



# PLATZ FÜR BEGEGNUNGEN

Classic Bus 2017 083

August 2017



## **AUFGABE UND METHODE**

**Auftraggeber**

**ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V., Berlin**

**Untersuchungsthema**

**"Platz für Begegnungen"**

Zu diesem Thema wurden folgende Fragen in eine Mehrthemenuntersuchung der GfK SE eingeschaltet:

## V. MAIN QUESTIONNAIRE

Sprechen wir nun über ein anderes Thema, nämlich "Platz im öffentlichen Raum".

Base: All respondents

A01 [M]

**Int.: Befragte/n mit auf den Bildschirm sehen lassen!**

Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "öffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fußgängern genutzt wird. Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofür wünschen Sie persönlich sich mehr Platz?

**SCRIPTER: Randomize codes 1-4.**

- 1 Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplätze)
- 2 Radverkehr (Radwege, Radparkplätze)
- 3 Fußverkehr (Fußwege, Fußgängerzonen)
- 4 Begegnungen (Bänke, Plätze, Cafés)
  
- 5 Für nichts, denn ich finde, in meiner Stadt / Gemeinde gibt es für jeden genug Raum und Platz (**SCRIPTER: Single answer.**)
  
- 99 Weiß nicht / k.A.\*

Base: All respondents with any of the codes 1-4 at A01

A02 [M]

**Int.: Befragte/n mit auf den Bildschirm sehen lassen!**

Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich für "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fußgängerverkehr" / "Begegnungen" (**SCRIPTER: Insert answer acc. A01**) wünschen?

**SCRIPTER: Randomize codes 1-4.**

- 1 Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplätze)
- 2 Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplätze)
- 3 Vom Fußverkehr (kleinere oder weniger Fußwege, kleinere Fußgängerzonen)
- 4 Von den Begegnungsorten (weniger Bänke, Plätze, Cafés)
  
- 99 Weiß nicht / k.A.\*



## **Befragungszeitraum**

Die Feldarbeit wurde in der Zeit zwischen dem 22.08.2017 und 29.08.2017 abgewickelt.

## **Zielpersonen**

Die Grundgesamtheit dieser Untersuchung umfasst Männer und Frauen im Alter ab 14 Jahren in der Bundesrepublik Deutschland.

Der Umfang dieser Gesamtheit beträgt ca. 70.022.000 Personen der Wohnbevölkerung in Privathaushalten (deutschsprachige Bevölkerung).

Daraus wurde eine repräsentative Stichprobe im Umfang von ca. 1.000 Personen gezogen.

## **Methode**

Dieser Untersuchung liegt methodisch eine Quotenstichprobe zugrunde. Die Ermittlung der Quoten erfolgte auf der Basis amtlicher Statistiken und eigener Berechnungen.



Für die Bestimmung der Auskunftspersonen erhielten die Außenmitarbeiter der GfK SE die Merkmale Geschlecht und Alter der Befragten sowie Beruf des Haushaltvorstandes und Haushaltgröße direkt, die Merkmale Ortsgröße und Bundesland indirekt - jeder Außenmitarbeiter hatte an seinem Wohnort zu befragen - vorgegeben.

In der nachstehenden Übersicht sind die Merkmale der Befragten (IST-Wert) den vorgegebenen Quoten (SOLL-Wert) gegenübergestellt.

Mögliche Abweichungen zwischen den IST- und SOLL-Strukturen werden durch ein mehrstufiges Optimierungsverfahren ("iterative Gewichtung") ausgeglichen. Dies kann dazu führen, daß sich für gleiche Absolut-Werte unterschiedliche Prozent-Werte ergeben.

## --- MERKMALE DER BEFRAGTEN ---

	Soll- Wert* %		
		Anz.	%
<b>GESCHLECHT</b>			
Maenner	49	534	49
Frauen	51	556	51
<b>ALTER</b>			
14 - 15 Jahre	2	24	2
16 - 19 Jahre	5	51	5
20 - 29 Jahre	14	147	13
30 - 39 Jahre	14	152	14
40 - 49 Jahre	16	179	16
50 - 59 Jahre	18	193	18
60 - 69 Jahre	13	144	13
70 + Jahre	18	200	18
<b>HAUSHALTSGROESSE</b>			
1 Personen-Haushalte	23	255	23
2 Personen-Haushalte	39	419	38
3 Personen-Haushalte	17	187	17
4 Personen-Haushalte und mehr	21	229	21
<b>ORTSGROESSE</b>			
bis 4999 Einw.	14	157	14
5000 bis 19999 Einw.	27	289	26
20000 bis 99999 Einw.	28	302	28
100000 Einw. und mehr	31	342	31
<b>BASIS (100 %)</b>		<b>1090</b>	<b>100</b>

\* Soll-Wert:  
basiert auf amtlicher Statistik

## --- MERKMALE DER BEFRAGTEN ---

	Soll- Wert* %		
		Anz.	%
<b>BERUF DES HAUS- HALTSVORSTANDES</b>			
Arbeiter	16	179	16
Angestellte	37	403	37
Beamte	4	45	4
Selbst./Fr. Berufe/LW.	9	93	8
Berufslose (Rentner, Hausfrau/-mann, in Ausbildung, Schüler, Wehrdienst, Arbeitslose)	34	371	34
<b>BUNDESLAND</b>			
Schleswig-Holstein	3	37	3
Hamburg	2	24	2
Niedersachsen/Bremen	10	114	11
Nordrhein-Westfalen	22	235	22
Hessen	8	82	8
Rheinld.-Pfalz/Saarland	6	69	6
Baden-Wuerttemberg	13	144	13
Bayern	16	170	16
Mecklenburg-Vorpommern	2	23	2
Sachsen-Anhalt	3	29	3
Brandenburg	3	34	3
Thueringen	3	29	3
Sachsen	5	55	5
Berlin	4	45	4
<b>BASIS (100 %)</b>		<b>1090</b>	<b>100</b>

