

Der ADFC-Fahrradklima-Test aus Sicht der Städte und Gemeinden - Fahrradstadt Münster -



Entwicklung der ADFC-Fahrradklima-Test Ergebnisse

	Jahr	1991	2003	2005	2012
1-27	Gesamtbewertung	2,76	1,88	2,05	2,61
1-5	Fahrrad- und Verkehrsklima	1,56	1,15	1,53	2,20
6-10	Stellenwert des Radverkehrs	2,44	2,29	2,17	2,74
11-17	Sicherheit beim Radfahren	3,27	2,21	2,72	3,30
18-22	Komfort beim Radfahren	3,34	2,20	2,32	3,06
23-27	Infrastruktur Radverkehrsnetz	2,15	1,47	1,48	1,75
1	Spaß oder Stress	1,75	1,27	1,56	2,04
2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	1,50	1,00	1,53	2,16
3	Alle Fahren Fahrrad	1,45	1,18	1,23	1,38
4	Werbung für das Radfahren			1,77	2,12
5	Zeitungsberichte				3,35
6	Förderung in jüngster Zeit	2,58	2,82	2,29	2,77
7	Falschparker auf Radwegen	3,41	2,55	2,40	2,96
8	Reinigung der Radwege	2,77	1,82	1,96	2,41
9	Ampelschaltungen für Radfahrer	3,10	2,00	2,03	2,78
10	Winterdienst auf Radwegen				2,77
11	Sicherheitsgefühl	2,70	1,91	2,20	2,61
12	Konflikte mit Fußgängern	2,92	2,09	2,43	3,12
13	Konflikte mit Kfz	4,19	2,64	2,72	3,53
14	Hindernisse auf Radwegen			2,07	2,57
15	Fahrraddiebstahl			4,18	5,19
16	Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen				2,80
17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz				3,29
18	Breite der Radwege	2,83	1,73	1,93	3,12
19	Oberfläche der Radwege	2,83	1,64		2,79
20	Abstellanlagen	3,10	2,36	2,24	3,07
21	Führung an Baustellen	3,25	2,36	2,49	3,13
22	Fahrradmitnahme im öffentl. VM	4,69	2,91	2,64	3,20
23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,55	1,09	1,23	1,38
24	zügiges Radfahren	2,12	1,27	1,44	1,48
25	geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,20	1,27	1,43	1,62
26	Wegweisung	2,73	2,27	1,72	2,01
27	Öffentliche Fahrräder				2,34

Entwicklung der ADFC-Fahrradklima-Test Ergebnisse

	Jahr	1991	2003	2005	2012
1-27	Gesamtbewertung	2,76	1,88	2,05	2,61
1-5	Fahrrad- und Verkehrsklima	1,56	1,15	1,53	2,20
6-10	Stellenwert des Radverkehrs	2,44	2,29	2,17	2,74
11-17	Sicherheit beim Radfahren	3,27	2,21	2,72	3,30
18-22	Komfort beim Radfahren	3,34	2,20	2,32	3,06
23-27	Infrastruktur Radverkehrsnetz	2,15	1,47	1,48	1,75
1	Spaß oder Stress	1,75	1,27	1,56	2,04
2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	1,50	1,00	1,53	2,16
3	Alle Fahren Fahrrad	1,45	1,18	1,23	1,38
4	Werbung für das Radfahren			1,77	2,12
5	Zeitungsberichte				3,35
6	Förderung in jüngster Zeit	2,58	2,82	2,29	2,77
7	Falschparker auf Radwegen	3,41	2,55	2,40	2,96
8	Reinigung der Radwege	2,77	1,82	1,96	2,41
9	Ampelschaltungen für Radfahrer	3,10	2,00	2,03	2,78
10	Winterdienst auf Radwegen				2,77
11	Sicherheitsgefühl	2,70	1,91	2,20	2,61
12	Konflikte mit Fußgängern	2,92	2,09	2,43	3,12
13	Konflikte mit Kfz	4,19	2,64	2,72	3,53
14	Hindernisse auf Radwegen			2,07	2,57
15	Fahrraddiebstahl			4,18	5,19
16	Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen				2,80
17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz				3,29
18	Breite der Radwege	2,83	1,73	1,93	3,12
19	Oberfläche der Radwege	2,83	1,64		2,79
20	Abstellanlagen	3,10	2,36	2,24	3,07
21	Führung an Baustellen	3,25	2,36	2,49	3,13
22	Fahrradmitnahme im öffentl. VM	4,69	2,91	2,64	3,20
23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,55	1,09	1,23	1,38
24	zügiges Radfahren	2,12	1,27	1,44	1,48
25	geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,20	1,27	1,43	1,62
26	Wegweisung	2,73	2,27	1,72	2,01
27	Öffentliche Fahrräder				2,34

Bericht und Erörterung zum ADFC-Fahrradklima-Test Ergebnis 2012

DER OBERBÜRGERMEISTER
 Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

STADT MÜNSTER

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0441/2013

Auskunft erteilt:

Herr Milde

Ruf:

492-6150

E-Mail:

Milde@stadt-muenster.de

Datum:

28.08.2013

Betrifft

Fahrradfahren in Münster: "Runder Tisch Radverkehr" einrichten sowie Modellprojekte "Velorouten" planen und umsetzen

Beratungsfolge

19.09.2013 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, in der 2. Jahreshälfte 2013 einen „Runder Tisch Radverkehr“ in Fortführung bisheriger Erfahrungsgespräche mit dem ADFC unter Einbeziehung weiterer Münsteraner Akteure einzurichten.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die „Gasselstiege“ (zwischen Wilkinghege und York-Ring) sowie die „Gleistrasse“ (zwischen York-Ring und Zentrum-Nord) als Modellprojekte „Velorouten“ zu erarbeiten.

Der Runde Tisch Radverkehr – Einrichtung am 24.09.2014 Erörterung u.a. der ADFC-Fahrradklima-Test Ergebnisse



Der Runde Tisch Radverkehr: Erörterung u.a. der ADFC-Fahrradklima-Test Ergebnisse



Der Runde Tisch Radverkehr: Abstimmung der übergeordneten Zielrichtung

Radverkehrskonzept 2025 - Welche Ambitionen haben wir?

ZUSATZ-LEVEL:
Visionäre Projekte anstoßen



LEVEL 3:
Bestand zukunftsgerecht ausbauen, um mehr Radverkehr zu generieren



LEVEL 2:
Bestand bedarfsgerecht ausbauen



LEVEL 1:
Bestand verwalten



STADT MÜNSTER

J A

NEIN

ABSTIMMUNG

WELCHE Stärken können wir WIE weiter entwickeln?



An welchen Schwächen müssen wir weiter arbeiten?



WELCHE Potentiale können zukünftig WIE genutzt werden?



„Für uns ist der ADFC-Fahrradklima-Test das Kundenbarometer „Radverkehr“ in Deutschland.“

Michael Milde

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!