

# **ADFC-Radreiseanalyse 2013**

**14. bundesweite Erhebung  
zum fahrradtouristischen Markt  
Internationale Tourismus-Börse Berlin, ITB**

**Raimund Jennert und Thomas Froitzheim**

# Die Radreiseanalyse 2013

## Datengrundlagen

- Befragung von 1.322 ADFC-Mitgliedern über das ADFC-Magazin „RADWELT“ bzw. Online
- Befragung von 1.025 Teilnehmern über Online-Panel
- Zweirad-Industrie-Verband (ZIV)
- Deutsche Bahn AG
- Trendscape – Radreisen der Deutschen 2012
- Tourismusregionen
- Eigene Erhebungen

### ADFC-RADREISEANALYSE

LIEBE RADFAHRENNEN, LIEBE RADFAHNER,  
helfen Sie, den Fahrradtourismus zu stärken, und machen Sie mit bei der ADFC-Radreiseanalyse. Berichten Sie uns von Ihren Radreisen und sagen Sie uns, wo Sie am liebsten Radfahren.

LEIPZIGER  
NEUSEENLAND



**Gewinnen Sie mit der Teilnahme an dieser Umfrage eine Fahrradreise für zwei im Leipziger Neuseenland: Neue Seen, tolle Freizeitangebote**

Ihren ausgefüllten Fragebogen senden Sie bitte bis **16. Januar 2011** an: ADFC, Stichwort „Radreiseanalyse“, Postfach 107747, 80777 Bremen

**Gewinnen Sie mit der Teilnahme an dieser Umfrage eine Fahrradreise für zwei im Leipziger Neuseenland: Neue Seen, tolle Freizeitangebote**

1. Wie oft haben Sie 2010 eine Radreise mit mindestens 4 Übernachtungen gemacht?

gar nicht (weniger als 4)  
 einmal  zweimal  
 dreimal  öfter

2. Wie lange dauerte Ihre längste Radreise 2010?  
 \_\_\_\_\_ Tage

3. Wie hoch waren Ihre geschätzten Ausgaben für die längste Radreise 2010 (inkl. Fahrtkosten) pro Person?  
 ca. \_\_\_\_\_ Euro

4. Handelte es sich bei der längsten Radreise um Ihre Haupturlaubsreise 2010?  
 ja  nein

5. Wie wurde Ihre längste Radreise im Jahr 2010 organisiert?  
 selbst organisierte Reise  
 Pauschalreise mit einem Radreiseveranstalter

6. Auf welchem Radfernwegen waren Sie 2010 mit dem Rad unterwegs und wie bewerten Sie dies mit 5 Sternen? Unter Radfernweg versteht der ADFC eine überregionale beschlossene Radroute (z.B. Steinhilberweg).

In Deutschland Note: 1 2 3 4 5 6 weiß nicht  
 1 \_\_\_\_\_        
 2 \_\_\_\_\_        
 3 \_\_\_\_\_

Im Ausland Note: 1 2 3 4 5 6 weiß nicht  
 1 \_\_\_\_\_        
 2 \_\_\_\_\_        
 3 \_\_\_\_\_

7. Nennen Sie uns Ihren beliebtesten Radfernweg und Ihre schönste Radreiseerlebnisse der letzten drei Jahre. (Bitte nur jeweils eine Nennung!)  
 Eine Radroute benennt man eine Landschaft (z.B. Ostsee, Teufelsberg).  
 Radfernweg in Deutschland \_\_\_\_\_ Radfernweg im Ausland \_\_\_\_\_  
 Radreiseerlebnis in Deutschland \_\_\_\_\_ Radreiseerlebnis im Ausland \_\_\_\_\_

**IHR PREIS: Eine Fahrradreise für zwei im Leipziger Neuseenland**

**Neue Seen, tolle Freizeitangebote**

**GEWINN SPIEL**

Planen die beliebtesten und meistbesuchtesten Radwege Ostdeutschlands, liegt das Leipziger Neuseenland. Mit dem neuen Seen- und Erlebnis-Gesamtkonzept übertrifft die Region ihre Gäste mit vielen Aktivitäten und Erlebnisangeboten. Die Menschen in der Region haben Freude an der Natur und erleben die typische Traditionen, denn sie sind freizeitorientiert, was sich zeigt auf, im und am Wasser! Die Seenlandschaft lockt mit Wasser, Sonne, Sport- und Freizeitanlagen.  
 Auch auf kleine, hübsche und charismatische Orte – dem aktiven Erleben haben sich immer wieder neue Perspektiven auf das Leipziger Neuseenland. Dank der flachen Strecken in der unmittelbaren Nähe zu den größten Naturerlebnissen im Osten Deutschlands sind die Radwege im Leipziger Neuseenland ein beliebter Ausgangspunkt für entspannte Radreisen ins Ostpreußenland der Neuseenland-Region, dem Erlebnisweg und der Kultur. Damit! Licht! Radreise.com erleben zudem Strecken.

Das können Sie gewinnen. Drei Übernachtungen im Doppelzimmer in Moderner Ferienhäuser in Malschütz und in Borna. Günstige Preise, Radwanderkarten, Bergblick über Borna, Sonnenbaden und die tolle Landschaft im Meer von 400 Metern. Zusätzlich buchbar sind Motorräder und Scooter für mehr Spaß der Tour. Anmelden ist ganz einfach möglich.  
ADFC Leipziger Neuseenland e.V., Markt 2, 04522 Borna, Tel. 03433 87 31 90, Fax: 03433 87 31 90, E-Mail: info@leipzigerneuseenland.de  
 www.leipzigerneuseenland.de

# Der ADFC: Wir sind Fahrradtourismus

---

- Über 137.000 ADFC-Mitglieder
- 450 Ortsgruppen und Kreisverbände
- 80 Geschäftsstellen bundesweit
- Fachberatung von Touristikern, Politikern und Planern
- Pressearbeit mit 60 Millionen Kontakten
- ADFC-Tourenportal: mit 350.000 km das größte Netz von geprüften Radrouten

# ADFC ist Radreiseweltmeister

- 2012 nahm sowohl das Angebot an ADFC-geführten Reisen deutlich zu, als auch die Nachfrage der Teilnehmer
- 2012 führten 4.036 ADFC-Tourenleiter 223.730 Menschen
- 17.879 Tages- und Mehrtagestouren mit durchschnittlich 12,5 Radlern und 56 km Länge
- Gesamtradkilometer: 12,6 Millionen = 314 Erdumrundungen (2011 = 12,1 Mio km)
- 33,8% Feierabendtouren, 37,9% Tagestouren, 17,4% Halbtagestouren, 2,0% Mehrtagestouren, 2,5% MTB-Touren
- 73 Neubürgertouren, 46 Liegeradtouren



# Deutschland per Rad entdecken

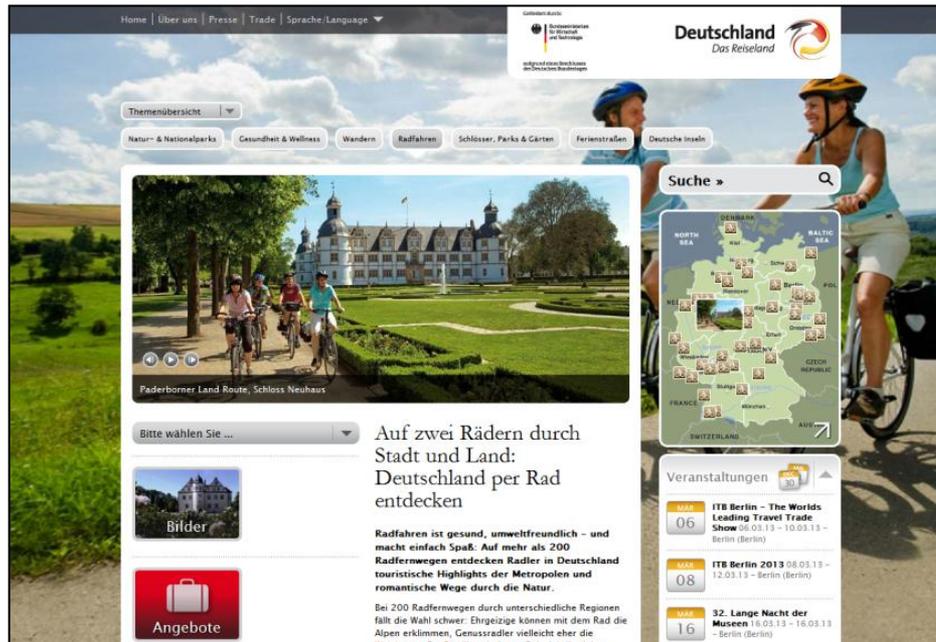
- Die neue Ausgabe ist da!
- Bundesweite Plattform für Radrouten mit Qualität
- Alle großen Routen, weitere Fluss-, Themen-, Bahn-, Grenz-, Familienrouten und ADFC-Sternerrouten
- 500.000 Exemplare mit 50.000 km Radfernwegen
- Erfolgreichstes Marketinginstrumente mit Katalog, Internet, Vertriebs- und Marketing-Aktivitäten
- Breit nachgefragt als Serviceplus in Rad- und Outdoorläden, auf Messen, bei Krankenkassen, Gastbetrieben uvm.
- Die Visitenkarte des deutschen Fahrradtourismus



# Radreiseland Deutschland

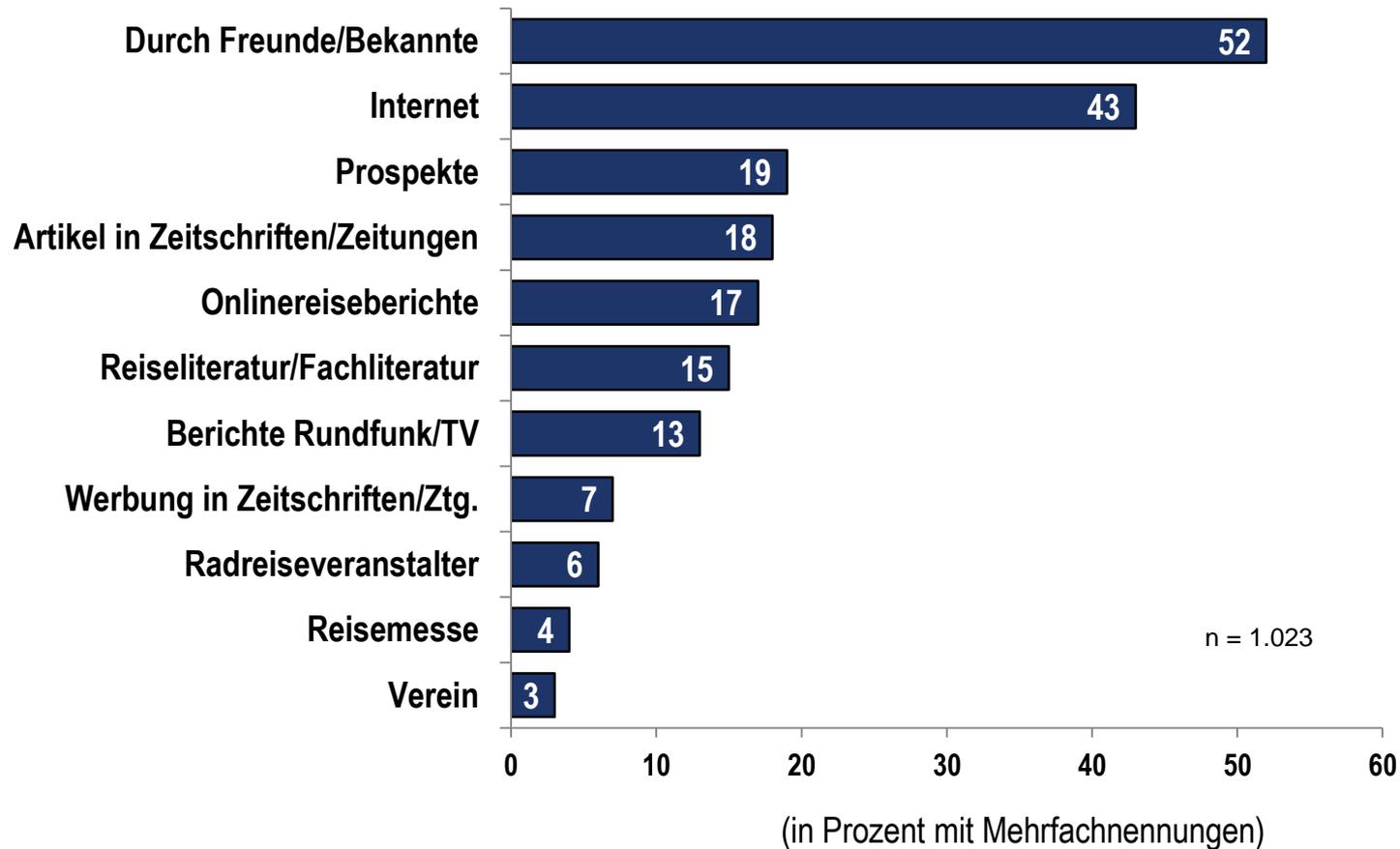


- 70 Radfernwege aus „Deutschland per Rad entdecken“ in der internationalen Vermarktung der Deutschen Zentrale für Tourismus