\* Soll-Wert:  
basiert auf amtlicher Statistik



## **Befragungstechnik**

Die Befragung der Auskunftspersonen erfolgte anhand eines strukturierten Fragebogens unter Einsatz modernster Multimedia Pen Pads (GfK CAM\*QUEST). Die Außenmitarbeiter der GfK SE waren an die Fragen-formulierung und an die Fragenreihenfolge gebunden. Die Antworten der Befragten waren im vollen Wortlaut zu notieren.

## **Interviewereinsatz**

Insgesamt wurden 236 Interviewer bei dieser Untersuchung eingesetzt.

## **Kontrollmaßnahmen**

Zur Sicherstellung eines hohen Standards an Datenqualität hat die GfK SE vor der Auswertung der erhobenen Daten umfangreiche, gezielte Kontrollmaßnahmen ergriffen. Diese reichen von einer EDV-gestützten Kontaktkontrolle, eines detaillierten Adress-abgleichverfahrens zur Vermeidung von Mehrfachbefragungen über die Kontrolle des Auswahlverfahrens bis hin zu einer qualitativen Kontrolle der eingegangenen Interviews.





Darüber hinaus werden ständig interviewerbezogene Auswertungen durchgeführt. In regelmäßigen Basis- und Aufbauseminaren werden die Außenmitarbeiter der GfK SE intensiv geschult.

## **Auswertung**

Für die endgültige Auswertung standen netto 1.090 Fragebögen zur Verfügung, deren Inhalt nach entsprechender Vorbereitung vercodet und in die Datenbank übernommen wurde. Die EDV-Auswertung erfolgte auf leistungsfähigen Arbeitsplatzcomputern mit Quantime Software in der Ad hoc Produktion der GfK SE.

# Tabellen

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoendlich sich mehr Platz?**

	Geschlecht		Alter							Ortsgroesse				
	maenn- lich	weib- lich	14-19 Jahre	20-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-69 Jahre	70 + Jahre	unter 5000 Einw.	5000 bis u. 20000 Einw.	20000 bis u. 100000 Einw.	100000 u. mehr Einw.	
BASIS (100 %) (Vorgaben)	1090	534	556	75	147	152	179	193	144	200	157	289	302	342
Wuenscht sich persoendlich mehr Platz fuer ...	531	254	277	40	74	85	88	95	71	77	63	126	145	197
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	48.7	47.5	49.9	53.6	50.2	55.9	49.0	49.5	49.5	38.7	40.2	43.7	48.0	57.5
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fussverkehr wuenschen	107	63	44	6	20	16	21	19	16	9	6	27	30	44
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	9.9	11.9	7.9	8.6	13.3	10.7	11.9	9.8	10.9	4.6	4.1	9.3	10.0	12.9
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	461	211	250	38	62	71	74	81	64	71	60	107	126	169
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	42.3	39.5	45.0	50.2	42.4	46.6	41.5	42.2	44.4	35.4	37.9	37.0	41.7	49.4
Fuer nichts, denn ich finde, in meiner Stadt/ Gemeinde gibt es fuer jeden genug Raum und Platz	223	114	110	17	40	38	35	38	27	28	18	49	53	103
Weiss nicht/ k. A.	20.5	21.3	19.7	22.6	27.2	24.9	19.6	19.8	18.6	14.2	11.6	17.0	17.7	29.9
Summe	142	52	90	1	14	30	20	33	20	25	13	26	36	67
	13.0	9.8	16.2	1.7	9.3	19.6	11.1	17.3	13.6	12.3	8.4	9.1	11.9	19.5
	281	122	159	24	40	40	44	52	32	49	41	64	83	93
	25.7	22.8	28.6	32.1	27.4	26.5	24.4	26.9	22.1	24.3	26.3	22.0	27.5	27.1
	556	278	278	35	71	67	91	96	73	123	94	160	157	146
	51.0	52.1	49.9	46.4	48.5	44.1	51.0	49.9	50.5	61.3	59.8	55.2	52.0	42.5
	3	2	1	-	2	-	-	1	-	-	-	3	-	-
	0.3	0.4	0.2	-	1.3	-	-	0.6	-	-	-	1.1	-	-
	1313	631	681	84	187	192	211	239	167	234	173	328	359	452
	120.4	118.2	122.5	111.3	126.9	125.8	117.9	124.3	115.7	116.8	110.2	113.7	119.0	132.0

