfachnennungen möglich

Quelle: Trendscope 2010

Fahrradmitnahme im DB-Fernverkehr

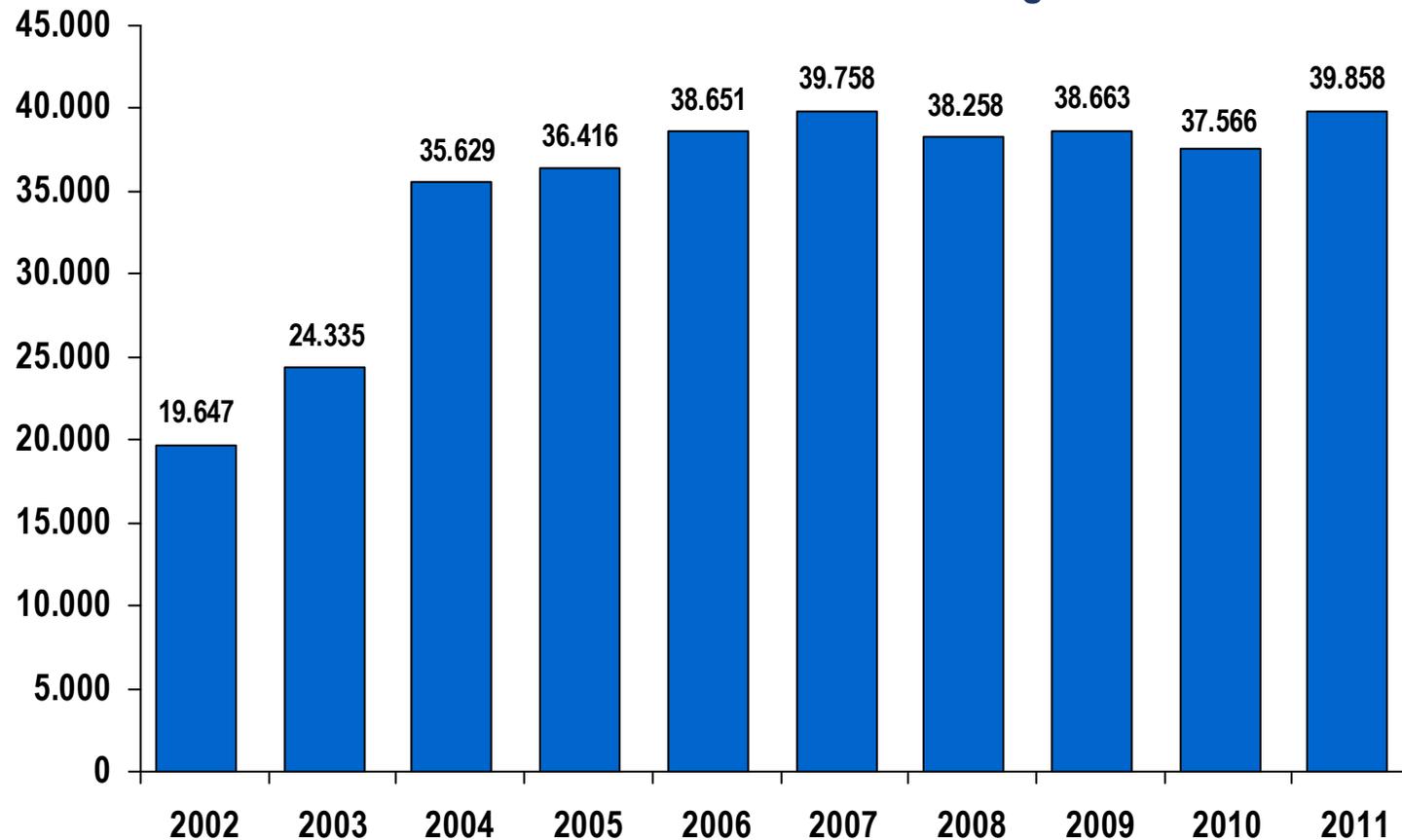


Quelle: Deutsche Bahn AG

Fahrradmitnahme bei CityNightLine