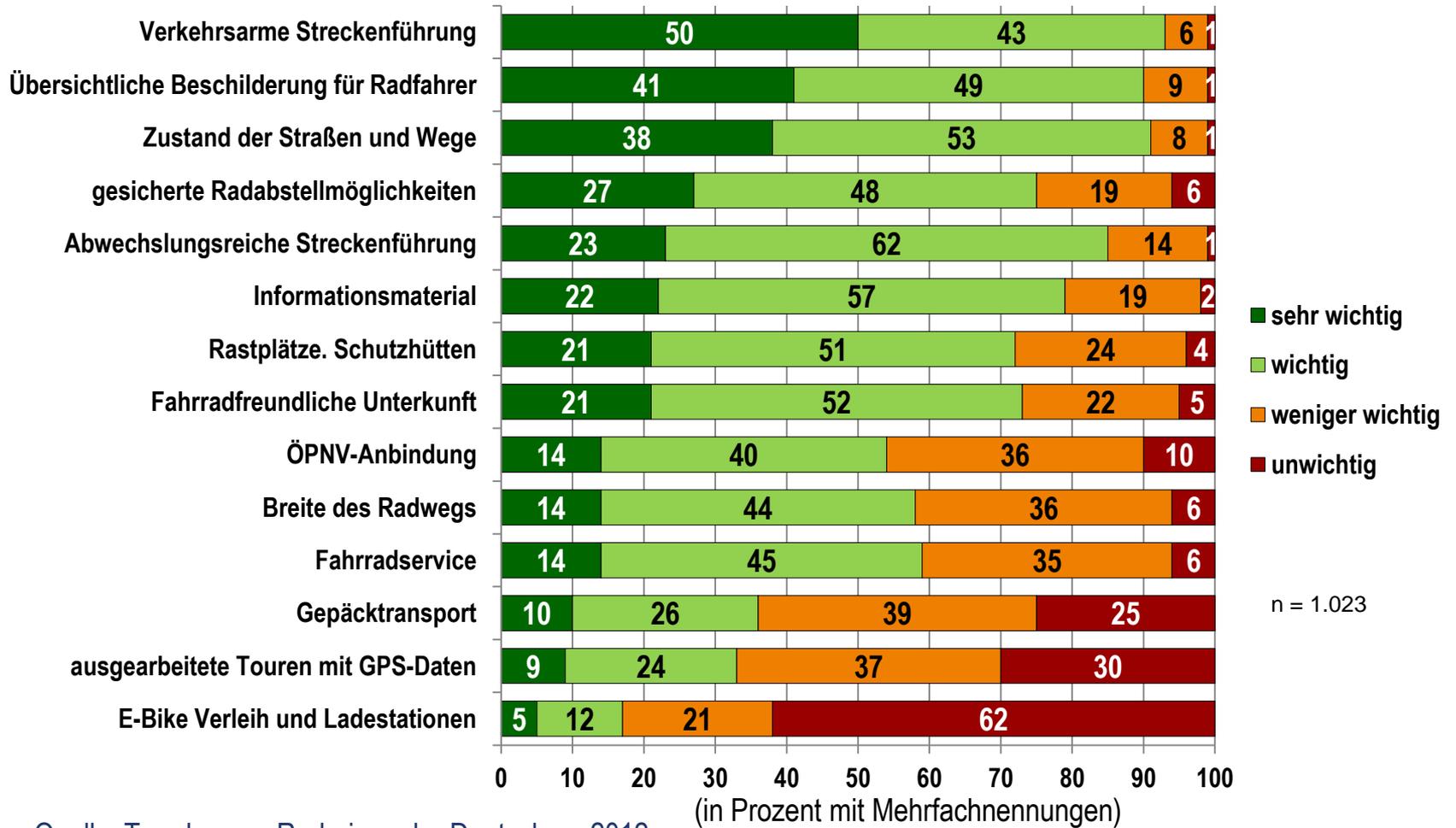
[www.germany.travel](http://www.germany.travel)

# Auswahl des Ziels für Radurlaub



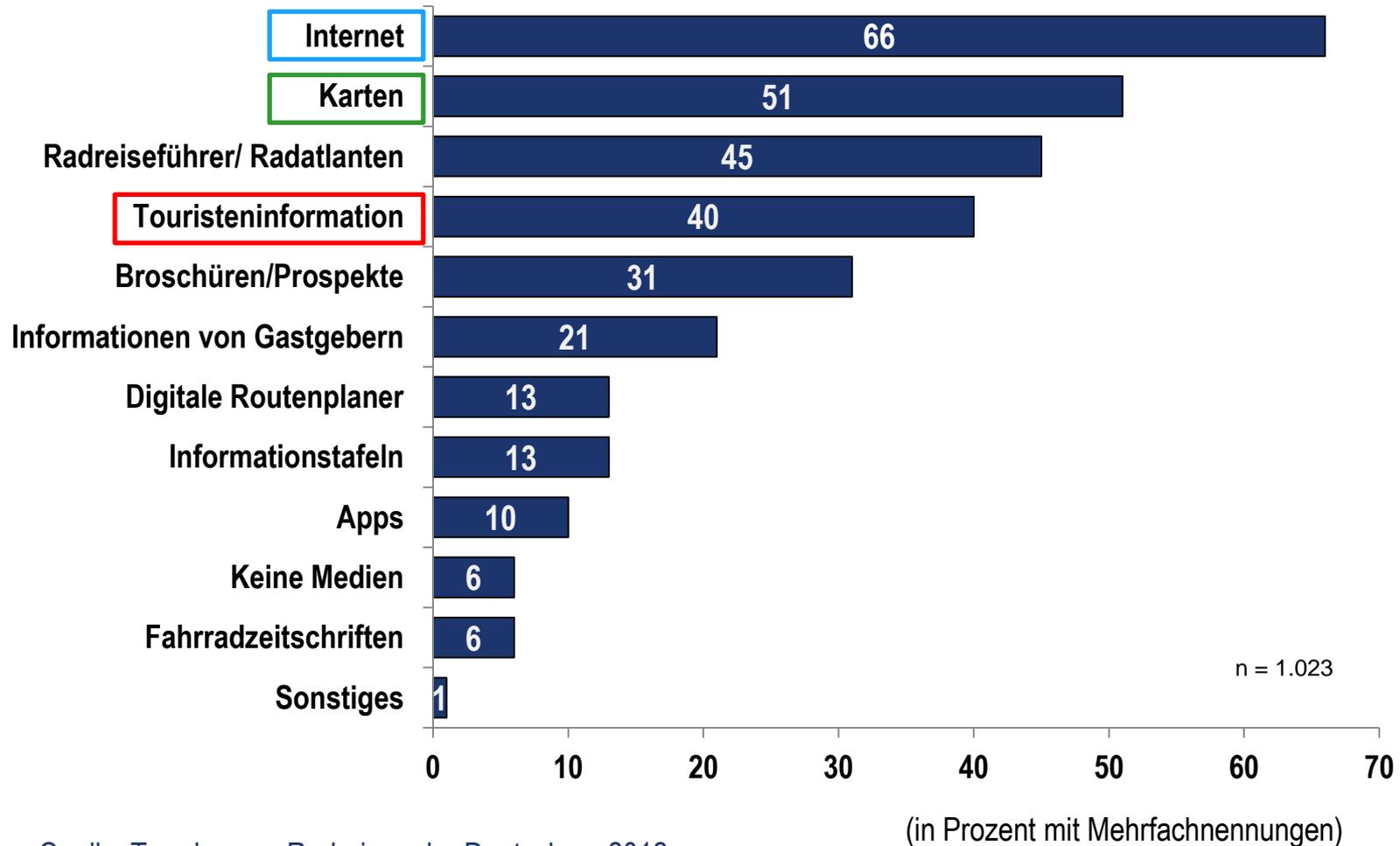
Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Aspekte für Radurlaub



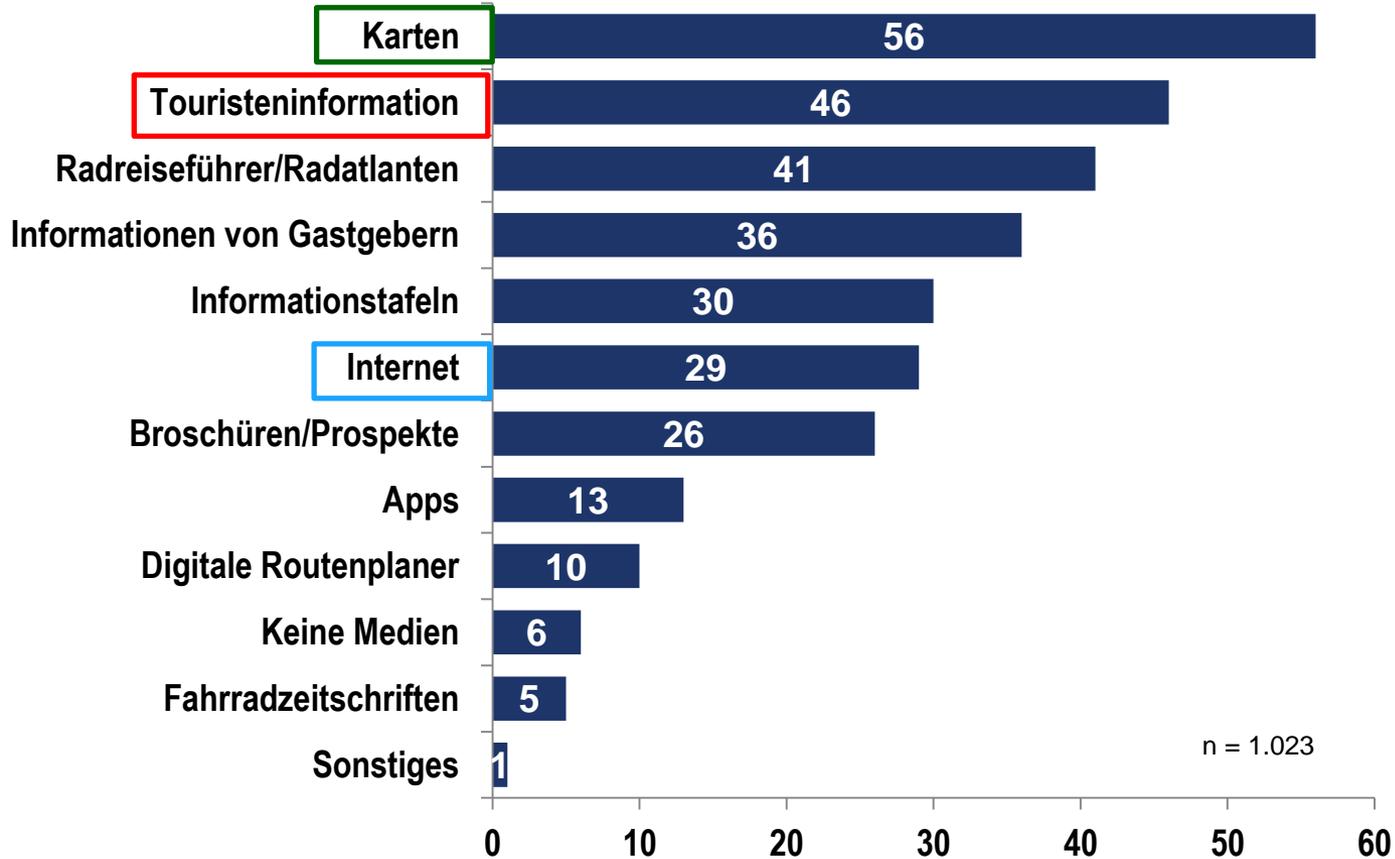
Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Mediennutzung vor dem Radurlaub



Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Mediennutzung während des Radurlaubs



(in Prozent mit Mehrfachnennungen)

Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# ADFC-Qualitätsradrouten

---

- Fahrradroutes werden nach objektiven, bundesweiten Standards abgefahren, geprüft und eingestuft
- 46 ADFC-Qualitätsradrouten:
  - 3 \*\*\*\*\* -Sterne-Routen
  - 28 \*\*\*\* -Sterne-Routen
  - 15 \*\*\* -Sterne-Routen

davon 18 Routen in Brandenburg

davon sechs Routen aus Österreich  
und Routen mit Abschnitten in Belgien,  
den Niederlanden und Dänemark



# Smartphone-App „ADFC-Sternerouten“

- Alle ADFC-Qualitätsradrouten mit touristischen Informationen
- Für iPhones, und jetzt neu: auch für Android-Geräte
- Alle 5.400 Bett+Bike-Gastbetriebe
- 2.600 Fahrradreparaturwerkstätten



## Routenplaner für Radfahrer

- 353.000 km routingfähige Strecken mit geprüfter Qualität
- ADFC-Tourenportal-Daten zunehmend in mobilen Endgeräten (derzeit Garmin, Falk, VDO)
- Lieferung der ADFC-Daten für das Radrouting in Google-Maps
- 5.400 Bett+Bike-Gastbetriebe, Export in mobile Endgeräte möglich

**adfc**  
ADFC-Tourenportal

Herzlich willkommen im ADFC-Tourenportal

Hier sind Sie genau richtig, wenn Sie gerne mit dem Fahrrad auf Reisen gehen oder bei Tagesausflügen mit dem Rad die Umgebung erkunden.

Wir helfen Ihnen bei der Auswahl der Fahrtstrecke und bieten Ihnen gegen geringe Gebühr Kartenabschnitte, GPS-Tracks und weitere Informationen an.

Als ADFC-Mitglied erhalten Sie jährlich 500 Freikilometer. Weitere Vorteile einer Mitgliedschaft

Aktuell hat das Streckennetz eine Gesamtlänge von **347.039 km**.

Neukunden bekommen bei der ersten Registrierung 100 Freikilometer gutgeschrieben! ADFC-Mitglieder erhalten 500 Freikilometer im Jahr.

**Tourenvorschläge**

Wählen Sie aus vielen Radfernwegen und regionalen Touren eine fertige Tour aus...mehr

**Unsere Touren-Empfehlung...**

Perlen des Kraichgaus  
Vom Barockschloss Bruchsal startet man auf allwettertauglichen Wegen, meist asphaltiert. ...  
**gesponsert von:**  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

**Kostenlose Touren**

Testen Sie unser Tourenportal mit einer der kostenlosen Touren...mehr

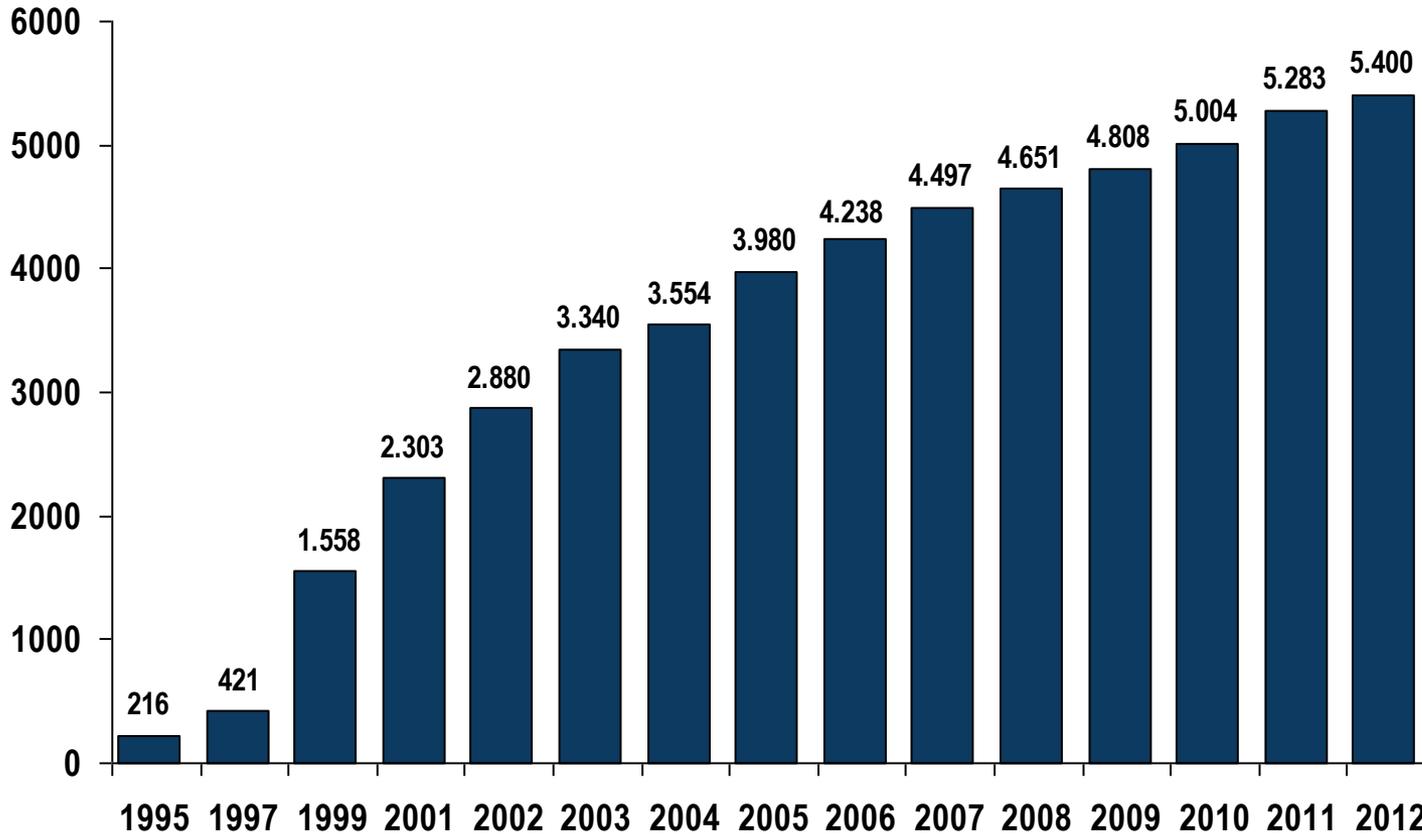
**Routen nach Wunsch**

Stellen Sie sich mit unserem Routing Ihre individuelle Wunschtour zusammen...mehr

**Tourenvorschläge**

**freies Routing**

# Bett+Bike-Partner in Deutschland



[www.bettundbike.de](http://www.bettundbike.de)

Quelle: Bett+Bike Deutschland



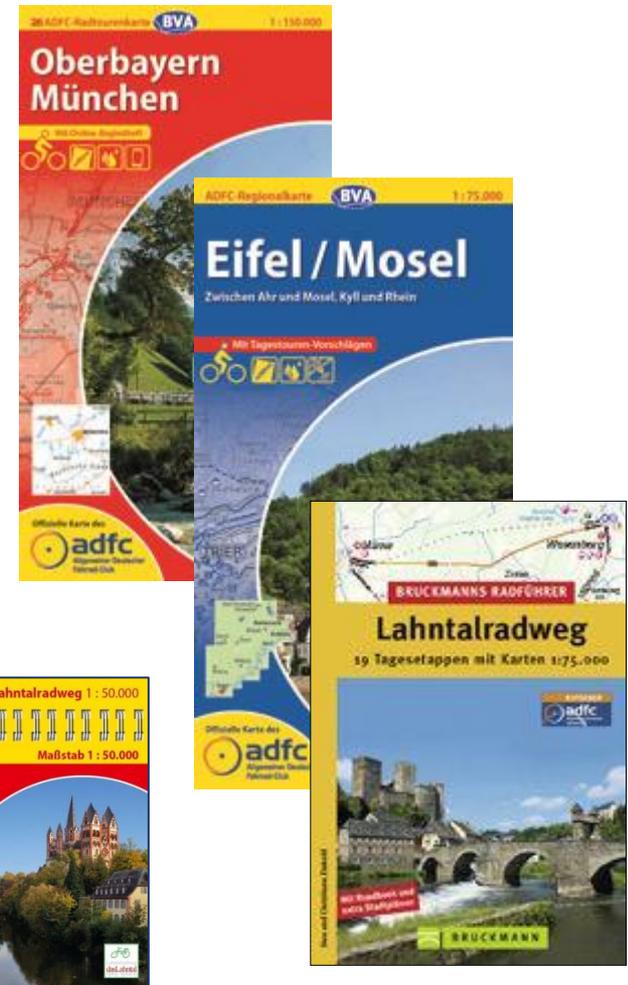
- Zielgruppe sind Gastbetriebe, die auch Mountainbike- und Rennradfahrer ansprechen möchten
- Neben den Bett+Bike Kriterien für fahrradfreundliche Unterkünfte müssen sie zusätzlich die speziellen Bedürfnisse von Mountainbike- und Rennradfahrern erfüllen, wie z. B.:
  - Bereithaltung radsportspezifischer Karten
  - Möglichkeit Wäsche zu waschen
  - Waschplatz für Fahrräder
  - Auschecken am Nachmittag des Abreisetags



