



RREGULLAT E  
QARKULLIMIT RRUGOR

Të sigurt në rrugë  
me biçikletë



## Sjellja e drejtë në qarkullimin rrugor

### **Kujdes: Automjete që kthehen djathtas**

Shoferë të veturave dhe kamionëve që kthehen djathtas, shpesh herë i injorojnë çiklistet, të cilët shkojnë drejt. Prandaj është e rëndësishme për çiklistët: Edhe kur ata kanë përparësi, duhet të shikojnë gjithmonë, nëse ata që kthehen t'i kenë parë çiklistët. Më mirë të kini kujdes, prisni!

### **Nëse çiklistët duan të kthehen**

Çiklistët japin në kohë dhe qartë shenja me dorë (të zgjatët krahu majtas ose djathtas). Para renditjes dhe edhe një herë para marrjes së kthesës ata kthehen (shikojnë prapa) dhe kanë kujdes për automjete të tjera dhe këmbësorë/ë. Gjatë kthimit majtas çiklistët kujdesen për trafikun nga ana e kundërt.

### **Parakalimi**

Gjatë parakalimit të çiklistëve të tjerë çiklistët mbajnë një distancë të mjaftueshme. Para parakalimit ata i bien gjithmonë ziles, për t'i informuar ata që shkojnë përpara, dhe ata kujdesen për reaksionet e tyre.

### **Ku lejohet të shkohet me biçikletë?**

Në rrugë pranë makinave: Nëse nuk ekziston një korsi biçikletash, çiklistët mund ta përdorin rrugën. Ata duhet të shkojnë djathtas (detyrë për të shkuar djathtas), por jo në skajin e korsisë ose në hendek.

### **Gjoha në rast të shkeljeve kundër rregullave të qarkullimit rrugor**

Çiklistët që i shkelin rregullat e qarkullimit rrugor, duhet të llogarisin me një gjobë paralajmëruese ose një gjobë, edhe kur nuk ndodh asnjë aksident!

# Më shumë siguri në qarkullimin rrugor

Shkoni gjithmonë me kujdes dhe kushtoni vëmendje për pjesëmarrës të tjerë të trafikut!

**Në Gjermani vlen detyra për të shkuar djathtas.**

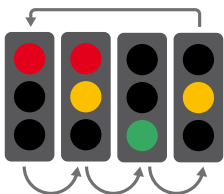
Kjo vlen gjithmonë – edhe për çiklistët në korsi biçikletash. Drejtuesit që shkojnë në drejtim të kundërt rrezikojnë vet-veten dhe të tjerët!




Një helm të biçiklete mund të mbrojë nga dëmtimet serioze të kokës në rast aksidenti. Rekomandohet të mbahet një helm të, por në Gjermani nuk ka detyrim për të mbajtur një të tillë.

Në hyrje dhe dalje ka nevojë për kujdes të veçantë dhe gatishmëri për të frenuar.

**Kujdes:** Shoferë të kamionëve mund t'i injorojnë lehtë çiklistët gjatë marrjes së kthesës. Pranë kamionit që kthehet djathtas, çiklistët janë në rrezik për jetën, prandaj të qëndrohet më mirë prapa kamionit.

**Semaforë:** Në shumë kryqëzime, përparësia rregullohet me anë të semaforëve. Kuptimi i ngjyrave:



-  Në të kuqe ndaloni dhe prisni!
-  Ngjyra e verdhe tregon që semafori do të ndërrojë tani nga e kuqja në jeshile ose nga jeshilja në të kuqe.
-  Në jeshile lejohet të shkohet.

Radhitja e sinjaleve të semaforit dhe katër gjendjet e sinjalizimit. Ky semafor vlen edhe për çiklistët në rrugë.

Në trotuaret ka shpesh herë semaforë të veçantë për njerëz në këmbë. Ata janë të detyrueshëm edhe për qarkullimin me biçikletë. Në korsi biçikletash vlejnë semaforë të kombinuar për qarkullimin e këmbësorëve dhe çiklistëve. Në korsi biçikletash pa sinjale të vetë për qarkullimin e biçikletave çiklistët orientohen sipas semaforit të rrugës.



Sinjali për këmbësorët



Sinjali për këmbësorët dhe biçikletat



Sinjali për biçikletat

# Tabela të rëndësishme për qarkullimin rrugor



**Korsi biçikletash (përdorimi është i detyrueshëm):** Këtu tregohet një korsi biçikletash. Çiklistët duhet ta përdorin atë. Këtu nuk lejohet të shkohet në rrugë.



**Korsia e ndarë për çiklistët dhe këmbësorët:** Korsia për çiklistët dhe këmbësorët ndodhen njëra pranë tjetrës. Në shumicën e rasteve qëndron midis të dy udhëve. Çiklistët duhet të shkojnë në korsinë e biçikletave (ndalim për të shkuar në rrugë). Ata nuk lejohen të shman-gen në trotuar, as në raste, kur ata parakalojnë.