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoendlich sich mehr Platz?**

	Bundeslaender														
	Gesamt	Schles.- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen/ Bremen	NRW	Hessen	Rhld.- Pfalz/ Saarland	Baden- Wttbg.	Bayern	Berlin	Mecklen- bg.-Vor- pommern	Sachsen- Anhalt	Branden- burg	Thue- ringen	Sachsen
BASIS (100 %)	1090	37	24	114	235	82	69	144	170	45	23	29	34	29	55
(Vorgaben)															
Wuenscht sich persoendlich mehr Platz fuer ...	531	12	14	62	134	35	18	62	81	22	10	11	20	16	33
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	48.7	32.5	57.5	53.9	57.1	43.2	26.5	42.8	47.7	48.6	43.9	38.5	60.3	53.9	61.3
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz für Begegnungen, Rad- und Fußverkehr wünschen	107	3	3	11	21	8	2	15	14	5	5	-	5	7	8
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	9.9	7.7	11.8	9.8	8.7	9.3	3.4	10.6	8.3	12.2	19.9	-	15.8	25.3	14.2
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	461	10	14	54	124	29	16	48	72	19	8	11	19	10	27
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	42.3	27.4	57.5	47.4	52.8	35.4	23.1	33.6	42.1	42.5	34.9	38.5	57.4	33.2	48.9
Fuer nichts, denn ich finde, in meiner Stadt/ Gemeinde gibt es fuer jeden genug Raum und Platz	223	4	8	30	61	12	5	20	35	9	7	2	13	4	15
Weiss nicht/ k. A.	20.5	9.5	31.9	26.3	26.0	14.6	6.6	14.2	20.4	19.9	28.7	7.2	37.2	14.1	27.0
	142	2	7	12	44	9	4	12	27	10	-	2	3	3	5
	13.0	6.1	29.2	10.9	18.6	11.4	6.1	8.4	15.7	23.1	-	8.0	10.1	9.1	10.0
	281	8	10	33	81	20	9	29	37	12	4	7	9	5	18
	25.7	20.4	39.9	29.1	34.3	24.5	13.3	20.1	21.6	27.9	15.4	23.3	25.2	16.2	33.8
	556	25	10	53	101	46	50	82	86	23	13	18	13	14	21
	51.0	67.5	42.5	46.1	42.9	56.8	73.5	57.2	50.5	51.4	56.1	61.5	39.7	46.1	38.7
	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	0.3	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-
Summe	1313	41	37	140	307	95	71	159	201	60	27	29	43	33	67
	120.4	111.1	155.4	122.3	130.5	116.6	102.9	110.6	118.4	134.6	120.1	100.0	128.0	110.9	123.7

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoanlich sich mehr Platz?**

	Schulbildung Befragter				derzeitiger Beruf Befragter					Neue Trends und Entwicklungen...			
	Haupt-/ Volks- schule	hoehere Schule ohne Abitur	Abitur/ Hochs.- reife/ abges. Studium	k.A.	Arbeiter	Ange- stellte	Beamte	Selbst./ Freie Berufe/ Landw.	Berufs- lose	interes- sieren mich sehr	interes- sieren mich nicht besonders	kuemmern mich nicht	
BASIS (100 %)	1090	376	442	256	16	115	372	31	67	504	272	541	277
(Vorgaben)													
Wuenscht sich persoanlich mehr Platz fuer ...	531 48.7	159 42.4	221 49.9	149 58.1	2 15.4	39 34.0	188 50.6	20 62.5	40 60.0	244 48.3	133 48.8	284 52.5	114 41.2
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	107 9.9	32 8.6	45 10.2	30 11.6	- -	13 11.4	44 11.8	3 9.5	10 15.7	37 7.3	37 13.5	49 9.1	21 7.7
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fußverkehr wuenschen	461 42.3	135 35.9	193 43.7	131 51.1	2 15.4	30 25.8	160 42.9	17 53.0	33 49.4	222 44.0	111 40.7	251 46.5	99 35.8
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	223 20.5	55 14.7	87 19.8	79 30.9	1 8.8	15 12.9	76 20.3	14 46.1	16 23.5	103 20.3	56 20.5	133 24.6	35 12.5
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	142 13.0	44 11.7	59 13.4	39 15.2	- -	7 6.3	51 13.6	4 13.5	15 22.2	65 12.9	26 9.7	77 14.2	39 14.1
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	281 25.7	77 20.5	119 27.0	82 32.0	2 15.4	13 11.2	102 27.5	4 13.3	19 28.7	142 28.2	72 26.3	152 28.1	57 20.6
Fuer nichts, denn ich finde, in meiner Stadt/ Gemeinde gibt es fuer jeden genug Raum und Platz	556 51.0	215 57.3	220 49.7	107 41.9	14 84.6	74 64.1	183 49.2	12 37.5	27 40.0	261 51.7	138 50.5	256 47.3	163 58.8
Weiss nicht/ k. A.	3 0.3	1 0.3	2 0.4	- -	- -	2 1.9	1 0.2	- -	- -	- -	2 0.7	1 0.2	- -
Summe	1313 120.4	425 113.2	533 120.5	337 131.7	17 108.8	124 107.8	457 122.7	38 119.8	87 130.0	607 120.4	330 121.1	668 123.5	315 113.7