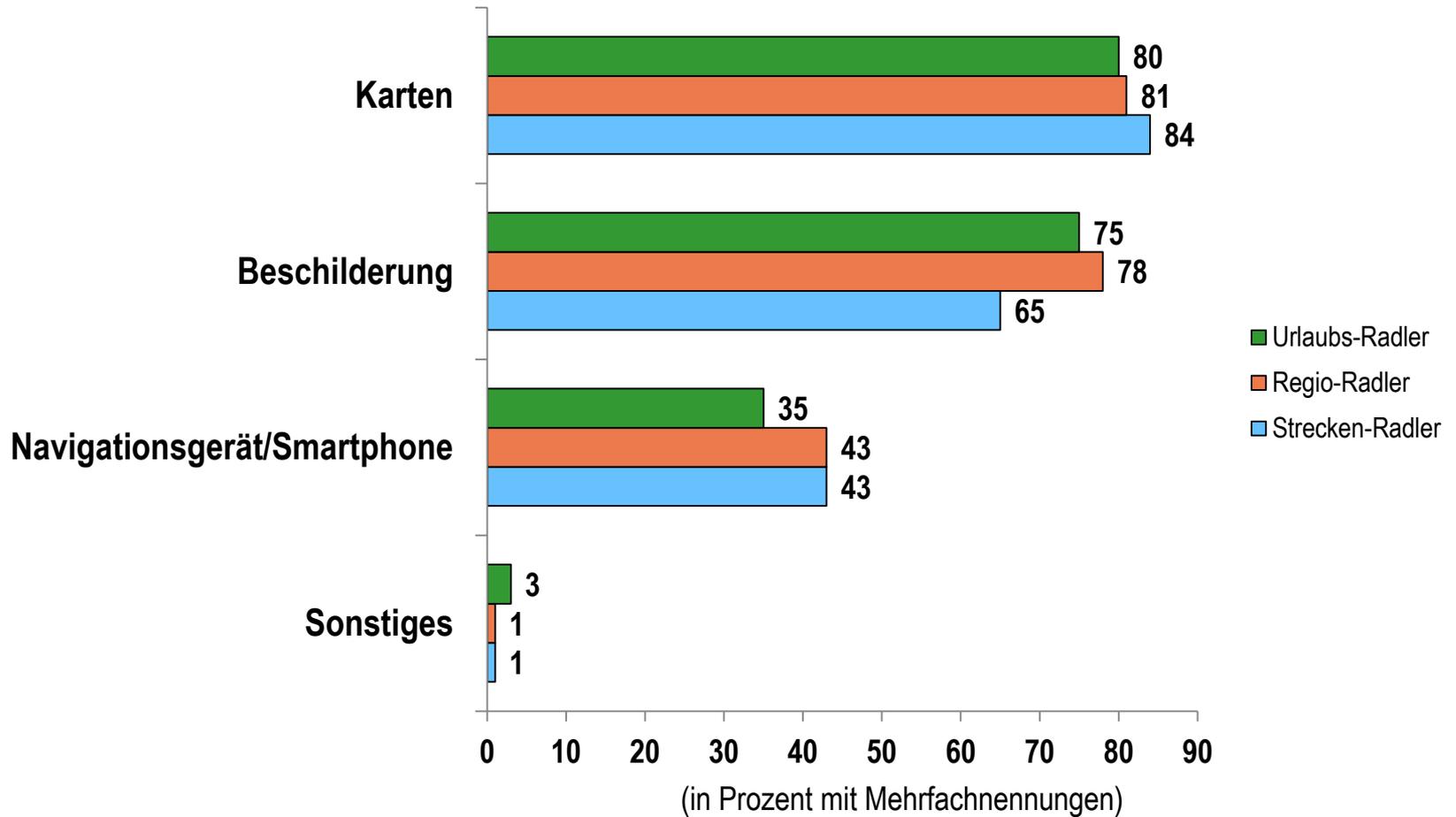
Quelle: Bett+Bike Deutschland

# ADFC-Fahrradkarten und -Reiseführer

- **ADFC-Radtourenkarte:**  
die weltweit erfolgreichste Radtourenkarte mit über 2,8 Millionen verkauften Exemplaren
- **ADFC-Regionalkarte:**  
seit 2012 auch mit Download von Radrouten
- Beide ADFC-Kartenserien jetzt auch digital verfügbar
- Daten der Radfernwege sind abrufbar
- **ADFC-Radreiseführer und – Radausflugsführer ab 2013:**  
jährlich 6 – 10 Neuerscheinungen



# Orientierung auf der Radtour



Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Auf dem digitalen Radweg

---

- Angebot und Navigationsqualität von GPS-Geräten sind weiter gestiegen. Smartphones werden zunehmend auf Radtouren genutzt, auch zur einfachen Standortbestimmung.
- Über ein Viertel der Radurlauber erzeugt die GPS-Daten für die Tour selbst. Ansonsten werden verschiedene Portale genutzt.
- Bei den Landesradroutenplanern sind besonders die von NRW, Bayern und Rheinland-Pfalz beliebt.
- Bei Angeboten aus Tourenportalen legen GPS-Nutzer besonderen Wert auf Genauigkeit, Aktualität und Kostenfreiheit der Daten. Auch das einfache Datenübertragen ist wichtig.
- Geocaching hat sich im Tourismusbereich als sehr attraktives Angebot entwickelt. Inzwischen gibt es weltweit über 2 Millionen Caches, davon in Deutschland über 275.000.



Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012,

# Wirtschaftsfaktor Fahrradtourismus

## Weser-Radweg

**55.000 Radtouristen auf dem Weser-Radweg, davon:  
60% Radurlauber, 40% Radausflügler, jährlich 2,75 Mio. EUR  
Wertschöpfung auf 205 km zwischen Hann. Münden und Nienburg**

(Quelle: Weserbergland Tourismus e. V.)



## Oder-Neiße-Radweg

**12.800 Radwanderer auf dem Oder-Neiße-Radweg  
Wertschöpfung im Jahr 2012 = 1,96 Mio. EUR**

(Quelle: Tourismus Marketing Brandenburg)



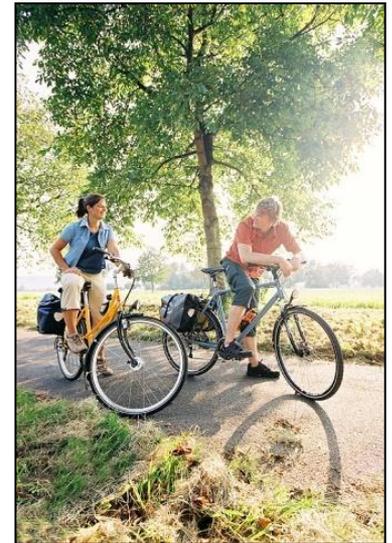
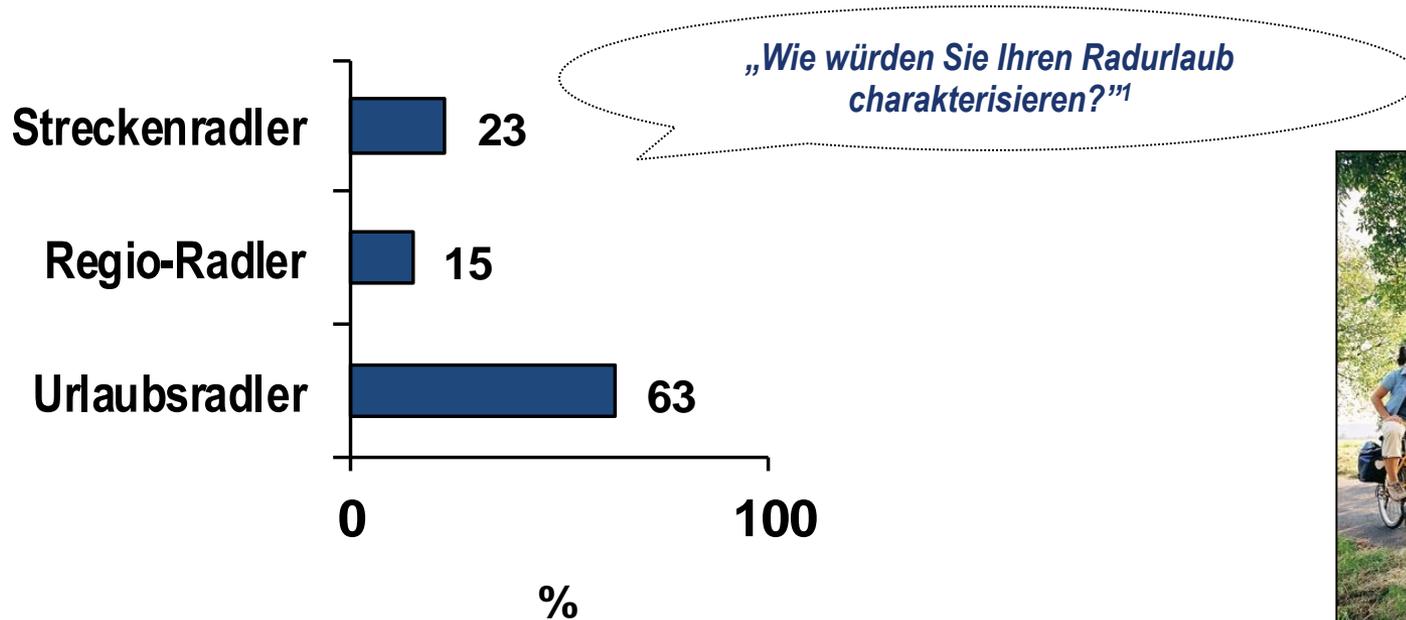
## Donau-Radweg Passau-Wien

**2012 55.000 Radurlauber (+ 10 % im Vergleich zu 2011),  
155.000 Radler machen Kurzurlaube (+ 3,3 %),  
210.000 Radler als Tagestouristen (+ 5 %)  
Gesamtumsatz der Tagesausgaben 110,5 Mio. EUR (+ 1,5 %)**

(Quelle: WGD Tourismus GmbH)



# Kategorien von Fahrradurlaubern



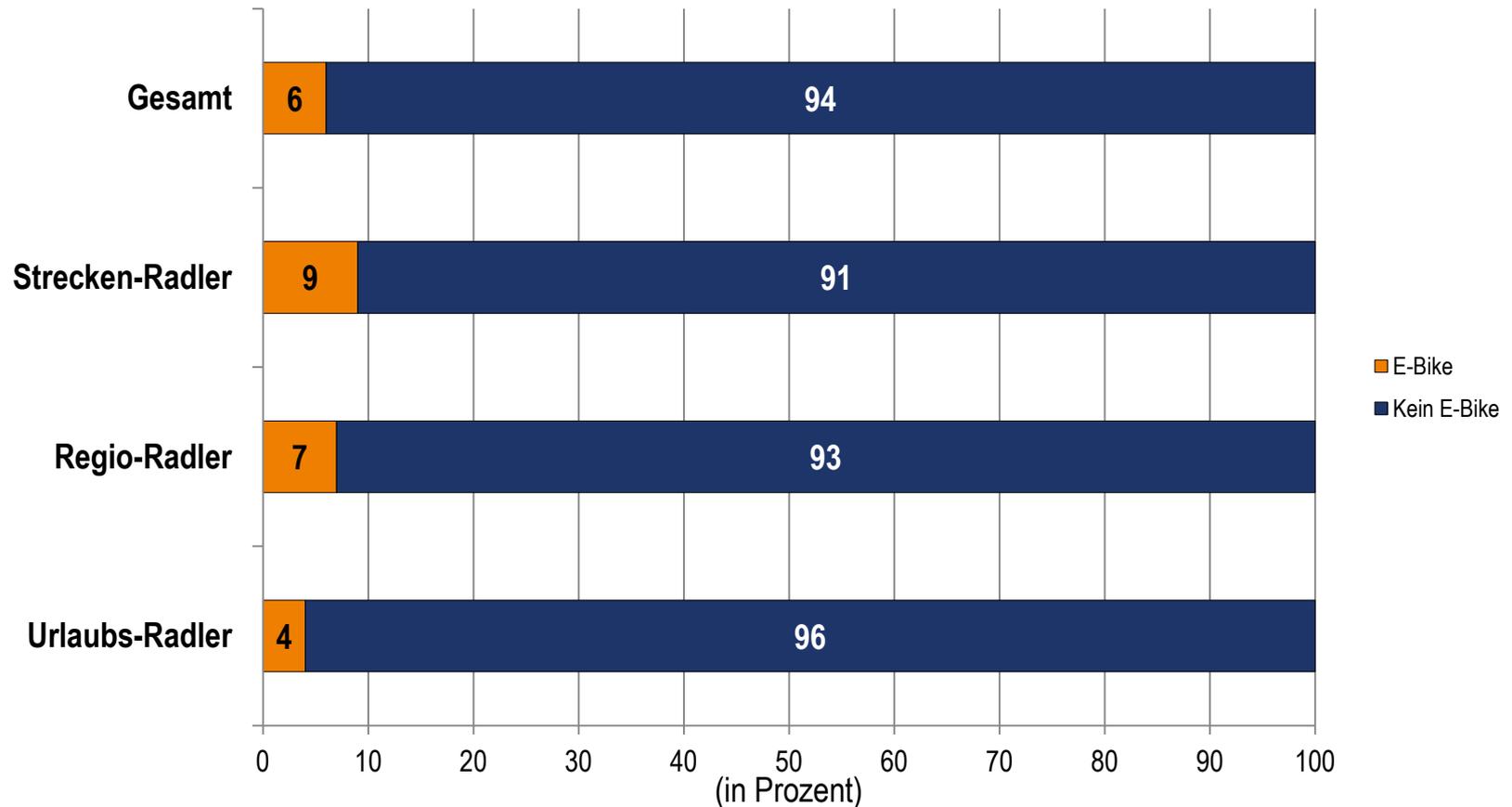
**Streckenradler:** Radler auf Radfernwegen mit wechselnder Unterkunft