Beförderte Fahrräder in Nachtzügen



Quelle: CityNightLine

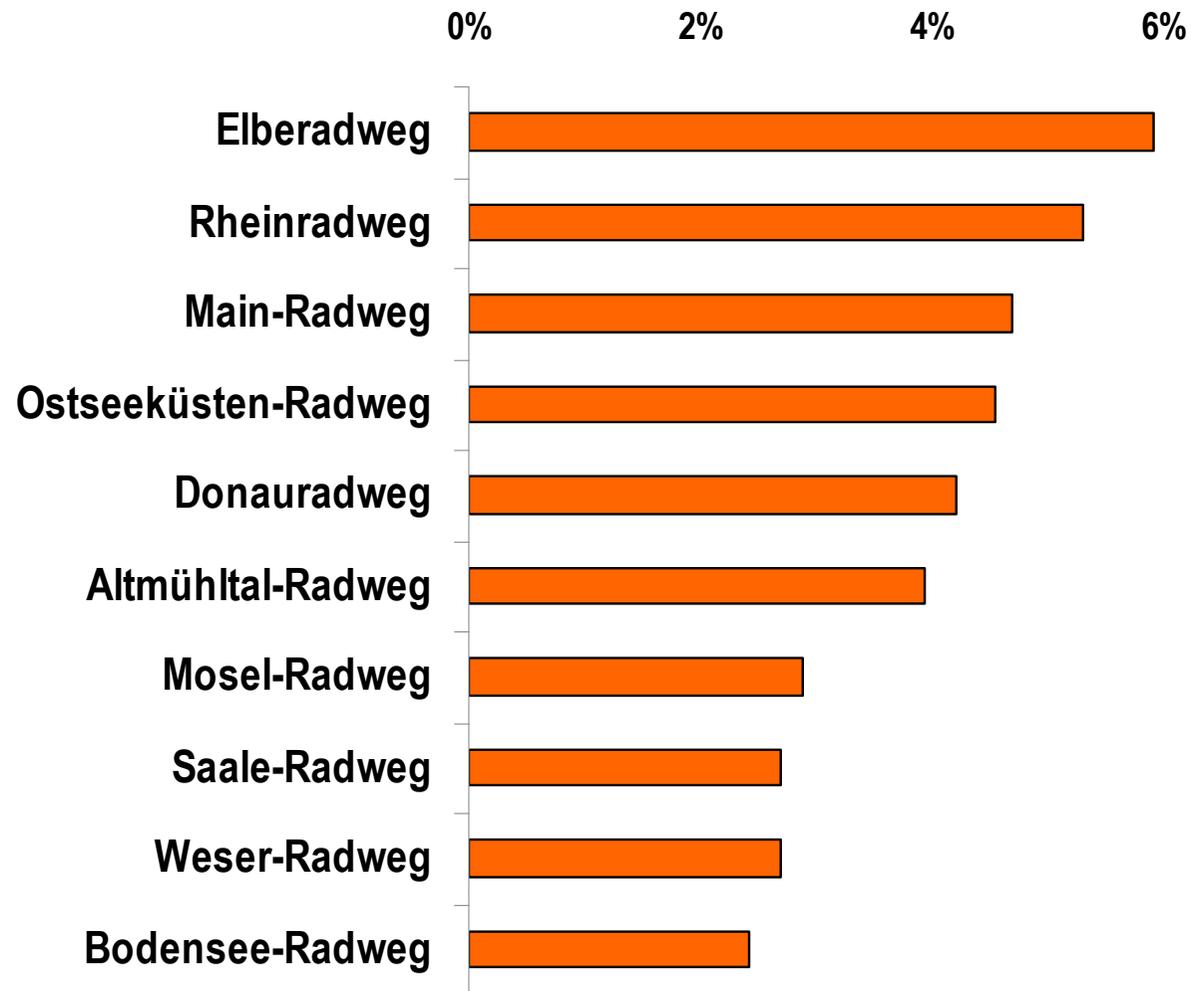
Die Radreiseanalyse 2012

Radfernwege und Radreisedestinationen: die