**Korsi e përbashkët për këmbësorët dhe çiklistët:** Çiklistët duhet të shkojnë në korsinë e biçikletave (ndalim për të shkuar në rrugë). Ata duhet ta ndajnë korsinë me këmbësoret/ët. Prandaj: Tregoni kujdes dhe bjerini ziles që të shkohet pa ndërprerje.



**Korsi këmbësorësh:** Çiklistët nuk lejohen të shkojnë në korsinë e këmbësorëve! Shtyrja e biçikletës është e lejuar. As në korsi këmbësorësh pa këtë tabelë nuk lejohet të shkohet me biçikletë. Nëse nuk ekziston një korsi biçikletash, çiklistët duhet të shkojnë në rrugë (së bashku me makinat). **Përfundim:** Fëmijët deri në moshën 8 vjeç duhet ta ngasin biçikletën në trotuar. Një tabelë shtesë „Qarkullimi i biçikletave i lirë“ lejon të gjithë të ngasin me biçikletë me shpejtësi hapi. Deri në moshën 10 vjeç fëmijët lejohen ta ngasin biçikletën në trotuar.



**Zona e këmbësorëve:** Edhe këtu çiklistët nuk lejohen të shkojnë. Ata duhet të zbresin dhe duhet ta shpynë biçikletën. **Përfundimi:** Në tabelën „Qarkullimi i biçikletave i lirë“ lejohet të shkohet me shpejtësi hapi në trotuar dhe në zonën e këmbësorëve. Njerëzit në këmbë kanë përparësi.



**Vendkalim për këmbësorë:** Këmbësoret dhe këmbësorët kanë përparësi gjatë kalimit të rrugës. Të gjithë mjetet, edhe biçikletat, duhet të presin.



### Në cilin drejtim lejohem të shkoj?

Çiklistët përdorin në të gjithë korsitë dhe rrugët anën e djathtë. Nuk lejohet që në korsinë e biçikletave të shkohet në drejtimin e kundërt! **Përjashtim:** Nëse në korsinë e majtë të biçikletave shihet kjo tabelë ose një tabelë blu për korsi biçikletash, lejohet të shkohet në të dy drejtime.



**Rrugë me një kalim:** Këtu lejohet të shkohet vetëm në një drejtim. **Përjashtim:** Kjo tabelë shtesë ua lejon çiklistëve përdorimin në të dy drejtimet.



**Hyrja e ndaluar:** Në rrugë me këtë tabelë nuk lejohet të hyhet. Shtyrja e biçikletës është e lejuar. **Përjashtim:** Tabela „Çiklistët e lirë“ lejon që çiklistët mund të hyjnë në këtë rrugë. Kujdes në rast të makinave që vijnë nga ana e kundërt.



**Ndalim për biçikleta:** Këtu nuk lejohet ngasja me biçikletë! Shtyrja e biçikletës, është e lejuar.



**Ndalim për të gjithë mjetet:** Këtu nuk lejohet të lëvizin mjete. Shtyrja e biçikletës, është e lejuar.



**Dhënia e përparësisë:** Këtu duhet tu jepet përparësi mjeteve të tjera. Nëse në udhëkryqë asnjë tabelë nuk e rregullon qarkullimin, vlen „djathtas përpara majtas“. Makina dhe biçikleta që vijnë nga djathtas kanë përparësi.



**Ndal – dhënia e përparësisë:** Këtu duhet të ndalet dhe të jepet përparësi.



**Zona me qarkullim të qetësuar („rrugë e lojës“):** Këtu të gjithë mjetet lejohen të shkojnë vetëm me shpejtësi hapi. Edhe çiklistët duhet të shkojnë ngadalë. Dhe duhet të tregojnë vëmendje. Kush vjen nga një zonë me qarkullim të qetësuar duhet të japë përparësi.

# TË BËHESH ANËTAR TANI!

Përfito disa herë:

- + ndihmë ekskluzive në rast të defekteve në Gjermani
  - + magazinë ekskluzive për anëtarët dhe buletin i lajmeve
  - + sigurim i mbrojtjes juridike
  - + këshillim në çështje juridike
  - + zbritje tek partnerët tanë të kooperimit
- › [adfc.de/mitgliedschaft](https://adfc.de/mitgliedschaft)

## BËHU AKTIV!

ADFC në shkallën federale ka më shumë se 12.000 vullnetarë, të cilët janë organizuar në mbi 500 grupe lokale. Merr pjesë dhe angazhohu së bashku me ne për ndryshimin e qarkullimit me biçikletën.

ADFC-në në afërsinë tënde e gjen këtu:

- › [adfc.de/vorort](https://adfc.de/vorort)



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)

Zimmerstraße 26/27, 10969 Berlin

Téléphone 030 2091498-0 | E-mail [kontakt@adfc.de](mailto:kontakt@adfc.de)

[www.adfc.de](https://www.adfc.de) Gjendja: prill 2025