**Regio-Radler:** Radtouristen mit fester Unterkunft

**Urlaubsradler:** Radfahren ist Nebenmotiv des Urlaubs

Quelle: Trendscape 2012

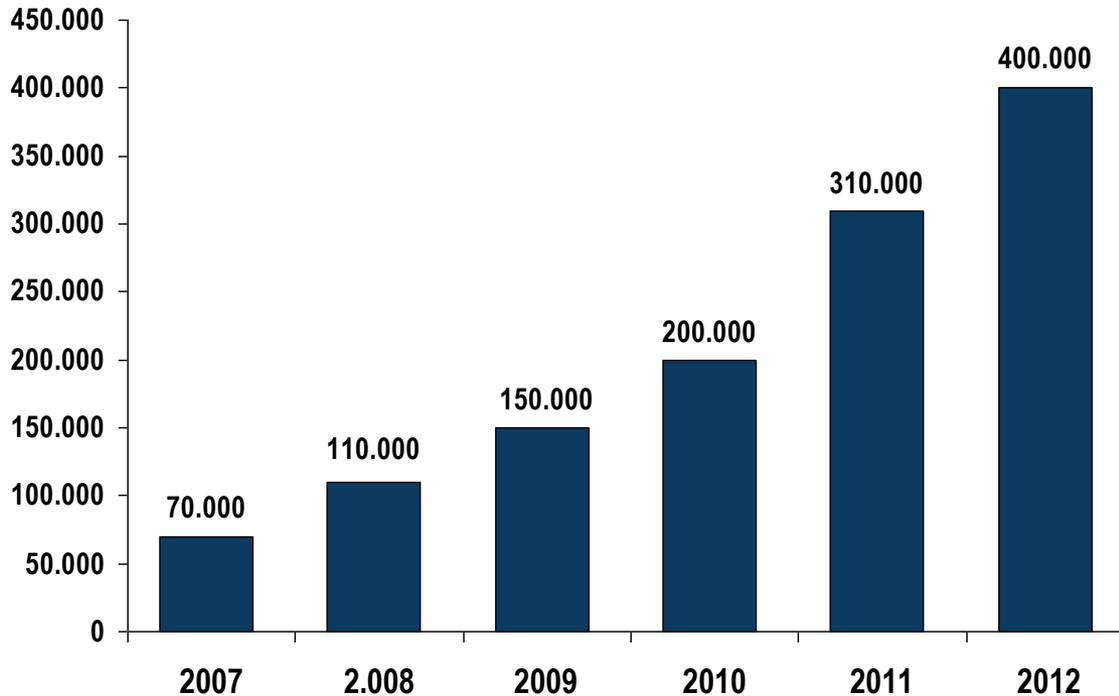
# Nutzung von E-Bikes/Pedelecs auf Radtouren



Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Wirtschaftsfaktor Elektrofahrrad

## E-Mobilität per Rad – Verkaufte Elektrofahrräder



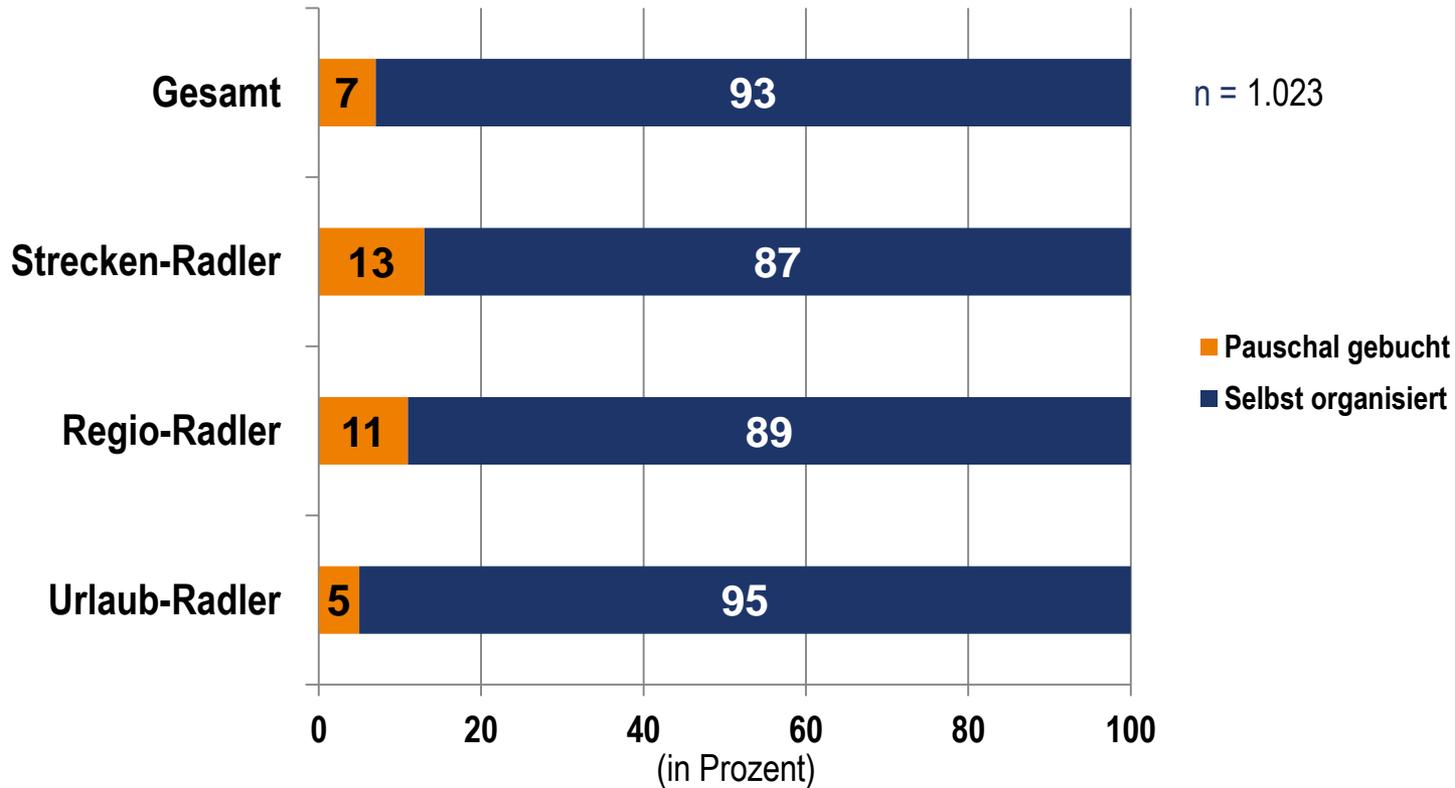
Quellen: Zweirad-Industrie-Verband 2013  
SAZ Nr. 2-2013

- Bei Fahrradneukauf erwägen 24% den Kauf eines Elektrofahrrades
- In der Gruppe der über 60-jährigen sogar 54%
- Weiterhin steigende Umsätze für Elektrofahrräder. Im Jahr 2012 15,5% Anteil an Fahrrad-Umsatz (2011: 11,7%)



Foto: www.r-m.de

# Pauschale Pedale: Die meisten organisieren selbst



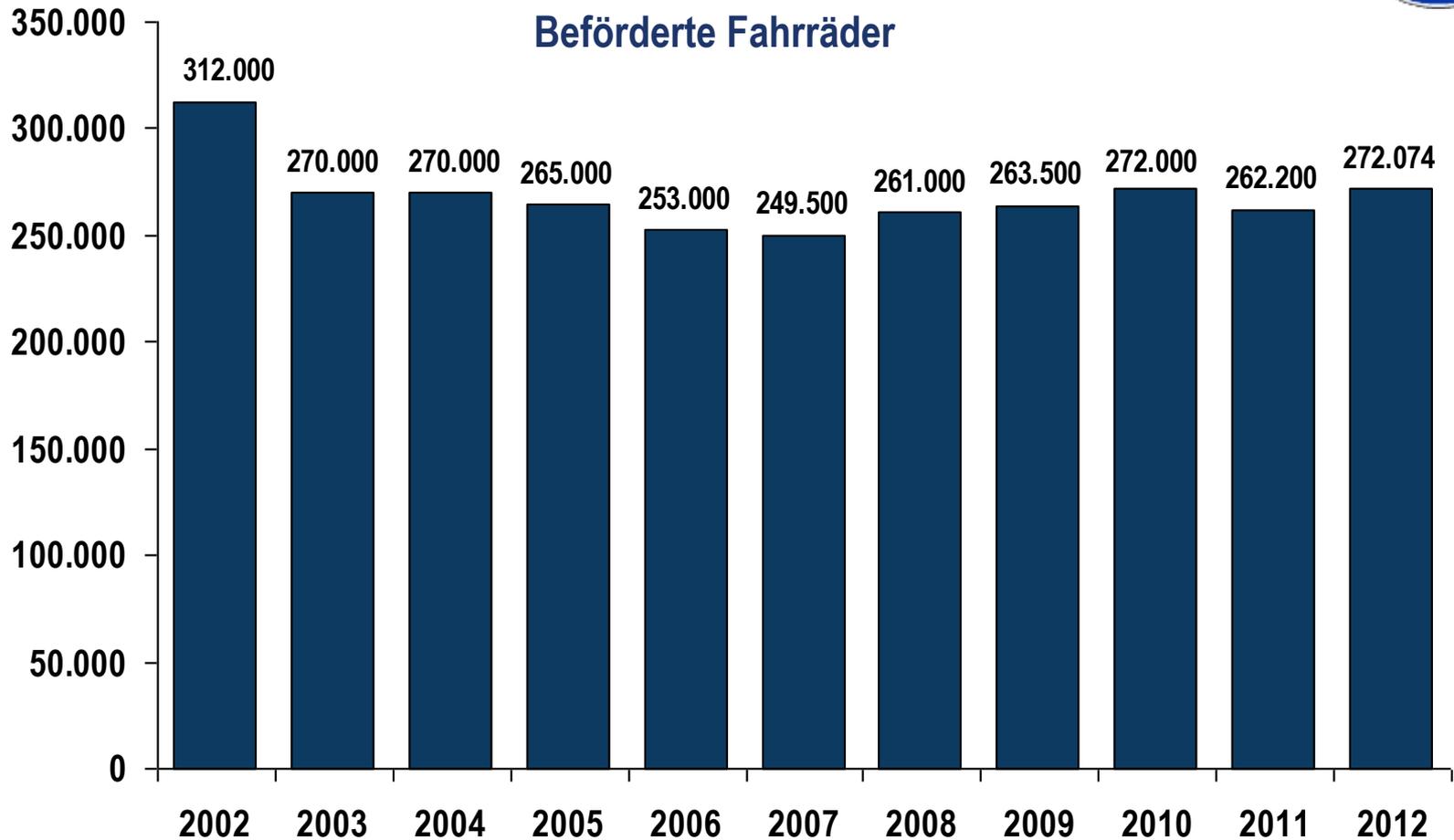
Quelle: Trendscape, Radreisen der Deutschen 2012