befahrensten und beliebtesten

Meistbefahrener deutscher Radfernweg 2011



Meistbefahrener deutscher Radfernweg 2011

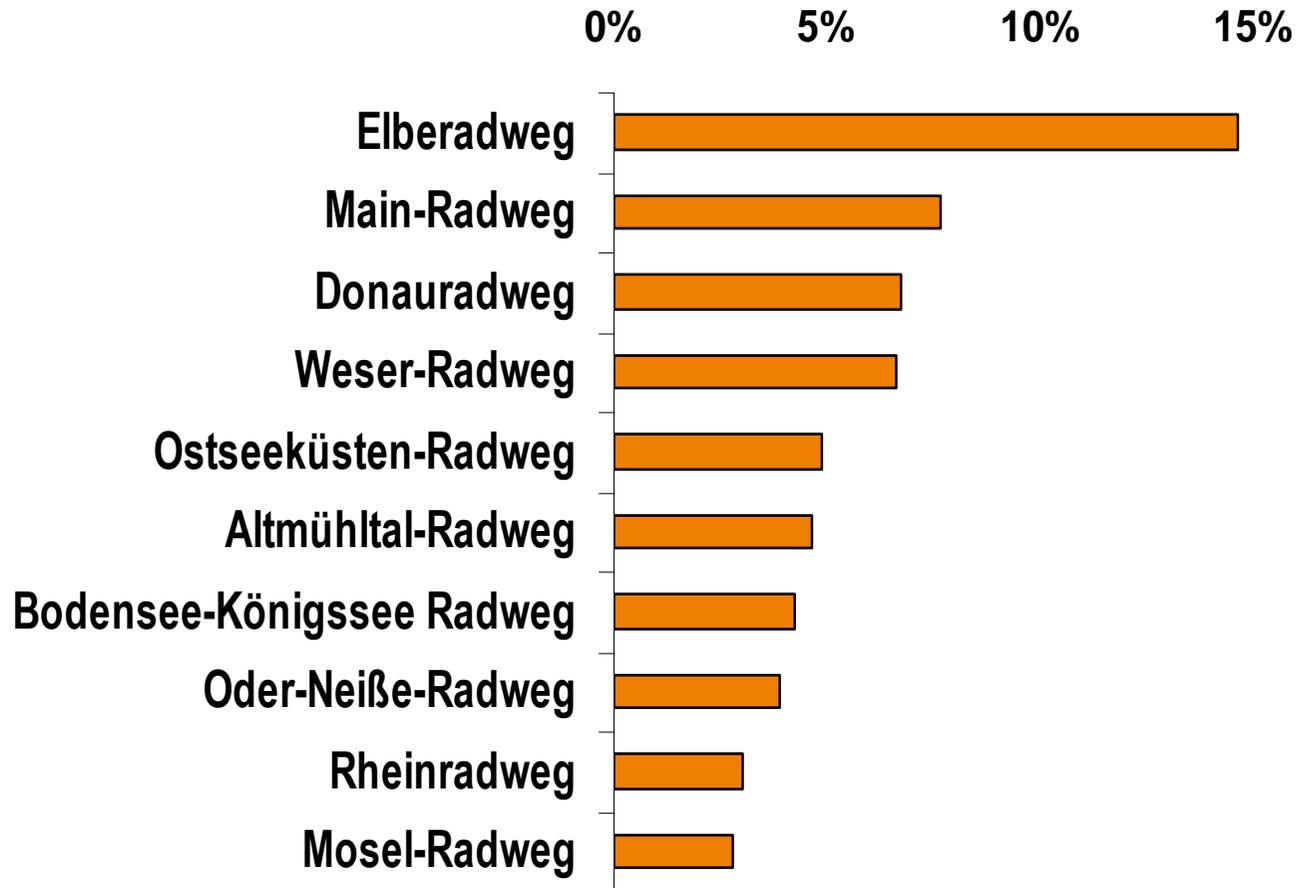


N = 1.121
216 Radfernwege