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoanlich sich mehr Platz?**

	Gesamt	Kinder im HH bis 15 Jahre				Haushalts-Nettoeinkommen										
		Ja, ...	1 Kind	2 Kinder	3 Kinder u. mehr	Nein	bis 749 EURO	750 bis 999 EURO	1000 bis 1249 EURO	1250 bis 1499 EURO	1500 bis 1999 EURO	2000 bis 2499 EURO	2500 bis 2999 EURO	3000 bis 3499 EURO	3500 EURO und mehr	k.A.
BASIS (100 %) (Vorgaben)	1090	266	144	103	19	824	11	39	33	98	93	154	95	117	236	214
Wuenscht sich persoanlich mehr Platz fuer ...	531	133	76	51	6	398	5	20	16	43	40	90	47	56	120	94
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	48.7	49.9	52.7	49.7	29.7	48.3	46.3	51.8	48.1	44.2	42.8	58.6	49.5	48.0	50.8	43.7
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fußverkehr wuenschen	107	29	19	10	1	78	-	1	1	3	9	17	17	6	33	20
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	9.9	11.1	13.1	9.7	2.8	9.5	-	1.9	4.3	2.8	10.1	10.8	18.3	5.0	14.0	9.5
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	461	111	60	45	6	350	5	20	14	42	35	76	36	51	100	81
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	42.3	41.7	42.0	43.6	29.7	42.5	46.3	51.8	43.8	43.1	37.9	49.5	37.9	43.9	42.2	37.8
Fuer nichts, denn ich finde, in meiner Stadt/ Gemeinde gibt es fuer jeden genug Raum und Platz	223	53	32	21	1	170	2	12	9	14	19	35	14	27	52	40
Weiss nicht/ k. A.	20.5	20.1	21.9	20.2	5.7	20.6	15.6	29.5	28.0	14.2	20.3	22.6	15.2	23.4	21.9	18.6
Summe	142	36	19	14	3	106	1	6	4	22	11	20	11	10	26	30
	13.0	13.7	13.5	13.3	16.8	12.8	6.4	15.8	13.1	22.5	12.3	13.3	11.3	8.8	10.9	14.1
	281	68	31	34	2	213	4	12	8	27	16	45	19	32	68	49
	25.7	25.4	21.7	33.0	12.9	25.8	40.0	30.3	23.7	28.0	17.3	29.0	20.4	27.0	28.8	23.0
	556	133	68	52	13	423	6	19	17	55	53	64	48	61	116	118
	51.0	50.1	47.3	50.3	70.3	51.3	53.7	48.2	51.9	55.8	57.2	41.4	50.5	52.0	49.2	54.9
	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	0.3	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
Summe	1313	320	169	130	21	993	13	50	40	121	109	180	109	136	295	260
	120.4	120.4	117.6	126.5	108.5	120.4	115.6	125.7	120.9	123.3	117.2	117.1	115.8	116.3	124.9	121.4

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Geschlecht		Alter							Ortsgroesse				
	maenn- lich	weib- lich	14-19 Jahre	20-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-69 Jahre	70 + Jahre	unter 5000 Einw.	5000 bis u. 20000 Einw.	20000 bis u. 100000 Einw.	100000 u. mehr Einw.	
BASIS (100 %)	531	277	40	74	85	88	95	71	77	63	126	145	197	
(Vorgaben)														
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	111 43.9	153 55.2	21 52.8	32 42.9	51 60.2	43 49.0	49 51.2	33 45.7	36 46.3	30 47.4	62 48.8	72 49.6	101 51.4
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	78 30.8	47 16.9	11 27.9	23 30.8	18 20.8	20 22.4	20 20.6	17 23.8	17 22.2	11 17.7	35 28.1	37 25.3	42 21.3
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	21 8.2	21 7.7	1 3.5	10 13.2	6 6.7	10 11.1	5 4.8	4 5.1	7 9.5	4 5.9	10 7.8	15 10.1	14 7.1
Vom Fussverkehr (kleinere oder weniger Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	45 17.6	19 6.7	6 14.5	14 19.0	7 8.1	8 9.2	11 11.2	9 12.7	9 11.4	7 11.7	17 13.2	16 10.8	24 12.1
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	18 7.2	8 3.0	4 9.9	3 4.1	5 5.9	2 2.0	7 7.0	4 6.0	2 2.4	1 1.6	10 7.7	6 4.4	9 4.8
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	72 28.3	81 29.3	8 19.3	22 29.5	18 21.2	25 28.6	31 32.3	23 31.7	27 34.8	22 35.0	34 26.9	42 29.1	55 27.8
Summe	549 103.5	267 105.2	283 102.0	40 100.0	80 108.6	87 102.1	88 100.0	101 106.4	72 101.3	81 104.4	64 101.6	132 104.5	151 104.0	203 103.1

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Bundeslaender														
	Gesamt	Schles.- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen/ Bremen	NRW	Hessen	Rhld.- Pfalz/ Saarland	Baden- Wttbg.	Bayern	Berlin	Mecklen- bg.-Vor- pommern	Sachsen- Anhalt	Branden- burg	Thue- ringen	Sachsen
BASIS (100 %)	531	12	14	62	134	35	18	62	81	22	10	11	20	16	33
(Vorgaben)															
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	5 38.4	6 46.3	23 37.8	88 65.2	16 44.2	9 50.5	36 59.2	41 50.2	12 56.1	2 24.0	3 28.4	11 54.1	6 37.0	6 17.2
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	2 14.9	4 26.0	21 34.2	26 19.6	9 24.1	3 14.9	14 23.3	18 21.7	5 21.0	2 18.2	4 35.6	7 34.3	2 14.7	9 27.7
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	1 5.6	1 5.7	3 4.2	11 8.4	7 18.6	2 9.1	4 6.5	6 6.9	3 12.6	- -	- -	- -	2 14.7	4 11.5
Vom Fussverkehr (kleinere oder wenigier Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	1 9.3	3 20.3	13 20.7	11 8.3	2 5.5	1 5.8	6 9.4	6 7.5	3 15.7	2 18.2	4 35.6	7 34.3	- -	5 13.5
Von den Begegnungsarten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	- -	- -	6 9.3	5 4.0	1 2.4	- -	7 10.9	6 7.3	- -	1 10.1	- -	- -	- -	1 2.7
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	6 46.7	4 27.8	18 28.9	25 18.4	11 31.7	6 34.6	14 22.3	25 30.3	5 22.9	6 57.8	4 36.0	3 16.1	8 48.4	19 57.7
Summe	549 103.5	12 100.0	14 100.0	62 100.9	140 104.4	36 102.4	18 100.0	67 108.3	83 102.2	23 107.3	11 110.1	11 100.0	21 104.5	16 100.0	34 102.7



Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Schulbildung Befragter				derzeitiger Beruf Befragter					Neue Trends und Entwicklungen...			
	Haupt-/ Volks- schule	hoehere Schule ohne Abitur	Abitur/ Hochs.- reife/ abges. Studium	k.A.	Arbeiter	Ange- stellte	Beamte	Selbst./ Freie Berufe/ Landw.	Berufs- lose	interes- sieren mich sehr	interes- sieren mich nicht besonders	kuemmern mich nicht	
BASIS (100 %) (Vorgaben)	531	159	221	149	2	39	188	20	40	244	133	284	114
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	73 46.0	107 48.4	82 55.2	2 100.0	14 34.5	99 52.4	13 67.3	17 43.4	122 49.9	62 47.1	146 51.5	56 48.8
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	43 27.1	49 22.3	33 22.1	- -	9 21.7	43 22.6	4 18.9	13 32.4	57 23.5	38 28.3	59 20.9	28 24.8
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	15 9.7	18 8.1	9 5.9	- -	4 9.5	19 10.0	- -	5 12.3	15 6.0	11 8.2	23 8.0	9 7.6
Vom Fussverkehr (kleinere oder weniger Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	18 11.1	27 12.2	19 12.7	- -	4 9.9	21 11.0	- -	7 16.9	32 13.2	25 18.6	25 8.9	13 11.8
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	12 7.7	7 3.1	8 5.1	- -	1 2.3	7 3.8	4 18.9	3 8.6	11 4.7	5 3.8	13 4.7	8 7.3
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	46 29.1	70 31.7	37 24.6	- -	17 43.8	50 26.7	3 13.8	12 30.3	71 29.0	36 26.9	83 29.1	35 30.3
Summe	549 103.5	165 103.6	228 103.5	154 103.5	2 100.0	39 100.0	196 103.9	20 100.0	45 111.5	250 102.7	139 104.6	290 102.1	121 105.8

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Kinder im HH bis 15 Jahre					Haushalts-Nettoeinkommen										
	Gesamt	Ja, ...	1 Kind	2 Kinder	3 Kinder u. mehr	Nein	bis 749 EURO	750 bis 999 EURO	1000 bis 1249 EURO	1250 bis 1499 EURO	1500 bis 1999 EURO	2000 bis 2499 EURO	2500 bis 2999 EURO	3000 bis 3499 EURO	3500 EURO und mehr	k.A.
BASIS (100 %)	531	133	76	51	6	398	5	20	16	43	40	90	47	56	120	94
(Vorgaben)																
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	72 54.0	39 50.9	30 58.3	3 56.7	193 48.4	4 70.7	13 61.4	4 25.0	28 64.1	20 49.5	43 48.2	20 43.4	38 67.7	58 47.9	38 40.3
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	29 21.6	19 24.8	8 16.3	1 25.4	96 24.2	1 13.7	2 9.5	7 41.4	6 14.6	13 33.1	20 22.8	10 22.2	7 13.3	35 29.3	23 24.5
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	10 7.4	9 11.3	1 2.4	- -	32 8.1	1 13.7	1 6.1	- -	4 8.2	7 17.5	7 7.4	4 7.8	2 2.9	12 9.9	6 6.3
Vom Fussverkehr (kleinere oder wengier Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	13 10.2	5 7.1	7 13.0	1 25.4	50 12.5	- -	1 3.3	7 41.4	3 6.4	5 13.6	7 7.7	6 12.2	3 5.4	19 15.9	13 14.2
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	7 5.6	7 9.2	0 0.9	- -	19 4.8	- -	- -	- -	- -	2 5.9	9 10.1	1 2.2	3 5.0	7 5.6	5 4.9
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	34 25.8	20 26.8	13 25.3	1 17.8	119 29.8	1 15.5	7 35.3	5 33.6	11 26.5	9 22.0	27 29.6	16 34.4	11 19.1	29 24.2	37 39.5
Summe	549 103.5	137 103.0	80 105.3	51 100.0	6 100.0	413 103.7	5 100.0	22 106.1	16 100.0	45 105.2	43 108.5	93 103.0	47 100.0	56 100.0	124 103.5	98 105.1

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	FRAGE 1			
	Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	Fussverkehr (Fusswege, Fussgaenger- zonen)	Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)
BASIS (100 %)	531	223	142	281
(Vorgaben)				
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	- -	144 64.6	95 66.9
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	50 46.8	35 15.6	17 11.8
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	18 16.4	- -	14 10.1
Vom Fussverkehr (kleinere oder wengier Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	21 19.4	26 11.5	- -
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	19 17.7	10 4.6	2 1.6
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	57 53.2	49 22.1	35 24.6
Summe	549 103.5	114 106.6	229 102.7	147 103.3

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoendlich sich mehr Platz?**

**Teilgruppe: Wuenschtsich persoendlich mehr Platz (Fr.1)**

	Geschlecht		Alter							Ortsgrosse			
	maenn-lich	weib-lich	14-19 Jahre	20-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-69 Jahre	70 + Jahre	unter 5000 Einw.	5000 bis u. 20000 Einw.	20000 bis u. 100000 Einw.	100000 u. mehr Einw.
BASIS (100 %) (Vorgaben)	531	277	40	74	85	88	95	71	77	63	126	145	197
Wuenscht sich persoendlich mehr Platz fuer ...	531	277	40	74	85	88	95	71	77	63	126	145	197
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	107	44	6	20	16	21	19	16	9	6	27	30	44
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fussverkehr wuenschen	461	250	38	62	71	74	81	64	71	60	107	126	169
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	223	110	17	40	38	35	38	27	28	18	49	53	103
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	142	90	1	14	30	20	33	20	25	13	26	36	67
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	281	159	24	40	40	44	52	32	49	41	64	83	93
Summe	753	403	49	114	125	120	142	94	111	79	166	202	306
	141.9	145.1	121.1	153.6	146.2	136.5	149.1	131.7	143.5	125.5	131.3	139.7	155.6