# Pauschale Pedale: Der Kunde weiß Bescheid

- Anteil fahrradtouristischer Pauschalreisen: ca. 11%
- Im Inland unter 10%, im Ausland etwa 20%
- Miet-Pedelecs gehören zum Standardangebot vieler Radreiseveranstalter, rechnen sich aber eher selten
- Saison 2013 bei den Radreiseveranstaltern mit geringen Zuwachsraten
- Für die Saison 2013 soll das Niveau des Vorjahres gehalten werden
- Sterntouren stark nachgefragt
- Kunden kennen die Angebote immer besser und haben häufiger Sonderwünsche an Veranstalter



# Fahrradmitnahme im DB-Fernverkehr

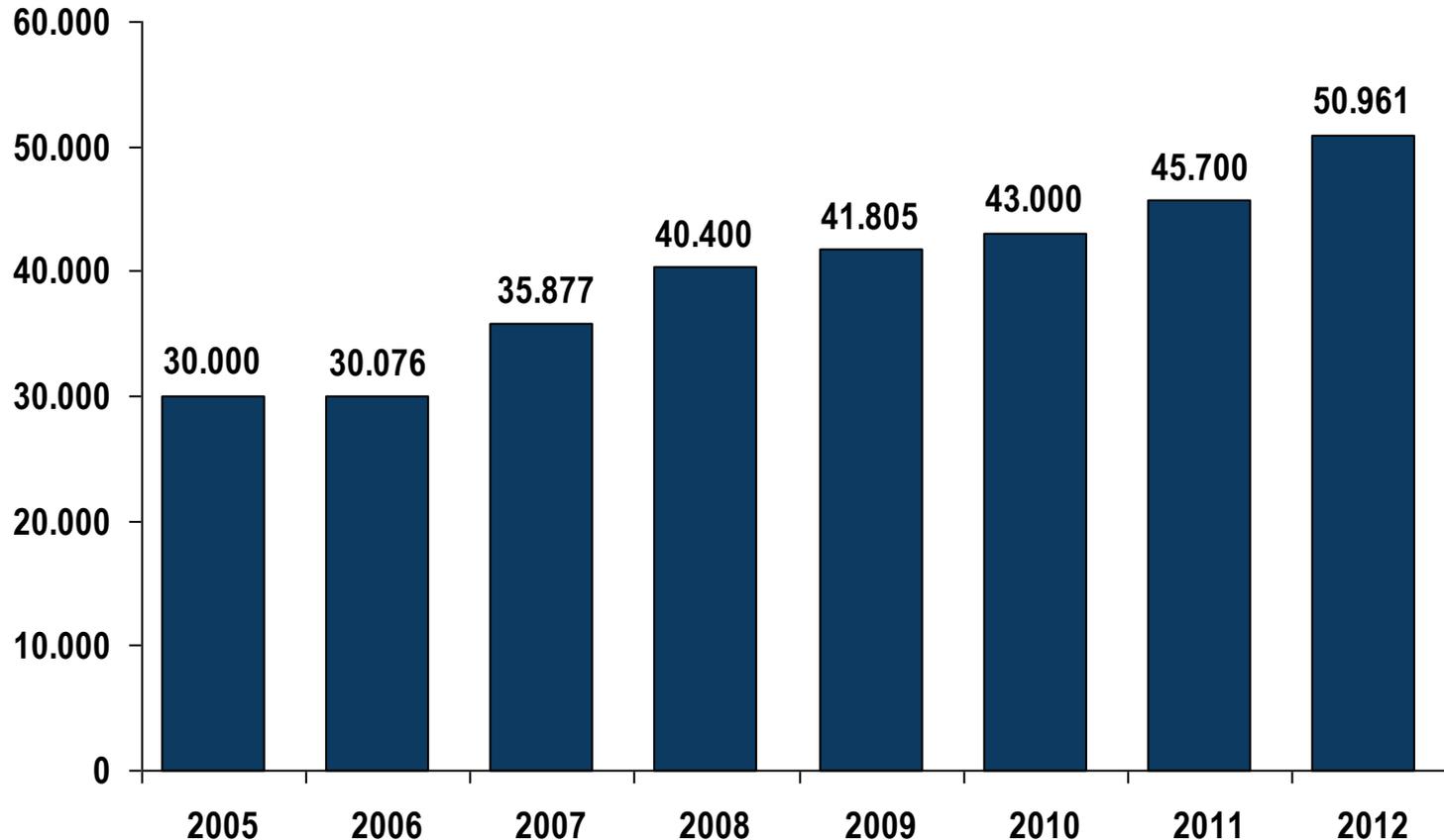


Quelle: Deutsche Bahn AG

# Fahrradmitnahme der DB international



Beförderte Fahrräder

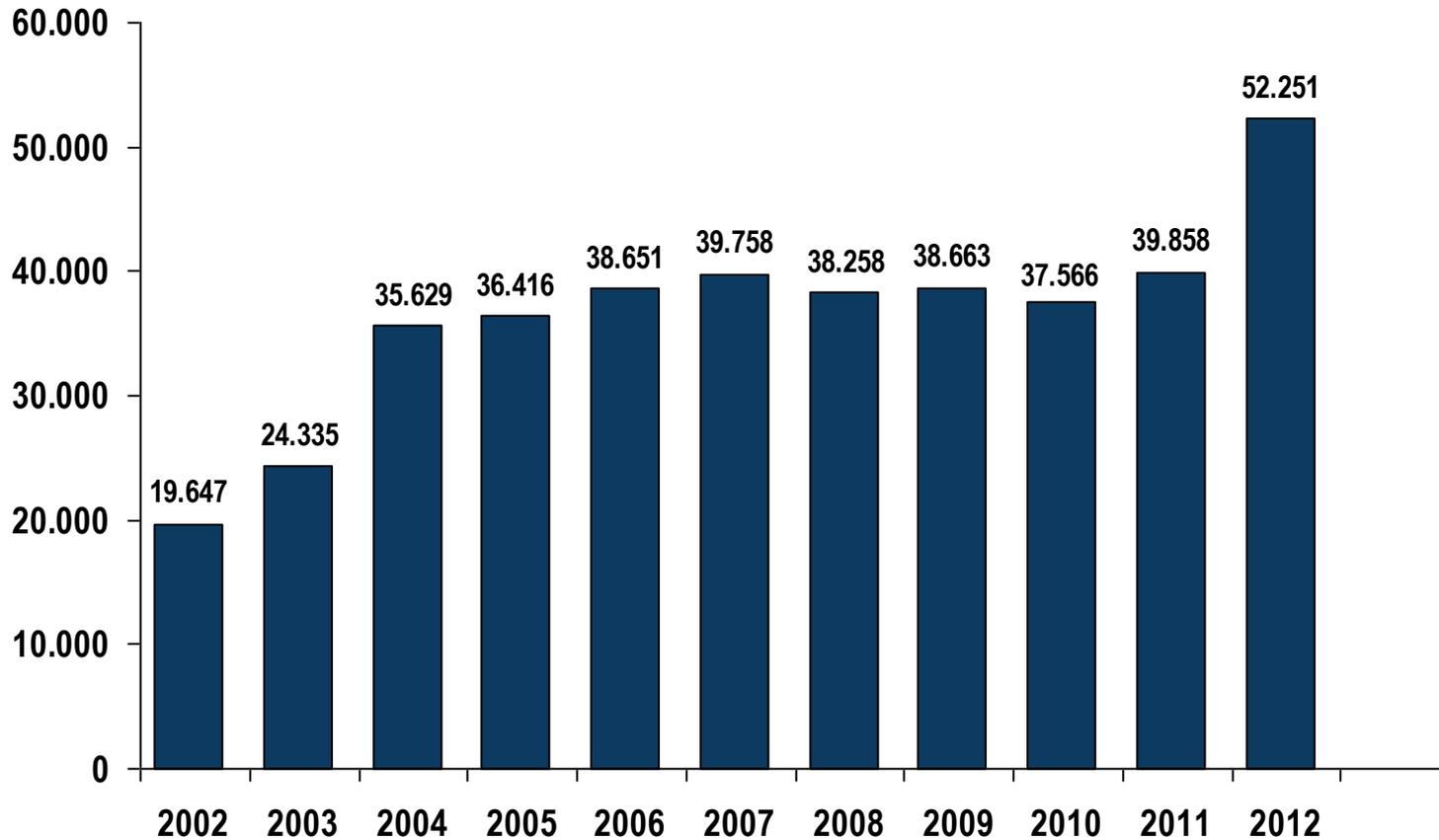


Quelle: Deutsche Bahn AG

# Fahrradmitnahme bei CityNightLine



## Beförderte Fahrräder in Nachtzügen



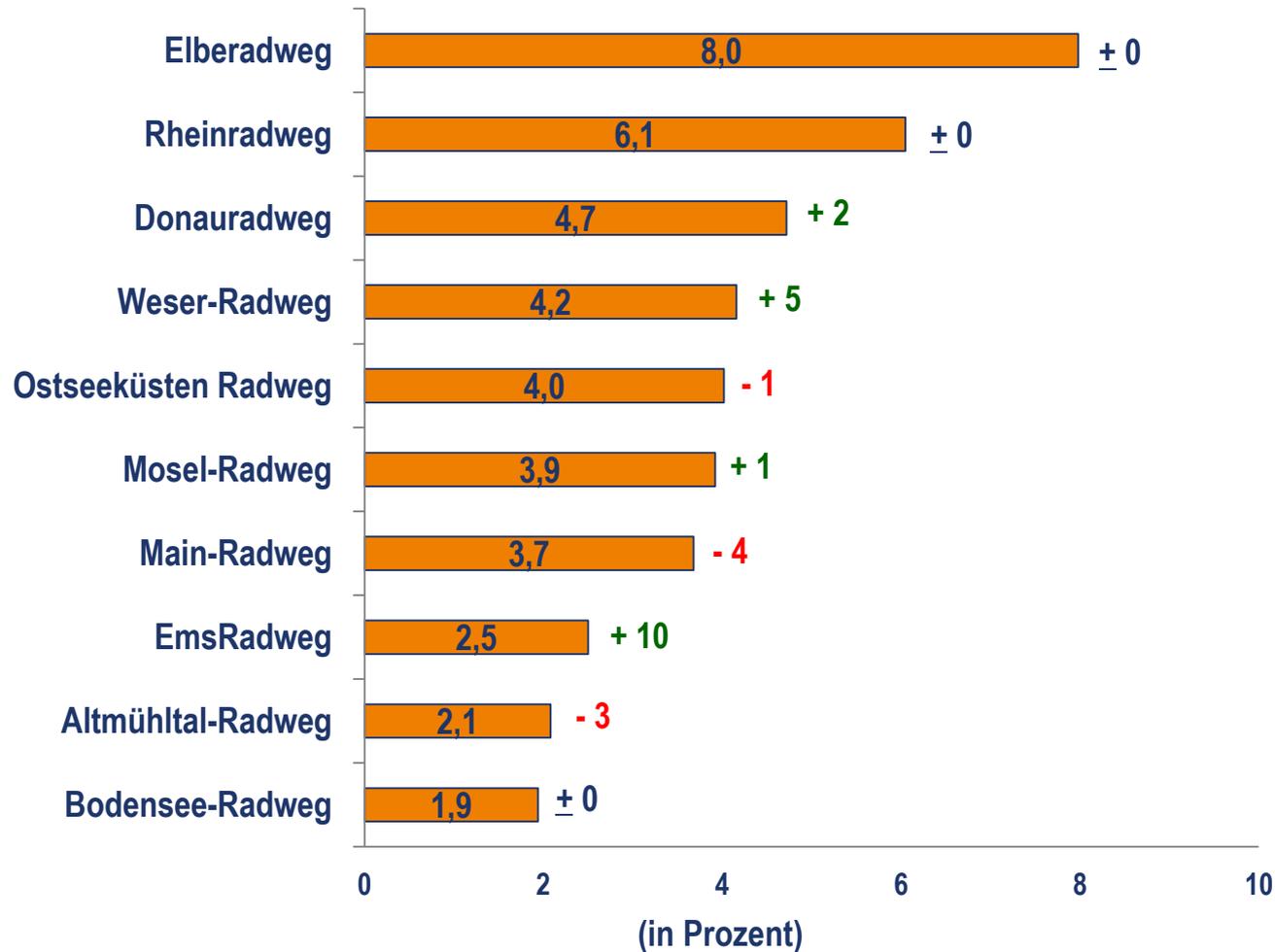
Quelle: CityNightLine

# Die Radreiseanalyse 2013

---

## Radfernwege und Radreisedestinationen Die TOP 10 der Radsaison 2012

# Meistbefahrener deutscher Radfernweg 2012



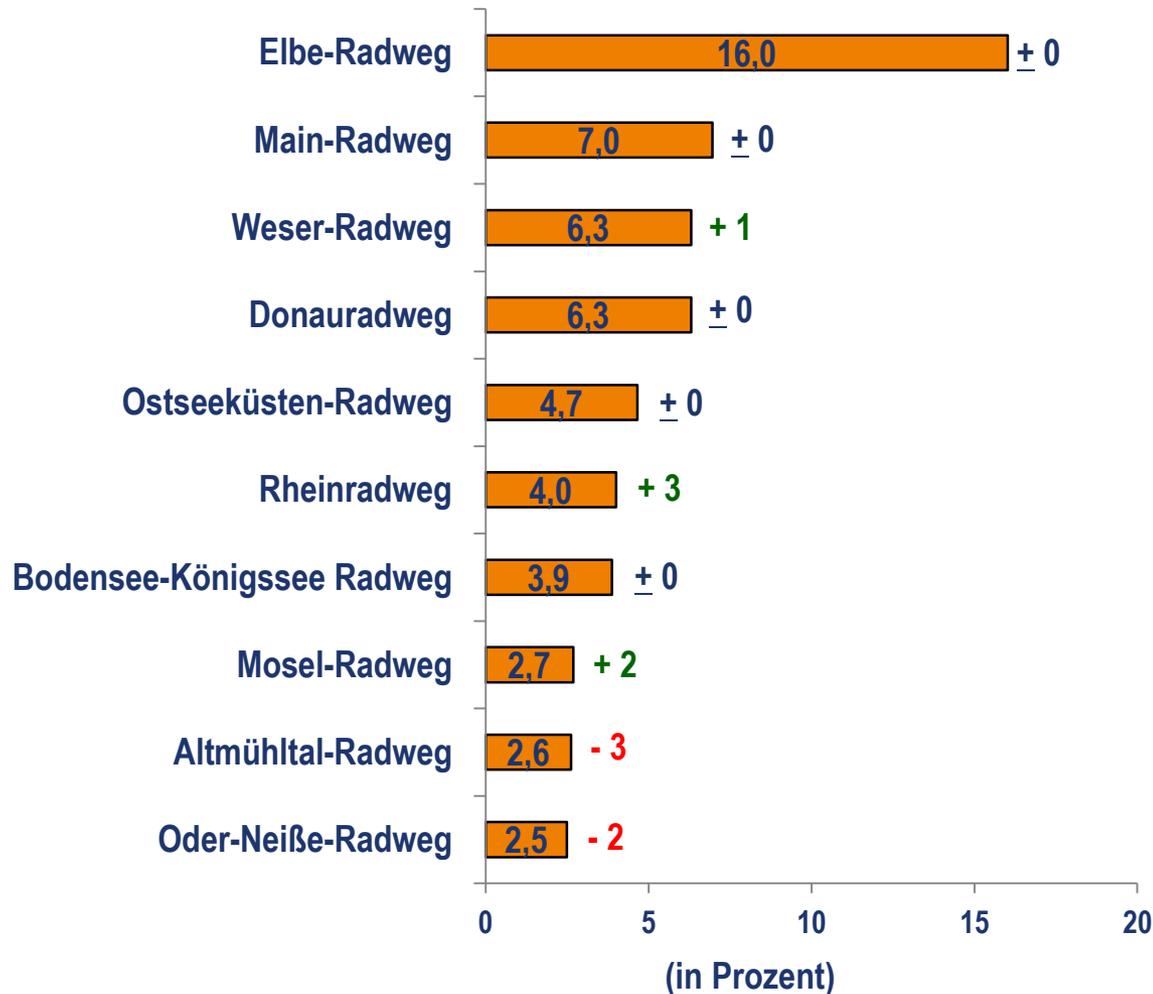