Beliebtester deutscher Radfernweg

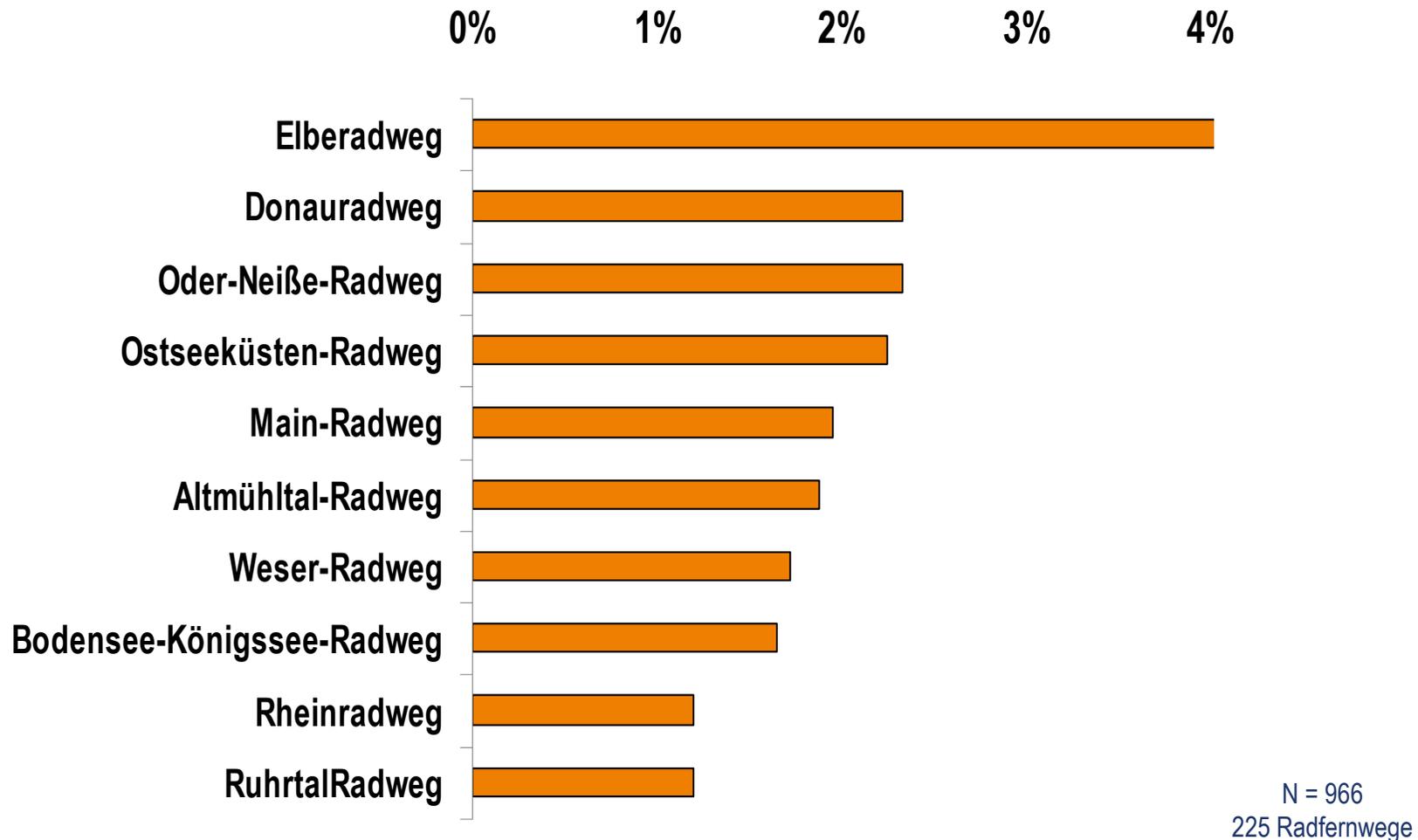


Beliebtester deutscher Radfernweg

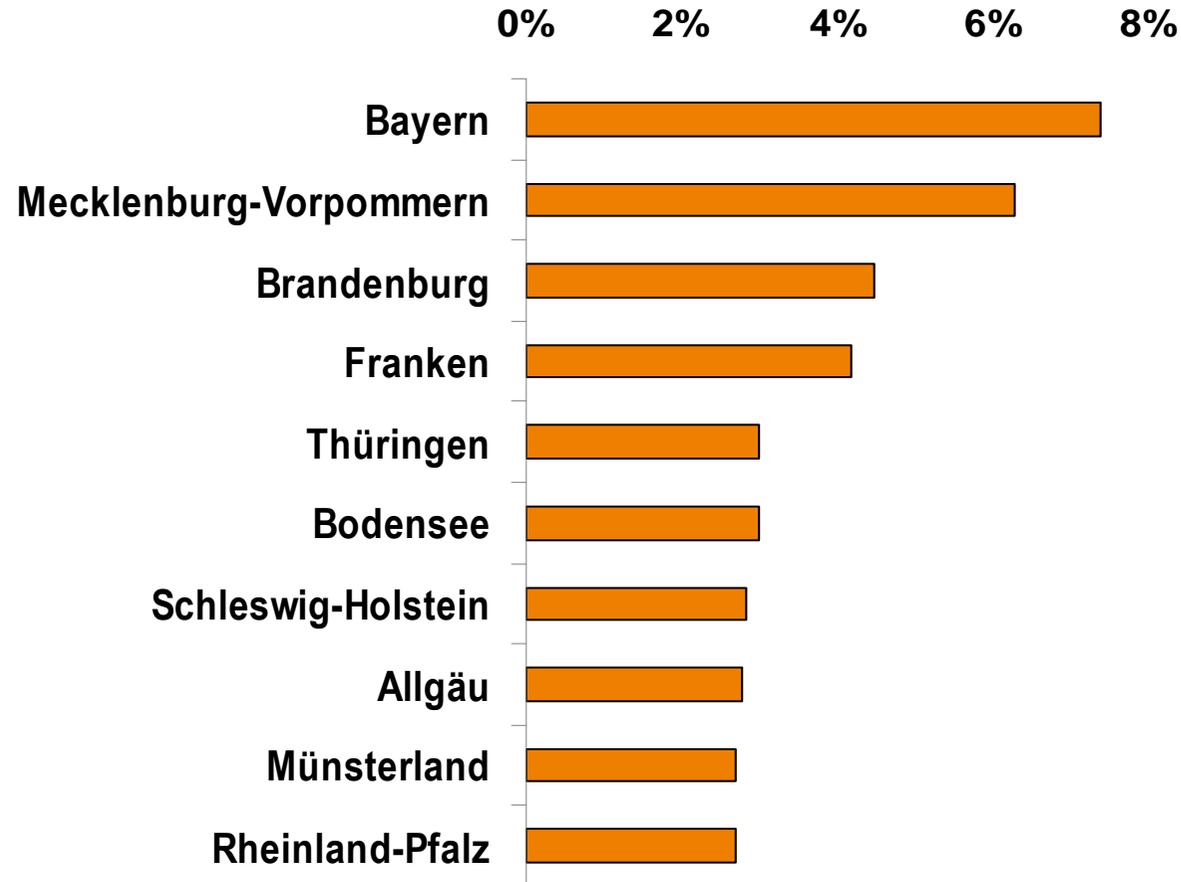


N = 1.297