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoanlich sich mehr Platz?**

**Teilgruppe: Wuenscht sich persoanlich mehr Platz (Fr.1)**

	Bundeslaender														
	Gesamt	Schles.- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen/ Bremen	NRW	Hessen	Rhld.- Pfalz/ Saarland	Baden- Wttbg.	Bayern	Berlin	Mecklen- bg.-Vor- pommern	Sachsen- Anhalt	Branden- burg	Thue- ringen	Sachsen
BASIS (100 %)	531	12	14	62	134	35	18	62	81	22	10	11	20	16	33
(Vorgaben)															
Wuenscht sich persoanlich mehr Platz fuer ...	531	12	14	62	134	35	18	62	81	22	10	11	20	16	33
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	107	3	3	11	21	8	2	15	14	5	5	-	5	7	8
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz für Begegnungen, Rad- und Fußverkehr wünschen	20.2	23.6	20.6	18.3	15.3	21.6	12.9	24.7	17.5	25.1	45.3	-	26.2	47.0	23.2
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	461	10	14	54	124	29	16	48	72	19	8	11	19	10	27
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	86.9	84.2	100.0	88.1	92.4	81.8	87.1	78.5	88.3	87.5	79.4	100.0	95.2	61.5	79.7
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	223	4	8	30	61	12	5	20	35	9	7	2	13	4	15
Summe	42.1	29.1	55.6	48.8	45.6	33.7	24.9	33.3	42.9	41.0	65.2	18.7	61.6	26.2	44.0
	142	2	7	12	44	9	4	12	27	10	-	2	3	3	5
	26.8	18.8	50.8	20.2	32.5	26.4	22.9	19.7	33.0	47.6	-	20.8	16.8	17.0	16.4
	281	8	10	33	81	20	9	29	37	12	4	7	9	5	18
	52.9	62.7	69.5	54.1	60.1	56.7	50.4	47.0	45.2	57.5	35.1	60.6	41.8	30.1	55.0
	753	16	27	87	206	49	20	77	112	37	15	11	30	19	46
	141.9	134.2	196.5	141.4	153.5	138.4	111.1	124.7	138.5	171.2	145.7	100.0	146.4	120.3	138.6

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoanlich sich mehr Platz?**

**Teilgruppe: Wuenscht sich persoanlich mehr Platz (Fr.1)**

	Schulbildung Befragter				derzeitiger Beruf Befragter					Neue Trends und Entwicklungen...			
	Haupt-/ Volks- schule	hoehere Schule ohne Abitur	Abitur/ Hochs.- reife/ abges. Studium	k.A.	Arbeiter	Ange- stellte	Beamte	Selbst./ Freie Berufe/ Landw.	Berufs- lose	interes- sieren mich sehr	interes- sieren mich nicht besonders	kuemern mich nicht	
BASIS (100 %) (Vorgaben)	531	159	221	149	2	39	188	20	40	244	133	284	114
Wuenscht sich persoanlich mehr Platz fuer ...	531	159	221	149	2	39	188	20	40	244	133	284	114
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	107	32	45	30	-	13	44	3	10	37	37	49	21
	20.2	20.4	20.5	20.1	-	33.4	23.3	15.2	26.1	15.2	27.6	17.4	18.8
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fußverkehr wuenschen	461	135	193	131	2	30	160	17	33	222	111	251	99
	86.9	84.8	87.5	88.0	100.0	75.9	84.9	84.8	82.2	91.1	83.5	88.6	86.7
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	223	55	87	79	1	15	76	14	16	103	56	133	35
	42.1	34.7	39.7	53.3	57.1	37.9	40.2	73.7	39.2	42.1	41.9	46.8	30.4
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	142	44	59	39	-	7	51	4	15	65	26	77	39
	26.8	27.6	26.9	26.1	-	18.7	27.0	21.7	36.9	26.7	19.8	27.0	34.2
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	281	77	119	82	2	13	102	4	19	142	72	152	57
	52.9	48.4	54.0	55.1	100.0	33.0	54.4	21.2	47.8	58.2	53.9	53.6	49.9
Summe	753	209	311	230	4	48	273	26	60	346	190	411	152
	141.9	131.1	141.0	154.6	157.1	122.9	144.9	131.7	150.0	142.2	143.3	144.8	133.3

**Frage 1 : Denken Sie bitte an die Stadt oder Gemeinde, in der Sie leben bzw. die Ihr Lebensmittelpunkt ist. Dort gibt es den "oeffentlichen Raum", also den Raum, der sowohl von Autofahrern, Radfahrern und Fussgaengern genutzt wird.  
Wie ist das in Ihrer Stadt oder Gemeinde, wofuer wuenschen Sie persoanlich sich mehr Platz?**