N = 2.117  
233 Radfernwege

# Meistbefahrener deutscher Radfernweg 2012

---



# Beliebtester deutscher Radfernweg

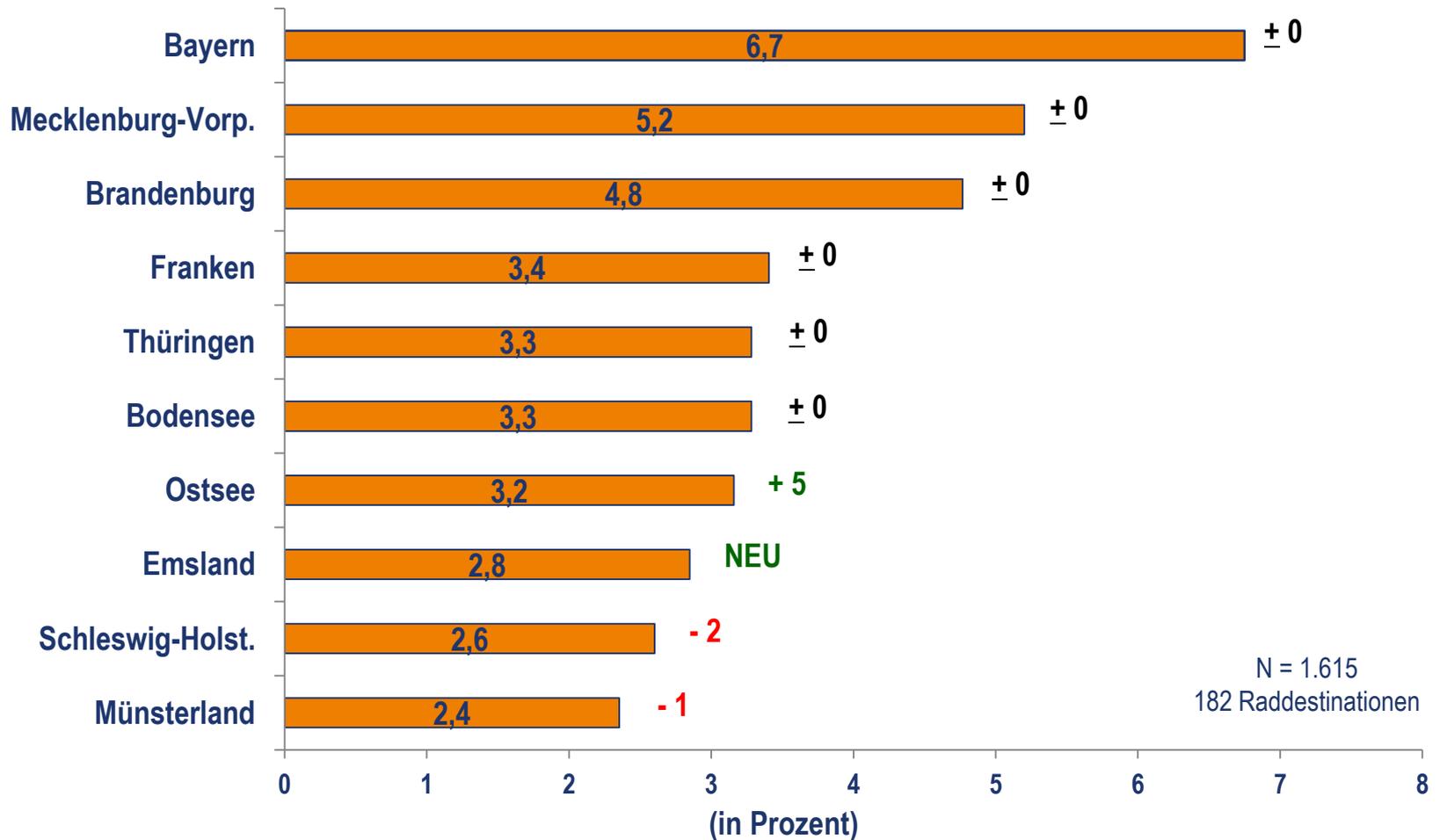


N = 1.523  
156 Radfernwege

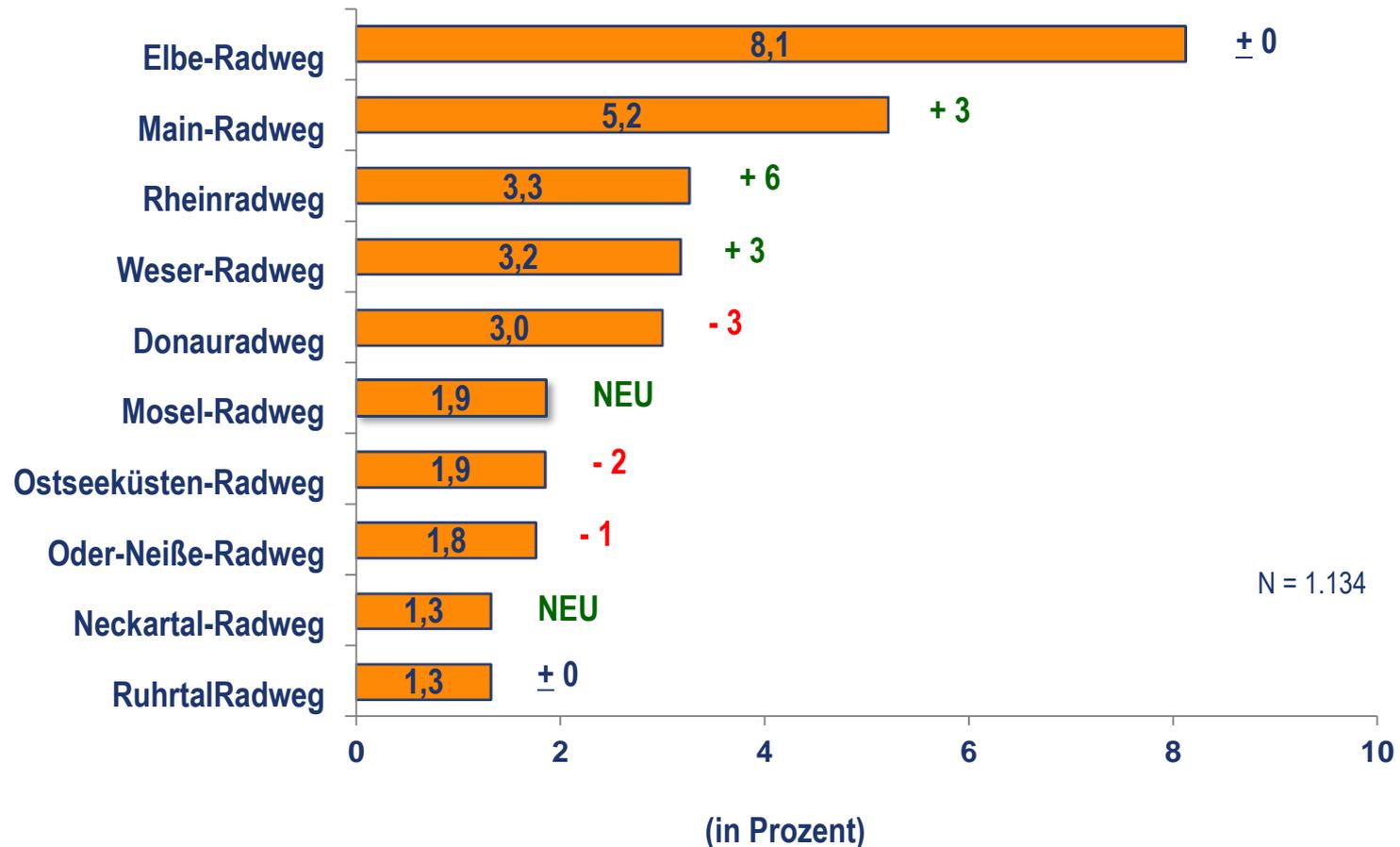
# Beliebtster deutscher Radfernweg



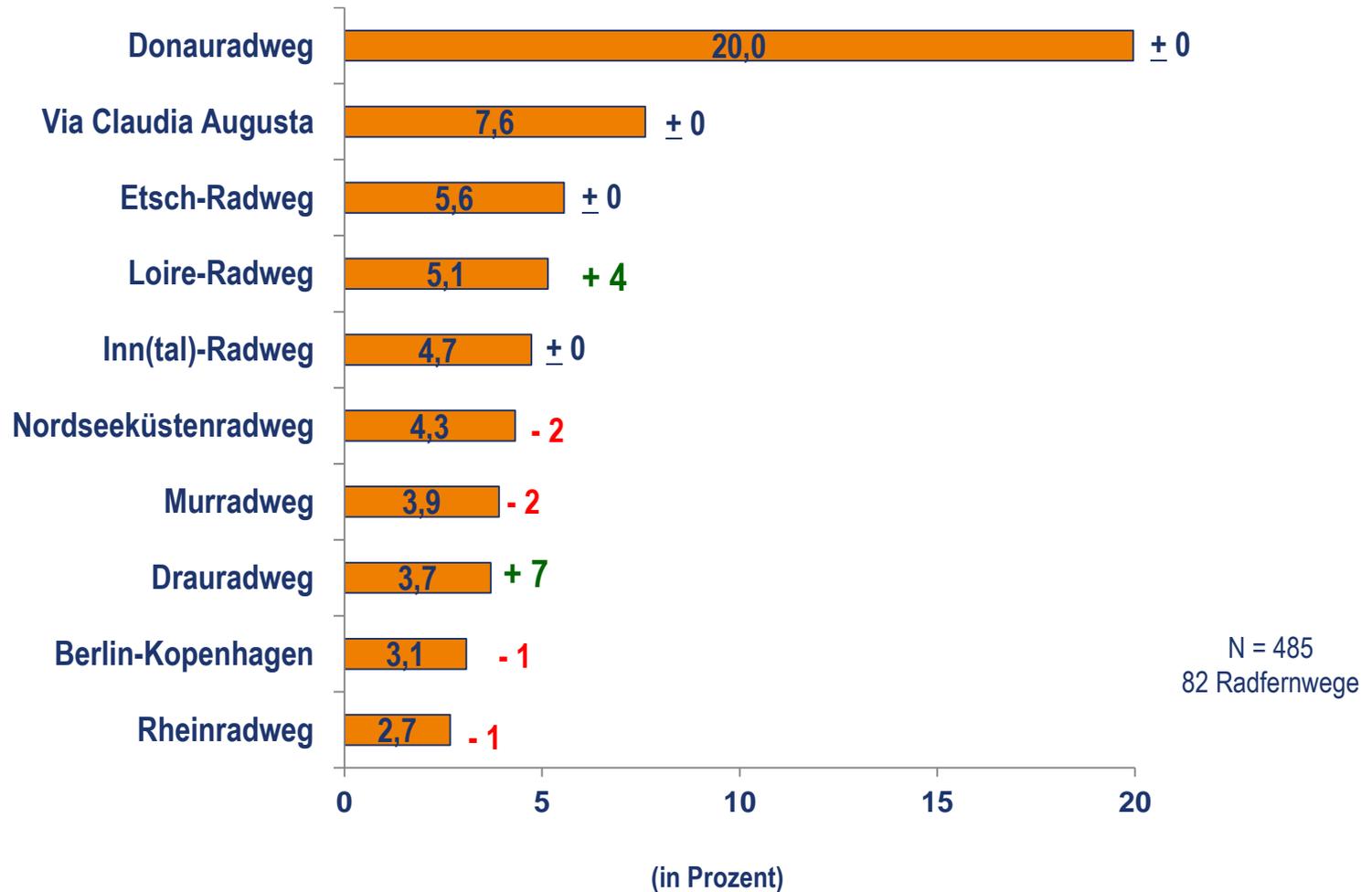
# Beliebtste deutsche Radreisedestination



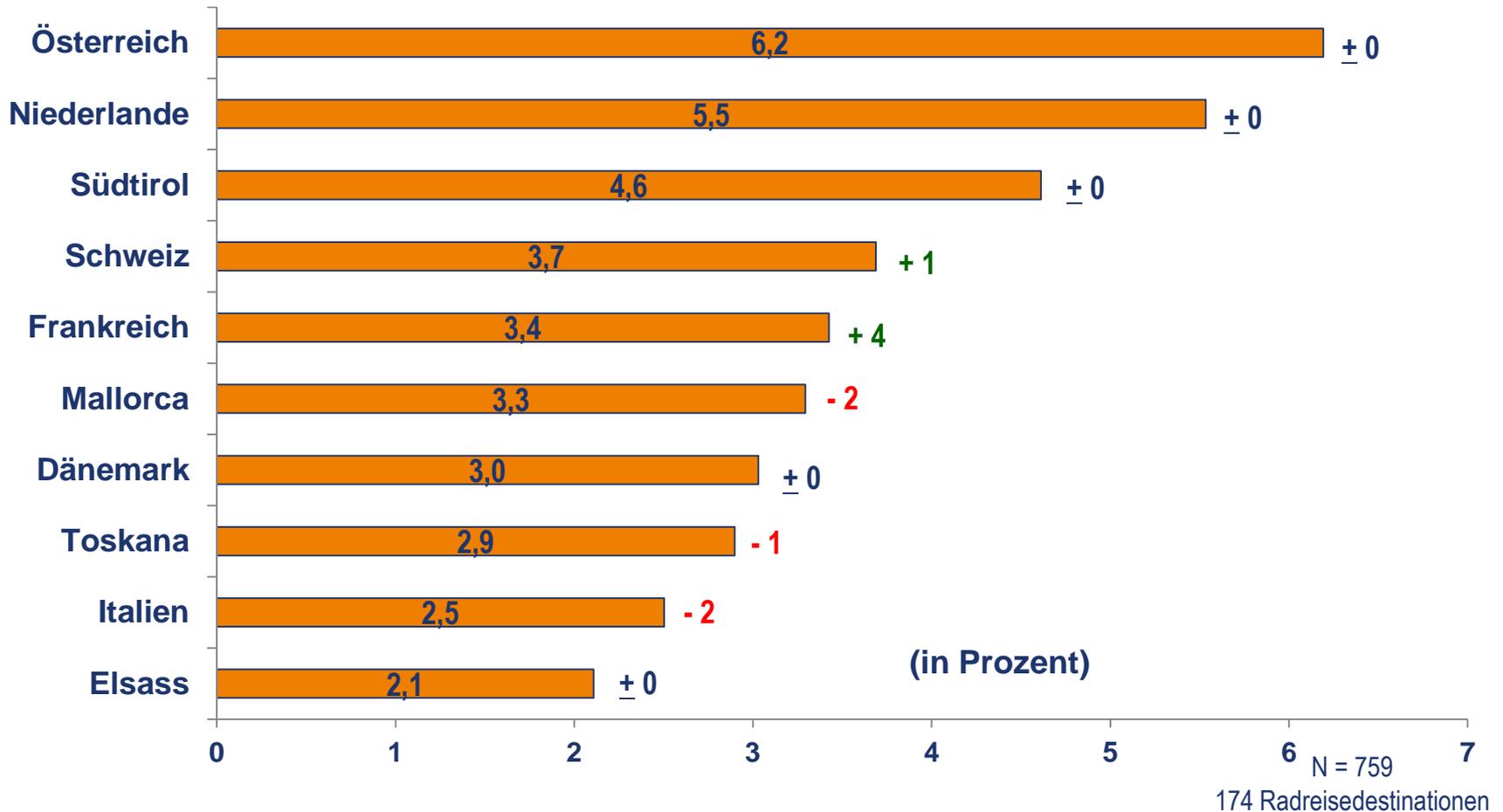
# Geplanter Radfernweg in Deutschland



# Beliebtester ausländischer Radfernweg

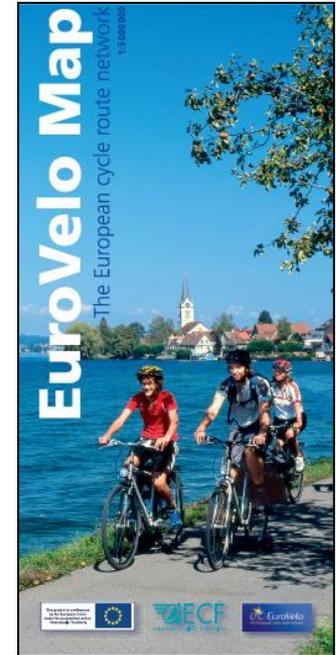


# Beliebteste ausländische Radreisedestination



# EuroVelo-Routen: Deutschland im Zentrum

- Neue EuroVelo-Karte wird auf der ITB vorgestellt.
- Neuer Internetauftritt auf: [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com)
- Neun der 14 EuroVelo-Routen verlaufen durch Deutschland
- Entwicklung von Zertifizierungskriterien am Beispiel Rheinradweg (Demarrage-Projekt) 2011 - 2013



# Premiumqualität für ganz Deutschland: das Radnetz



Evaluierung des Pilotprojektes D-Route 3 zeigt positive Ergebnisse bei:

- Binnenmarketing der beteiligten Regionen
- Beherbergungsbetrieben entlang der Route
- Qualitätsverbesserung auf der Strecke

Übertragbarkeit auf gesamtes Radnetz-Deutschland anstreben

# Fahrradtouristische Positionen des ADFC

---

- Ein fahrradtouristisches Produkt ist nur so gut wie sein schwächstes Glied
- Fahrradtourismus braucht in allen Bundesländern eine gute Infrastruktur
- Zur nachhaltigen Qualitätssicherung müssen Finanzierungsinstrumente für die Kommunen optimiert werden
- Radnetz Deutschland muss im Rahmen des NRVP weiterentwickelt werden
- Der Bund muss eine aktive koordinierende Rolle einnehmen
- Fahrradmitnahmemöglichkeiten (insbesondere DB und Fernbuslinien) müssen ausreichende Kapazitäten in attraktiver Qualität vorhalten

# ADFC-Radreiseanalyse 2013

---

## Die Unterstützer - wir bedanken uns bei:

- den befragten Fahrradtouristen
- Deutsche Bahn AG / City Night Line
- Weserbergland Tourismus e.V.
- Tourismus Marketing Brandenburg
- Trendscape – Marktforschung für Tourismus & Sport