125 Radfernwege

Geplanter Radfernweg in Deutschland

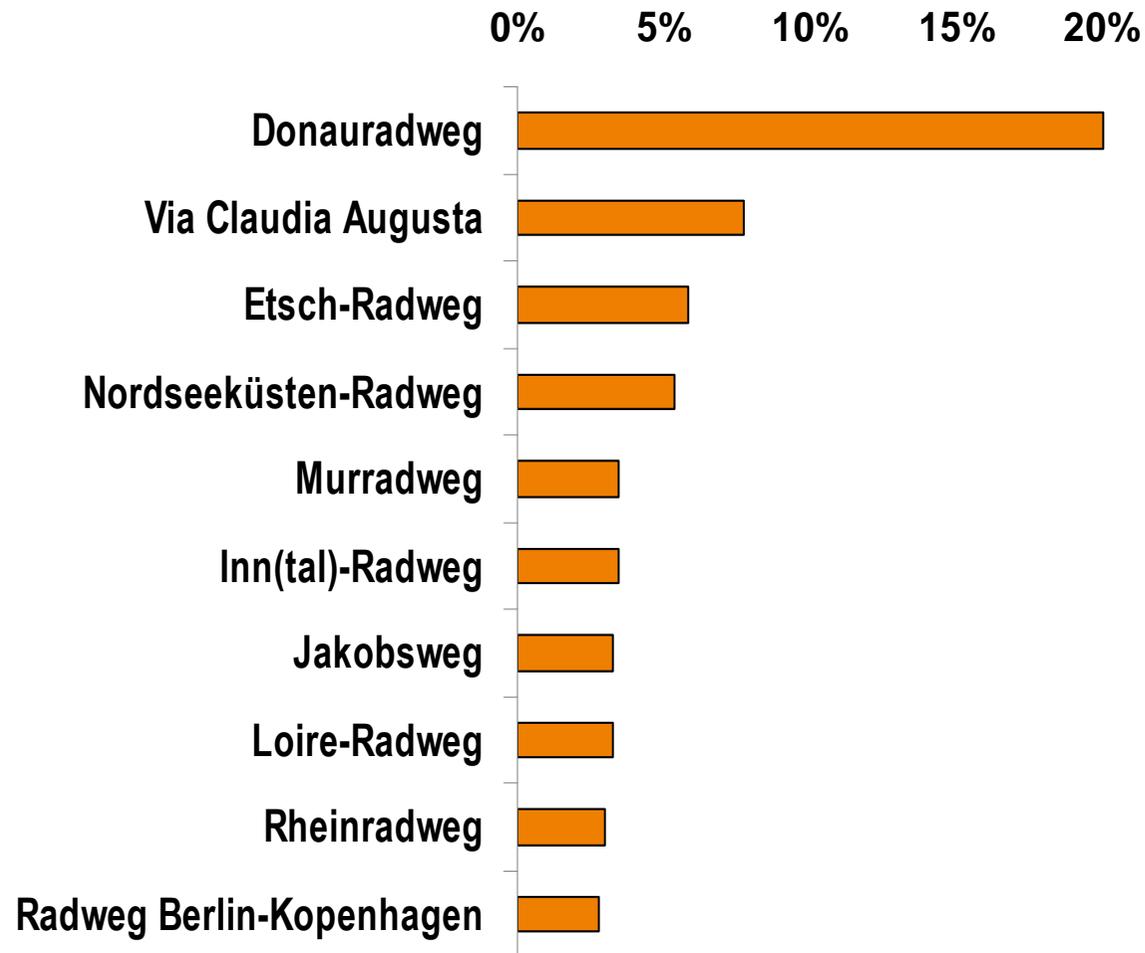


Beliebteste deutsche Radreisedestination



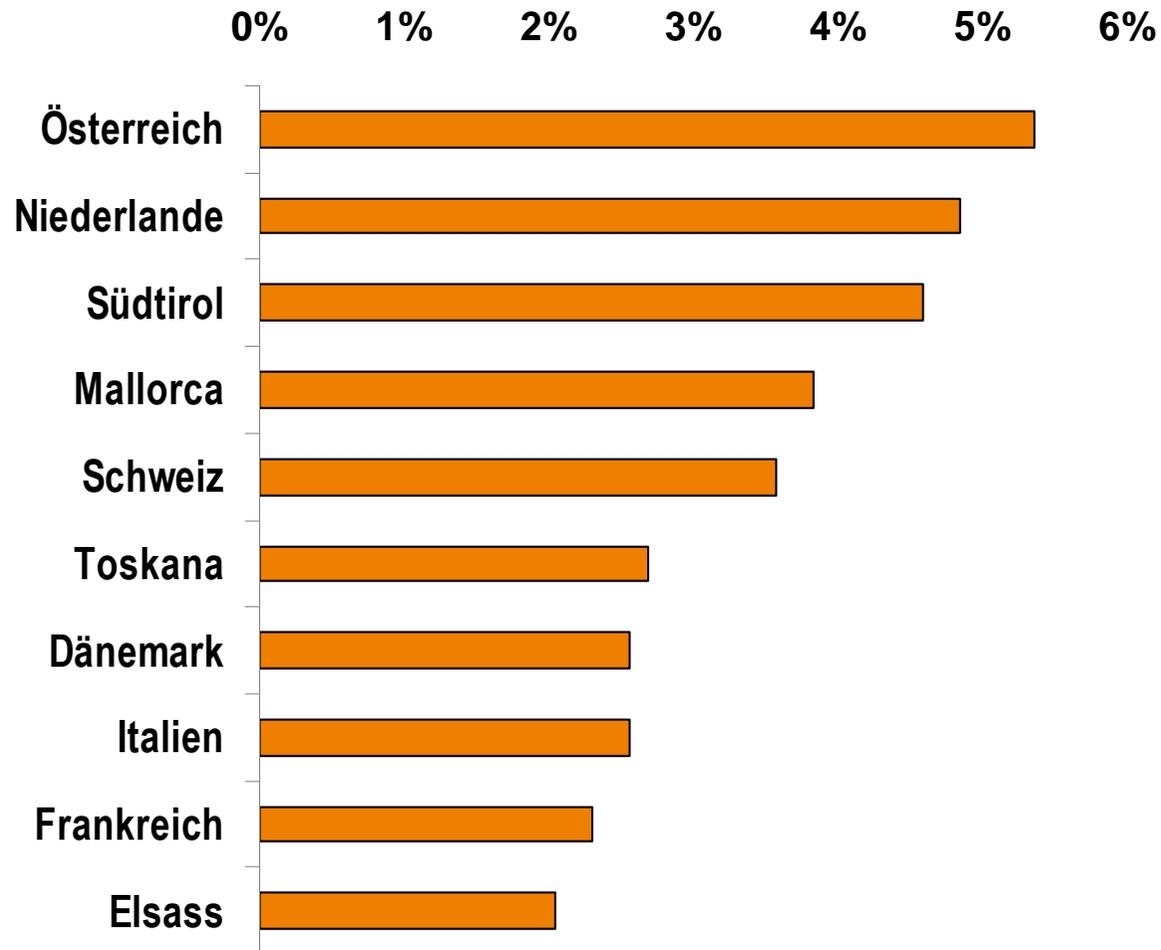
N = 1.339