**Teilgruppe: Wuenscht sich persoanlich mehr Platz (Fr.1)**

	Kinder im HH bis 15 Jahre					Haushalts-Nettoeinkommen										
	Gesamt	Ja, ...	1 Kind	2 Kinder	3 Kinder u. mehr	Nein	bis 749 EURO	750 bis 999 EURO	1000 bis 1249 EURO	1250 bis 1499 EURO	1500 bis 1999 EURO	2000 bis 2499 EURO	2500 bis 2999 EURO	3000 bis 3499 EURO	3500 EURO und mehr	k.A.
BASIS (100 %)	531	133	76	51	6	398	5	20	16	43	40	90	47	56	120	94
(Vorgaben)																
Wuenscht sich persoanlich mehr Platz fuer ...	531	133	76	51	6	398	5	20	16	43	40	90	47	56	120	94
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Autoverkehr (Fahrbahnen, Parkplaetze)	107	29	19	10	1	78	-	1	1	3	9	17	17	6	33	20
	20.2	22.2	24.9	19.5	9.5	19.6	-	3.6	8.9	6.4	23.6	18.5	37.0	10.4	27.6	21.6
Personen, die sich laut Frage 1 mehr Platz fuer Begegnungen, Rad- und Fussverkehr wuenschen	461	111	60	45	6	350	5	20	14	42	35	76	36	51	100	81
	86.9	83.6	79.6	87.7	100.0	88.0	100.0	100.0	91.1	97.5	88.5	84.6	76.6	91.6	83.1	86.4
Radverkehr (Radwege, Radparkplaetze)	223	53	32	21	1	170	2	12	9	14	19	35	14	27	52	40
	42.1	40.3	41.6	40.7	19.3	42.6	33.6	56.9	58.1	32.1	47.5	38.5	30.7	48.8	43.2	42.5
Fussverkehr (Fusswege, Fussgaengerzonen)	142	36	19	14	3	106	1	6	4	22	11	20	11	10	26	30
	26.8	27.4	25.6	26.8	56.4	26.6	13.7	30.6	27.3	51.0	28.8	22.7	22.9	18.4	21.5	32.2
Begegnungen (Baenke, Plaetze, Cafés)	281	68	31	34	2	213	4	12	8	27	16	45	19	32	68	49
	52.9	50.9	41.2	66.3	43.3	53.5	86.3	58.5	49.2	63.4	40.4	49.6	41.3	56.3	56.7	52.7
Summe	753	187	101	78	7	567	7	31	23	66	56	116	62	75	179	140
	141.9	140.8	133.3	153.4	128.5	142.3	133.6	149.6	143.5	152.8	140.3	129.3	131.9	133.9	149.0	149.0

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Geschlecht		Alter							Ortsgroesse				
	maenn- lich	weib- lich	14-19 Jahre	20-29 Jahre	30-39 Jahre	40-49 Jahre	50-59 Jahre	60-69 Jahre	70 + Jahre	unter 5000 Einw.	5000 bis u. 20000 Einw.	20000 bis u. 100000 Einw.	100000 u. mehr Einw.	
BASIS (100 %)	531	277	40	74	85	88	95	71	77	63	126	145	197	
(Vorgaben)														
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	111 43.9	153 55.2	21 52.8	32 42.9	51 60.2	43 49.0	49 51.2	33 45.7	36 46.3	30 47.4	62 48.8	72 49.6	101 51.4
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	78 30.8	47 16.9	11 27.9	23 30.8	18 20.8	20 22.4	20 20.6	17 23.8	17 22.2	11 17.7	35 28.1	37 25.3	42 21.3
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	21 8.2	21 7.7	1 3.5	10 13.2	6 6.7	10 11.1	5 4.8	4 5.1	7 9.5	4 5.9	10 7.8	15 10.1	14 7.1
Vom Fussverkehr (kleinere oder weniger Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	45 17.6	19 6.7	6 14.5	14 19.0	7 8.1	8 9.2	11 11.2	9 12.7	9 11.4	7 11.7	17 13.2	16 10.8	24 12.1
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	18 7.2	8 3.0	4 9.9	3 4.1	5 5.9	2 2.0	7 7.0	4 6.0	2 2.4	1 1.6	10 7.7	6 4.4	9 4.8
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	72 28.3	81 29.3	8 19.3	22 29.5	18 21.2	25 28.6	31 32.3	23 31.7	27 34.8	22 35.0	34 26.9	42 29.1	55 27.8
Summe	549 103.5	267 105.2	283 102.0	40 100.0	80 108.6	87 102.1	88 100.0	101 106.4	72 101.3	81 104.4	64 101.6	132 104.5	151 104.0	203 103.1



Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Bundeslaender														
	Gesamt	Schles.- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen/ Bremen	NRW	Hessen	Rhld.- Pfalz/ Saarland	Baden- Wttbg.	Bayern	Berlin	Mecklen- bg.-Vor- pommern	Sachsen- Anhalt	Branden- burg	Thue- ringen	Sachsen
BASIS (100 %)	531	12	14	62	134	35	18	62	81	22	10	11	20	16	33
(Vorgaben)															
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	5 38.4	6 46.3	23 37.8	88 65.2	16 44.2	9 50.5	36 59.2	41 50.2	12 56.1	2 24.0	3 28.4	11 54.1	6 37.0	6 17.2
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	2 14.9	4 26.0	21 34.2	26 19.6	9 24.1	3 14.9	14 23.3	18 21.7	5 21.0	2 18.2	4 35.6	7 34.3	2 14.7	9 27.7
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	1 5.6	1 5.7	3 4.2	11 8.4	7 18.6	2 9.1	4 6.5	6 6.9	3 12.6	- -	- -	- -	2 14.7	4 11.5
Vom Fussverkehr (kleinere oder wengier Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	1 9.3	3 20.3	13 20.7	11 8.3	2 5.5	1 5.8	6 9.4	6 7.5	3 15.7	2 18.2	4 35.6	7 34.3	- -	5 13.5
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	- -	- -	6 9.3	5 4.0	1 2.4	- -	7 10.9	6 7.3	- -	1 10.1	- -	- -	- -	1 2.7
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	6 46.7	4 27.8	18 28.9	25 18.4	11 31.7	6 34.6	14 22.3	25 30.3	5 22.9	6 57.8	4 36.0	3 16.1	8 48.4	19 57.7
Summe	549 103.5	12 100.0	14 100.0	62 100.9	140 104.4	36 102.4	18 100.0	67 108.3	83 102.2	23 107.3	11 110.1	11 100.0	21 104.5	16 100.0	34 102.7