176 Radreisedestinationen

Beliebtester ausländischer Radfernweg



N = 464
84 Radfernwege

Beliebteste ausländische Radreisedestination



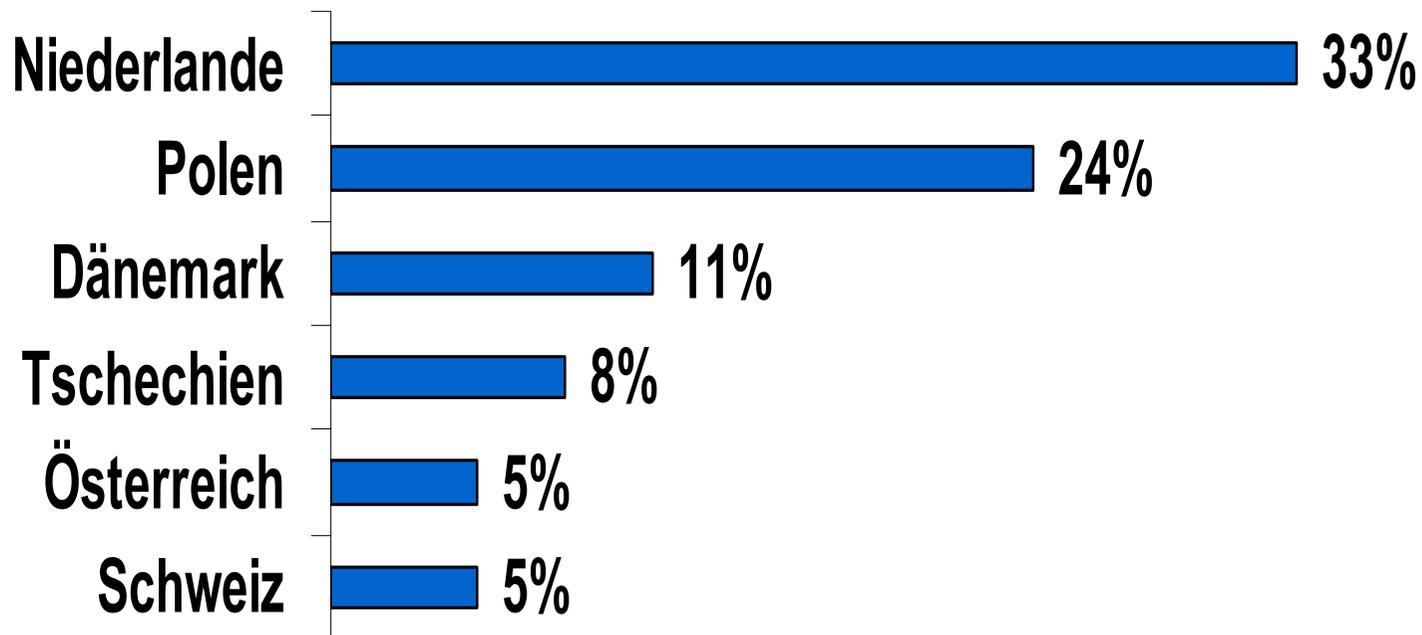
N = 784
215 Radreisedestinationen

Die Radreiseanalyse 2012

Perspektiven, Trends, Positionen

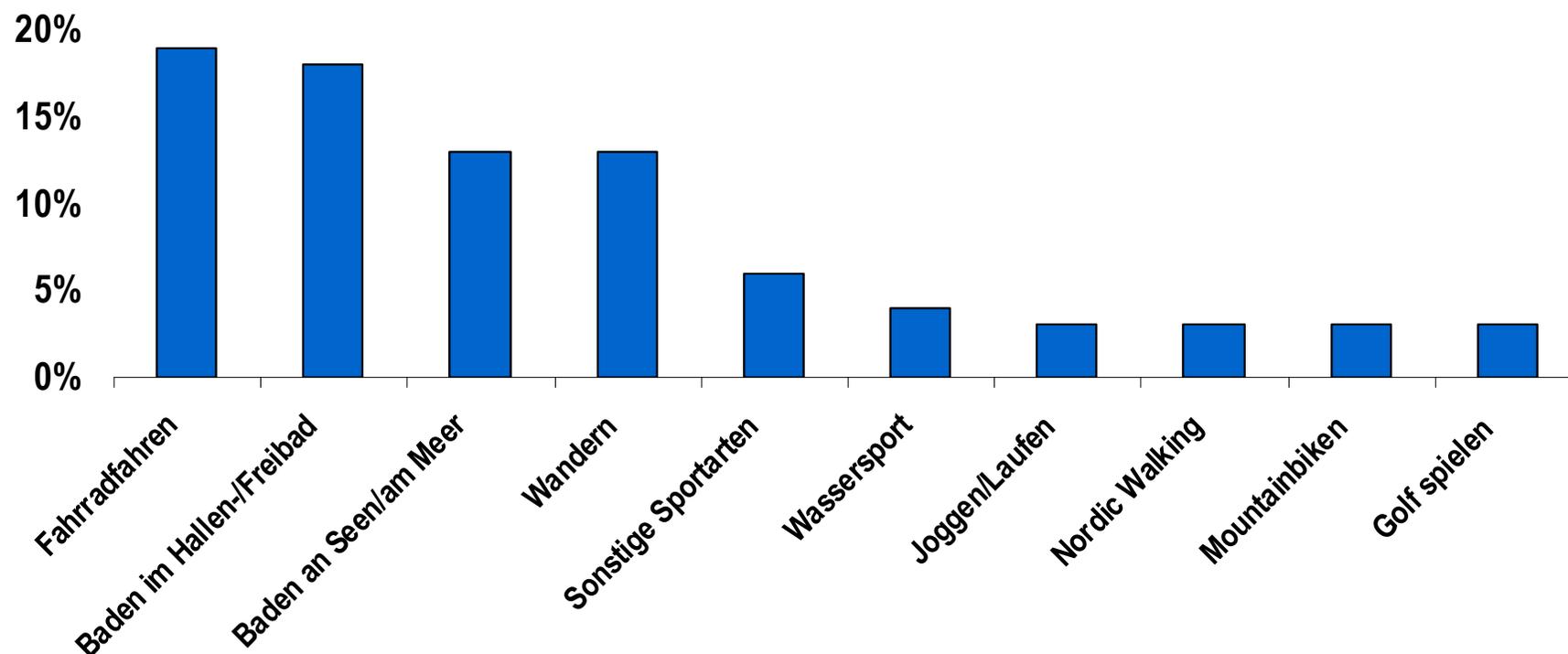
Potential: ausländische Fahrradturlauber