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Schulbildung Befragter				derzeitiger Beruf Befragter					Neue Trends und Entwicklungen...			
	Haupt-/ Volks- schule	hoehere Schule ohne Abitur	Abitur/ Hochs.- reife/ abges. Studium	k.A.	Arbeiter	Ange- stellte	Beamte	Selbst./ Freie Berufe/ Landw.	Berufs- lose	interes- sieren mich sehr	interes- sieren mich nicht besonders	kuemmern mich nicht	
BASIS (100 %) (Vorgaben)	531	159	221	149	2	39	188	20	40	244	133	284	114
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	73 46.0	107 48.4	82 55.2	2 100.0	14 34.5	99 52.4	13 67.3	17 43.4	122 49.9	62 47.1	146 51.5	56 48.8
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	43 27.1	49 22.3	33 22.1	- -	9 21.7	43 22.6	4 18.9	13 32.4	57 23.5	38 28.3	59 20.9	28 24.8
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	15 9.7	18 8.1	9 5.9	- -	4 9.5	19 10.0	- -	5 12.3	15 6.0	11 8.2	23 8.0	9 7.6
Vom Fussverkehr (kleinere oder weniger Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	18 11.1	27 12.2	19 12.7	- -	4 9.9	21 11.0	- -	7 16.9	32 13.2	25 18.6	25 8.9	13 11.8
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	12 7.7	7 3.1	8 5.1	- -	1 2.3	7 3.8	4 18.9	3 8.6	11 4.7	5 3.8	13 4.7	8 7.3
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	46 29.1	70 31.7	37 24.6	- -	17 43.8	50 26.7	3 13.8	12 30.3	71 29.0	36 26.9	83 29.1	35 30.3
Summe	549 103.5	165 103.6	228 103.5	154 103.5	2 100.0	39 100.0	196 103.9	20 100.0	45 111.5	250 102.7	139 104.6	290 102.1	121 105.8

Frage 2 : Woher soll der Platz genommen werden, den Sie sich fuer "den Autoverkehr" / "den Radverkehr" / "den Fussgaengerverkehr" / "Begegnungen" wuenschen?

Teilgruppe: Wuenscht sich persoendlich mehr Platz (Fr.1)

	Kinder im HH bis 15 Jahre					Haushalts-Nettoeinkommen										
	Gesamt	Ja, ...	1 Kind	2 Kinder	3 Kinder u. mehr	Nein	bis 749 EURO	750 bis 999 EURO	1000 bis 1249 EURO	1250 bis 1499 EURO	1500 bis 1999 EURO	2000 bis 2499 EURO	2500 bis 2999 EURO	3000 bis 3499 EURO	3500 EURO und mehr	k.A.
BASIS (100 %)	531	133	76	51	6	398	5	20	16	43	40	90	47	56	120	94
(Vorgaben)																
Vom Autoverkehr (kleinere oder weniger Fahrbahnen, weniger Parkplaetze)	264 49.8	72 54.0	39 50.9	30 58.3	3 56.7	193 48.4	4 70.7	13 61.4	4 25.0	28 64.1	20 49.5	43 48.2	20 43.4	38 67.7	58 47.9	38 40.3
der Platz soll von Begegnungen, Rad- und Fußverkehr kommen	125 23.6	29 21.6	19 24.8	8 16.3	1 25.4	96 24.2	1 13.7	2 9.5	7 41.4	6 14.6	13 33.1	20 22.8	10 22.2	7 13.3	35 29.3	23 24.5
Vom Radverkehr (kleinere oder weniger Radwege, weniger Radparkplaetze)	42 7.9	10 7.4	9 11.3	1 2.4	- -	32 8.1	1 13.7	1 6.1	- -	4 8.2	7 17.5	7 7.4	4 7.8	2 2.9	12 9.9	6 6.3
Vom Fussverkehr (kleinere oder wengier Fusswege, kleinere Fussgaengerzonen)	63 11.9	13 10.2	5 7.1	7 13.0	1 25.4	50 12.5	- -	1 3.3	7 41.4	3 6.4	5 13.6	7 7.7	6 12.2	3 5.4	19 15.9	13 14.2
Von den Begegnungsorten (weniger Baenke, Plaetze, Cafés)	27 5.0	7 5.6	7 9.2	0 0.9	- -	19 4.8	- -	- -	- -	- -	2 5.9	9 10.1	1 2.2	3 5.0	7 5.6	5 4.9
Weiss nicht/ k. A.	153 28.8	34 25.8	20 26.8	13 25.3	1 17.8	119 29.8	1 15.5	7 35.3	5 33.6	11 26.5	9 22.0	27 29.6	16 34.4	11 19.1	29 24.2	37 39.5
Summe	549 103.5	137 103.0	80 105.3	51 100.0	6 100.0	413 103.7	5 100.0	22 106.1	16 100.0	45 105.2	43 108.5	93 103.0	47 100.0	56 100.0	124 103.5	98 105.1