Wichtigste Herkunftsländer 2010



Quelle: DZT/IPK International
World Travel Monitor, 2010

Sportliche Aktivität von ausländischen Urlaubern



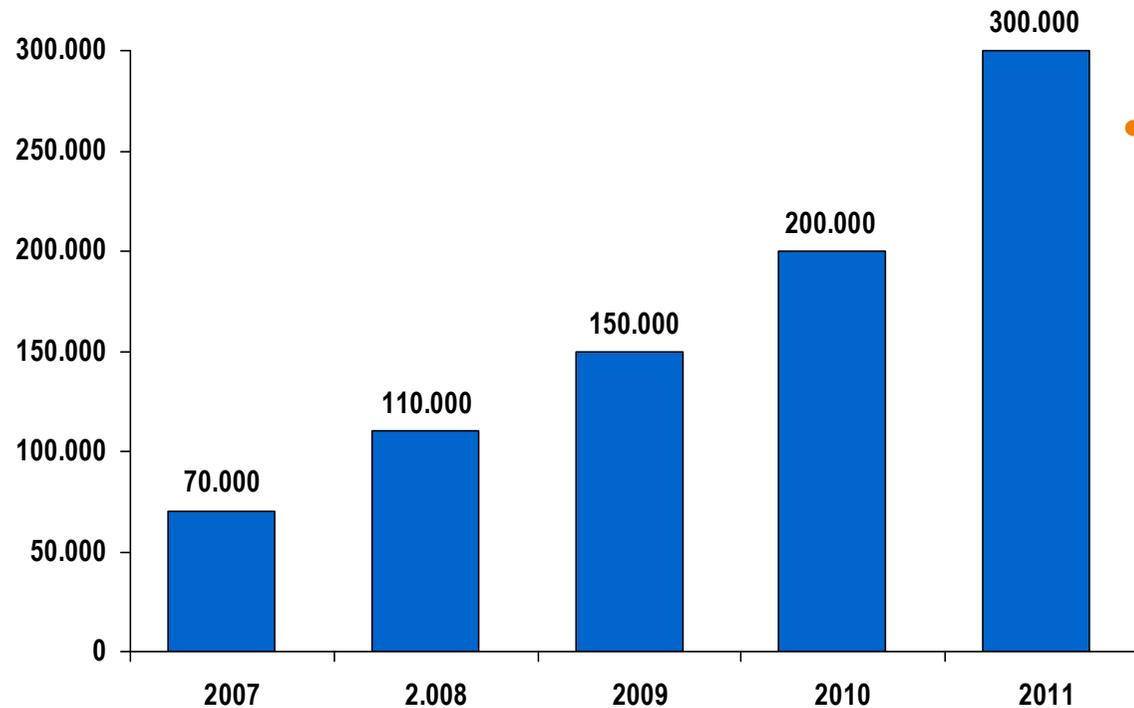
Quelle: DZT/ERV Qualitätsmonitor Mai 2010 - April 2011,
Mehrfachnennungen möglich

EuroVelo-Routen: Deutschland im Zentrum

- EuroVelo-Routennetz verdichtet sich
- Drei EU geförderte Projekte in 2012 abgeschlossen
- EuroVelo-Route 3 (Pilgerroute)
- Iron Curtain Trail
- Zentrale Koordinierung
- Entwicklung von Zertifizierungskriterien am Beispiel Rheinradweg (Demarrage-Projekt) 2011 - 2013



Potential: E-Mobilität im Fahrradtourismus



- **Stark steigende Verkaufszahlen für Pedelecs und E-Bikes**
- **E-Bikes stellen höhere Ansprüche an die Qualität der fahrradtouristischen Infrastruktur**



Foto: www.r-m.de

Quelle: Zweirad-Industrie-Verband

Premiumqualität für ganz Deutschland: das Radnetz



- Maßnahmen zur Qualitätsverbesserung an der D-Route 3
- D-Route 3 erhält Auszeichnung als ADFC-Qualitätsradroute
- Ausbau der D-Route 3 bringt neue Impulse für Entwicklung aller D-Routen
- Neue Internetpräsenz mit Darstellung unter www.radnetz-deutschland.de
- Marketingkampagne

Fahrradtouristische Positionen des ADFC

- **Fahrradverkehr muss Pflichtaufgabe auf allen administrativen Ebenen werden**
- **Fahrradtourismus braucht in allen Bundesländern die gleiche gute Infrastruktur**
- **Radnetz Deutschland muss Bestandteil des NRVP bleiben**
- **Intermodalität muss vereinfacht und Mobilitätsketten müssen gefördert werden**
- **Finanzierungsinstrumente für bundesländerübergreifende Projekte müssen geschaffen werden**

ADFC-Radreiseanalyse 2012: Die Unterstützer

Wir bedanken uns bei:

- **den befragten Fahrradtouristen**
- **Deutsche Bahn AG / City Night Line**
- **Deutscher Tourismusverband e. V.**
- **Deutsche Zentrale für Tourismus e. V.**
- **Ecoplus Wirtschaftsagentur NÖ**
- **Trendscope – Marktforschung für Tourismus & Sport**
- **Verband Mecklenburgischer Ostseebäder e. V.**